

土岐市地域公共交通計画(案)に対するパブリックコメントの実施結果について

令和4年2月21日から3月7日まで、市ホームページおよび市役所、各支所において「土岐市地域公共交通計画(案)」を公表し、ご意見を募集したところ、下記のご意見をいただきました。

いただいたご意見は今後の市の公共交通施策の参考とさせていただきますが、今回、計画(案)の内容に修正が必要な箇所はありませんでした。なお、これらのご意見に対する市の考えは次のとおりです。

<p>ご意見</p>	<p>1. 土岐プレミアム・アウトレットおよびイオンモール土岐への路線バスについて</p> <p>土休日のバス増便および電車からの乗り継ぎを考慮した時刻設定について高く評価する。アウトレットは土岐市内で最も観光客が多く、それに加えてイオンモールは瑞浪・中津川方面からの利用も見込まれるため、開業に先立って土岐市駅からの公共交通を拡充し、市内外へ大きくPRすることで土岐市駅の利用増にも効果が見込めると考える。</p> <p>そこでさらなる利用客獲得を図るために以下の施策をぜひ行っていただきたい。</p> <p>①アウトレットまでの乗車券を名古屋駅および土岐市駅内のベルマートで購入できるようにする。ベルマートでは交通系 IC カードで決済できるため、乗車券を IC カードで購入できれば中央線沿線からのバス利用がしやすくなると考える。また、店内の土産物を PR する機会となる。</p> <p>②アウトレット、テラスゲートまたはイオンモールで食事・買い物した利用客に対し、土岐市駅を含む市内のすべてのバス停まで無料で利用できる「お帰りきつぷ」を配付する。遠州鉄道において同様の事例がある。可能な限り地域の高校生でも利用しやすい条件に設定してほしい。</p> <p>③バーゲン中や、春休み・夏休み期間の平日に臨時バスを運行する。</p> <p>④土休日は混雑しやすい市役所経由ではなく、整備の進んでいる新土岐津線経由に変更して所要時間を短縮する。</p> <p>⑤多治見駅乗り換えの経路に比べて土岐市駅乗り換えの経路のほうが所要時間・運賃ともに大きく有利になるよう東濃鉄道に補助金を出し、バスベイなどの道路整備も行う。特に名古屋方面の電車は土岐市駅乗り換えでは1時間あたり3往復も少ないため、これを上回るメリットを利用客に提示しなければならない。</p>
<p>回 答</p>	<p>現在、土岐口周辺の路線バス網の整備に向けて、関連の商業施設およびバス運行事業者と定期的に協議の場を設けており、ご意見①②③④については、その協議の場において提案させていただきます。特にご意見②に関連する利用促進に資する施策については、ご提案の事例を含む全国の事例を参考にしながら、現在も検討を進めているところです。</p> <p>ご意見⑤に関しましては、土岐プレミアム・アウトレットへ向かう場合を例にして現行路線を比較しますと、多治見駅からの「学園都市線」に比べ、土岐市駅からの「土岐プレミアム・アウトレット線」の方が、所要時間・運賃ともに利点があります。多治見駅ではなく土岐市駅を利用いただくために補助金支出や道路整備を行うことは財政的な理由も含め難しく、ご利用方面や、ご利用時間、用途等によって両駅を使い分けていただき、広域で補完しあうような位置付けとして総合的に整備していくことが望ましいと考えます。</p>

<p>ご意見</p>	<p>2. 土岐市駅の電車について</p> <p>土岐市駅の電車の利便性向上は、市内からの外出はもちろん観光客の利用増につながるため JR と協力して改善してほしい。</p> <p>電車の本数の拡充が困難であるなら、せめて名古屋までの所要時間短縮を実現してほしい。名古屋駅から多治見駅まで快速列車で 35 分ほどで到着するが、土岐市駅までは最速 42 分かかる。これが 30 分台に縮むだけでも土岐市駅は外出に利用しやすくなる。</p> <p>3 月より中央線に新型車両が順次投入され加速性能・最高速度ともに向上するため、この性能向上分を所要時間短縮に充てるよう JR に強く要望してほしい。</p> <p>さらに、通勤時間帯は難しいとしても日中の快速列車は春日井市内の通過駅を増やすように要望し、名古屋方面の所要時間短縮を図ってほしい。</p> <p>また、中央線を利用すると高蔵寺～土岐市間のトンネル連続区間で携帯電話が繋がらず不便である。観光客の利便性のためにトンネル内で電波が繋がるよう近隣市町村と協力して整備してほしい。</p>
<p>回 答</p>	<p>東海旅客鉄道株式会社様に対しましては、毎年、岐阜県公共交通課を通じて要望書を提出しております。近年では、主に通勤時間帯の増便やダイヤ調整につきまして要望しているところで</p> <p>す。</p> <p>このたびいただきましたご意見は貴重なご意見として承り、次年度要望の際の参考とさせていただきます。ただし、快速列車の通過駅を増やすことに関しましては、土岐市駅の利用者の利便性は向上する一方で、通過対象の駅の利用者の利便性を低下させることにつながるため、市からの要望は控えさせていただきます。</p>