

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

中部運輸局交通政策部

令和3年5月13日 定例記者懇談会

#公共交通
あんしん利用

連絡先

中部運輸局 交通政策部 交通企画課

石井、加藤、杉山 TEL:052-952-8006

中部地区交通事業者の令和2年度の輸送実績について

～ 12月以降は再び減少傾向となり、依然として厳しい状況 ～

この度、中部運輸局では、令和2年度の管内交通事業者の輸送人員・運送収入の対令和元年比の推移をとりまとめました。

新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け、鉄道・バス・タクシー・旅客船の各輸送モードの輸送人員・運送収入については、4～5月を底として大幅に減少しました。

一旦は回復傾向となりましたが、その後各モードとも再び落ち込みが見られ、特に高速乗合バス、貸切バス、タクシーについては非常に厳しい状況となっております。

詳しくは、別添資料をご覧ください。

以上

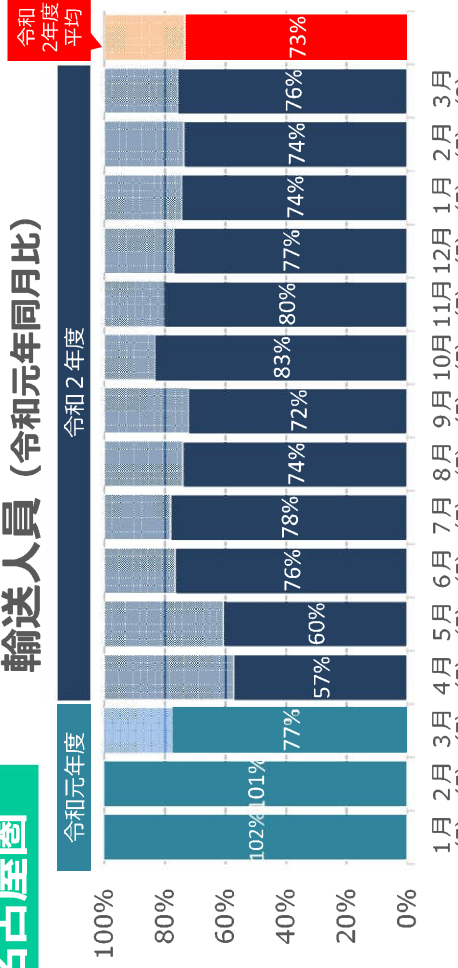
(添付資料)

- ・管内交通事業者の輸送人員、運送収入の対令和元年比の推移

鉄道の輸送人員、運送収入は、10月には対令和元年比8割程度まで回復したが、その後は緩やかな減少傾向となっている。

名古屋圏

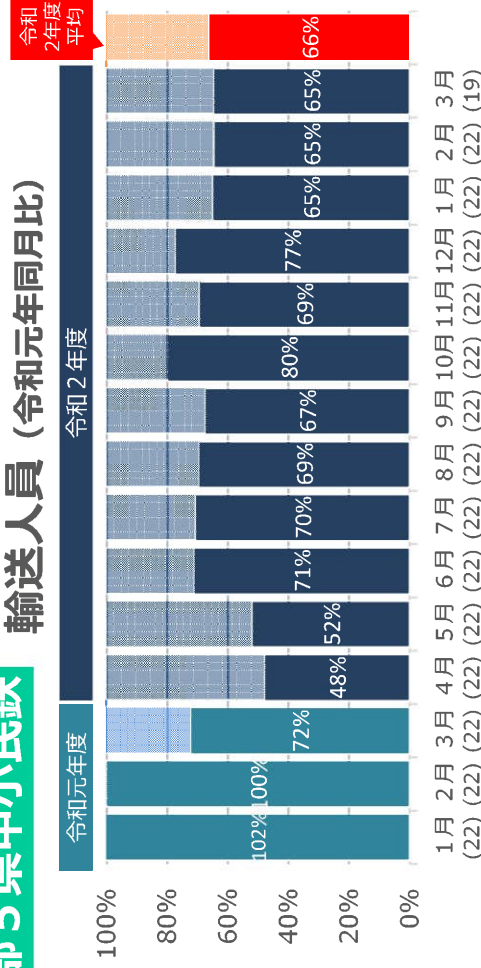
輸送人員（令和元年同月比）



※名古屋駅に乗り入れるJR東海（新幹線を除く）、名鉄、近鉄、地下鉄、名古屋臨海高速鉄道（あおなみ線）の5社局。運送収入はJR東海を除く4社局。いずれも各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。（ ）内は、回答数。

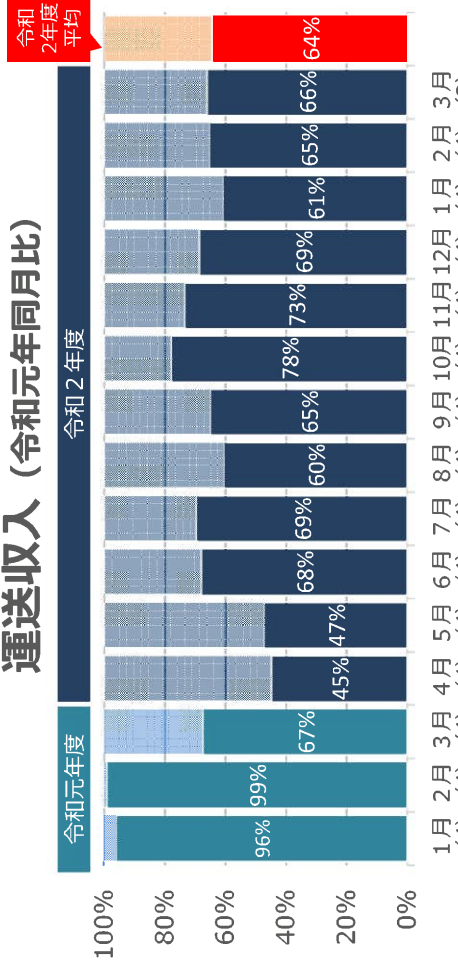
中部5県中小民鉄

輸送人員（令和元年同月比）

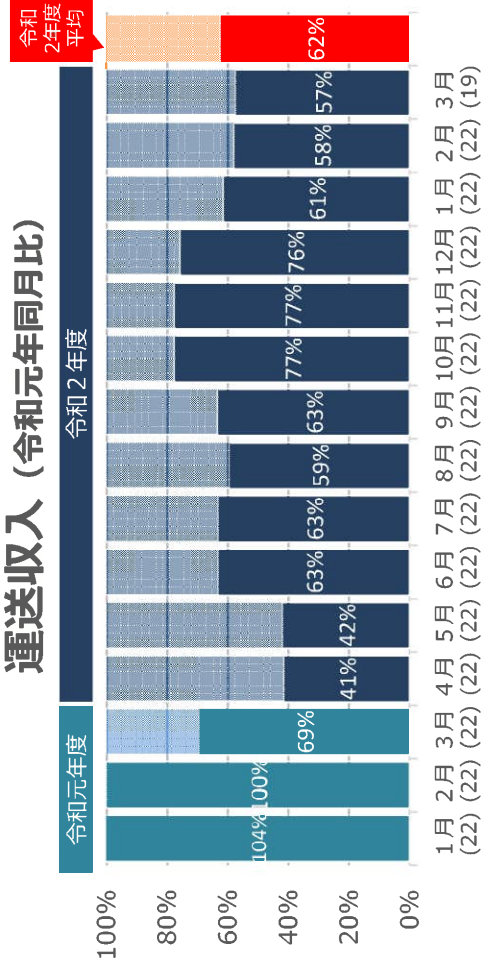


※JR、大手民鉄、地下鉄を除く中部管内5県の中小民鉄等各社（22社）。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。（ ）内は、回答数。

運送収入（令和元年同月比）



運送収入（令和元年同月比）

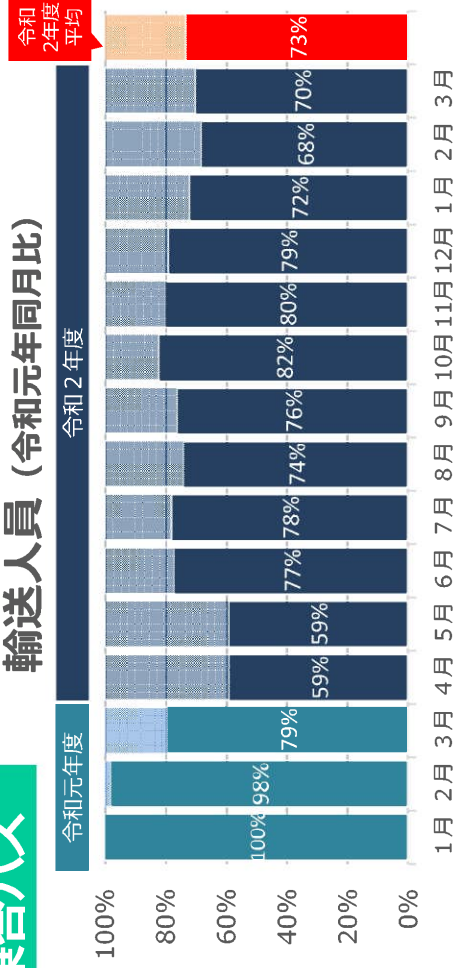


※JR、大手民鉄、地下鉄を除く中部管内5県の中小民鉄等各社（22社）。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。（ ）内は、回答数。

乗合バスの輸送人員、運送収入は、10月に対令和元年比8割程度まで回復したが、その後は緩やかな減少傾向。一方、高速乗合バスの輸送人員、運送収入は、5月に対令和元年比で1割未満まで落ち込み、その後の回復も鈍く、令和2年度を通じて極めて厳しい状況。

乗合バス

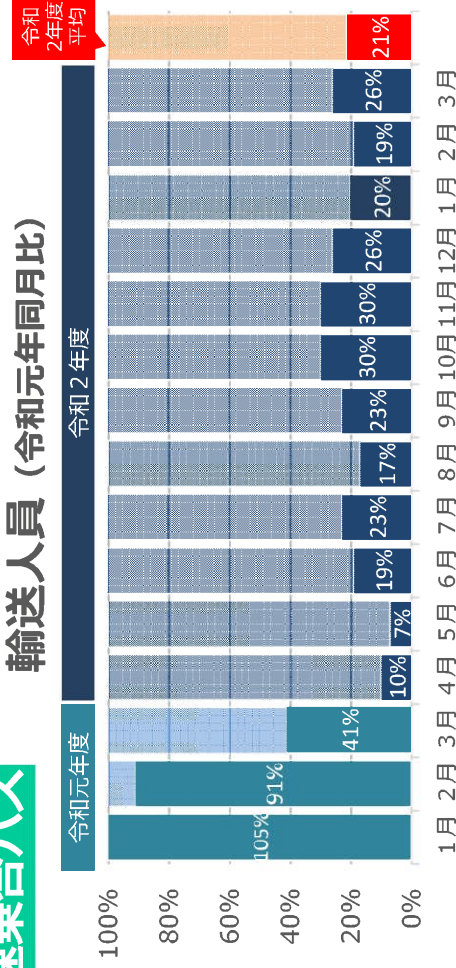
輸送人員 (令和元年同月比)



※中部地域の主要乗合バス事業者24社。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。

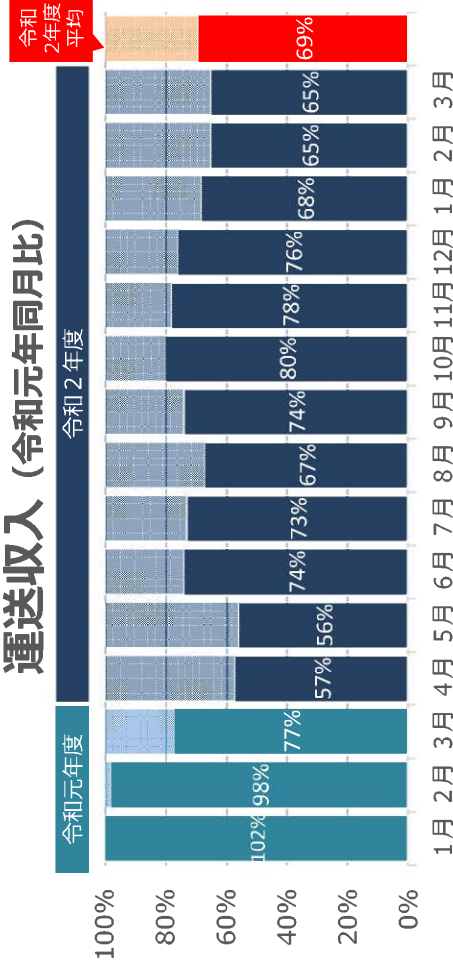
高速乗合バス

輸送人員 (令和元年同月比)

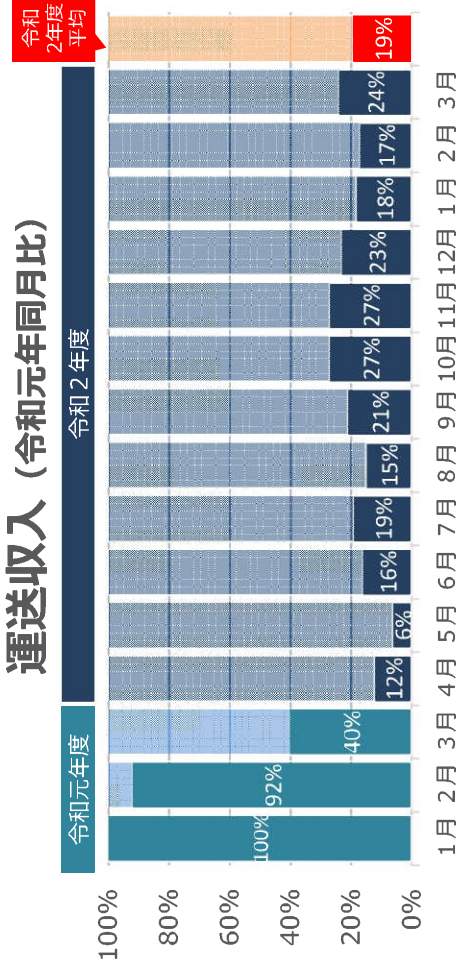


※中部地域の主要高速乗合バス事業者17社。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。

運送収入 (令和元年同月比)



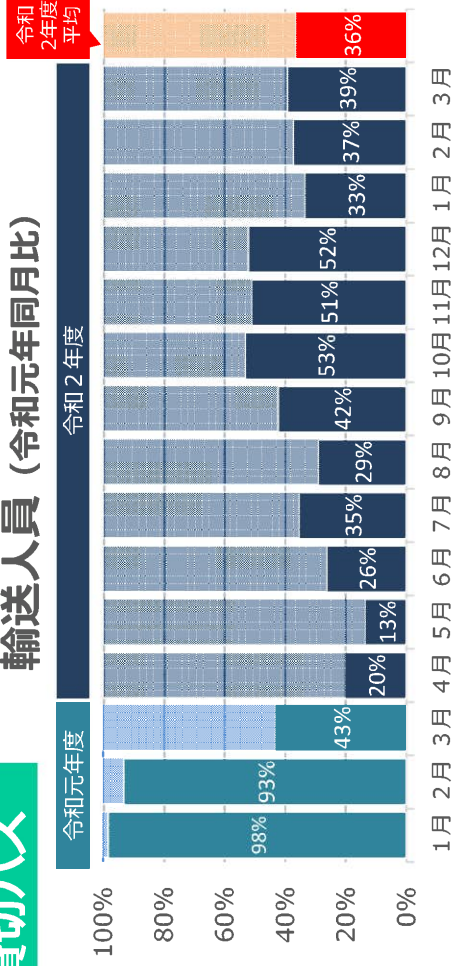
運送収入 (令和元年同月比)



貸切バスの輸送人員、運送収入は、5月に対令和元年比1割程度まで減少し、一旦回復傾向も見られたものの、令和2年度を通じて非常に厳しい状況。タクシ-の輸送人員、運送収入は、10月に対令和元年比7割程度まで回復するも、その後再び減少して年明け後は5割程度で停滞しており、非常に厳しい状況。

貸切バス

輸送人員 (令和元年同月比)

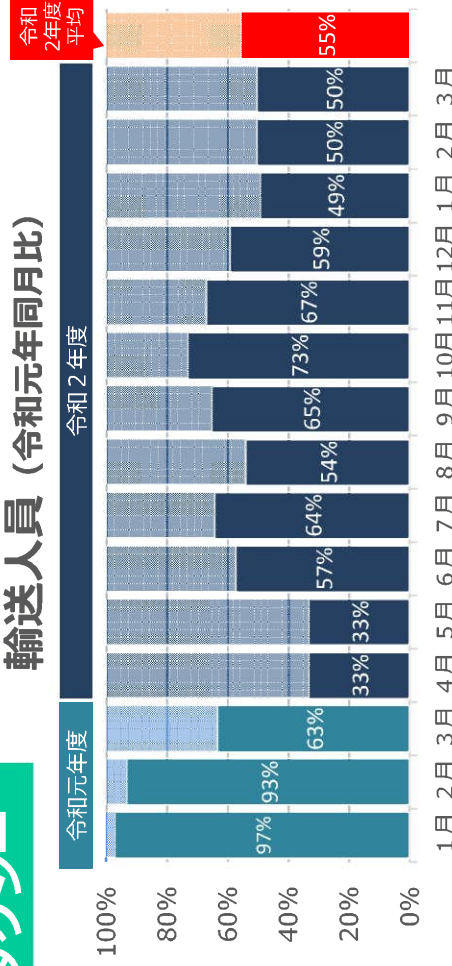


1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

※中部地域の主要貸切バス事業者26社。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。

タクシ-

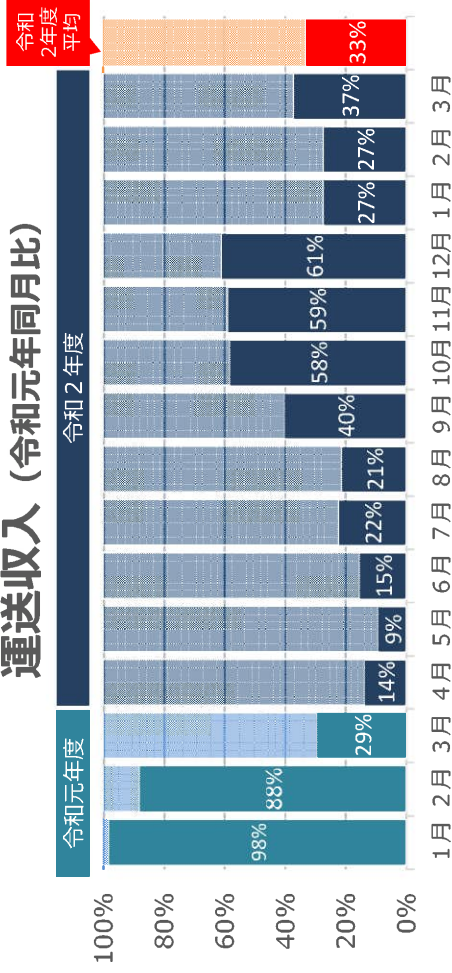
輸送人員 (令和元年同月比)



1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

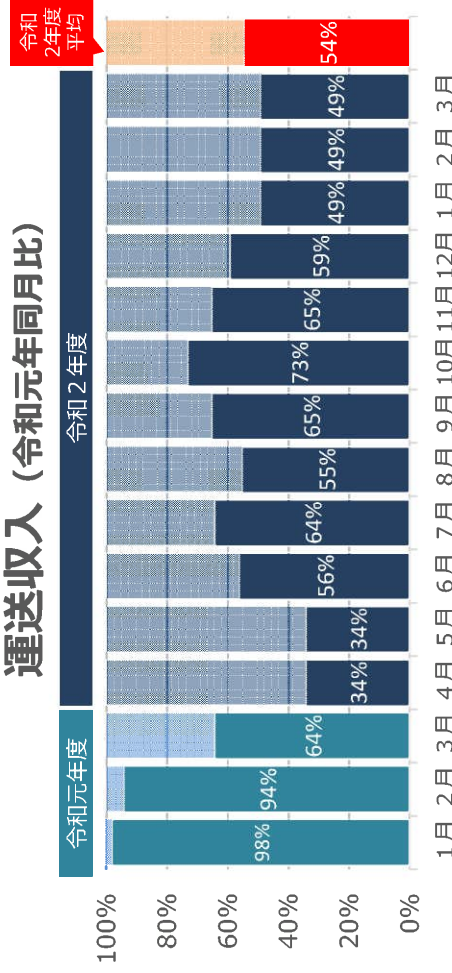
※中部地域の主要タクシ-事業者。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。() 内は、回答数。

運送収入 (令和元年同月比)



1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

運送収入 (令和元年同月比)

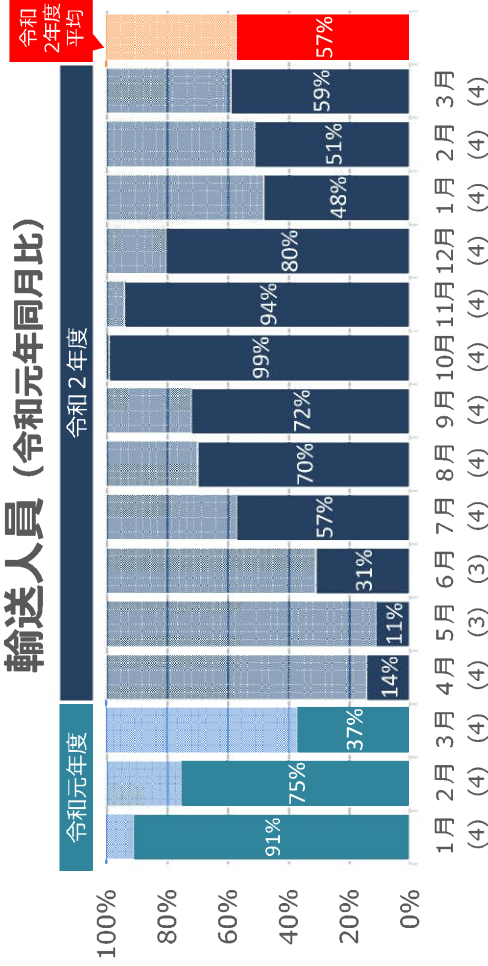


1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

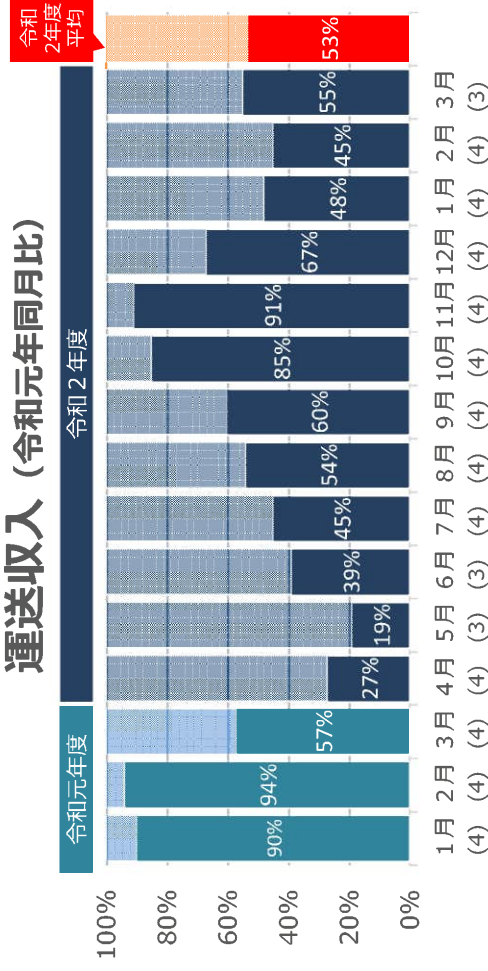
(103)(112)(112)(111)(110)(110)(110)(109)(109)(109)(108)(106)

旅客船（フェリー）の輸送人員、運送収入は、10～11月頃には令和元年並みに近い水準まで回復したものの、年明け以降再び大きな落ち込みが見られている。

輸送人員（令和元年同月比）



運送収入（令和元年同月比）



※中部地域の主要旅客船（フェリー）事業者。いずれも、各社実績合計値を令和元年同月値と比較した割合。（ ）内は、回答数。

バス停留所の安全性確保対策の進捗について
(令和3年4月1日現在)

1. 安全性確保が必要なバス停留所数

令和2年12月23日(公表時) A : 53 B : 263 C : 68 合計 : 384

※公表後、検討会にて精査の結果、対象外と判明したバス停留所数

▲1 ▲14 ▲13 ▲28

※公表後、検討会にて精査の結果、判定結果が変更となった停留所

A (▲1) → B (1) 1件

B (▲1) → C (1) 1件

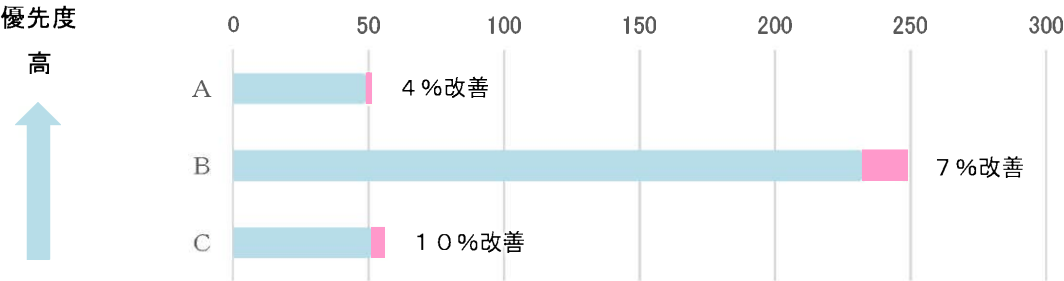
検討会にて精査後の安全性確保が必要なバス停留所数

A : 51 B : 249 C : 56 合計 : 356

令和3年4月1日現在 A : 49 B : 232 C : 51 合計 : 332

改善数 ▲2 ▲17 ▲5 ▲24

[改善率 4% 7% 10% 7%]



※バス停留所ごとの状況は「バス停留所安全性対策実施状況一覧表」のとおり

2. その他の取り組み

バス車内や県内の関係自治体、警察署等にバスの死角に注意を促すポスター、チラシを掲示し、バス停留所に起因する交通事故を防止するための啓発活動を行っています。



<岐阜県バス停留所安全性確保合同検討会>

バス停留所安全性確保対策実施状況一覧表

令和3年4月1日現在

番号	バス事業者名	バス停留所名	所在地	判定 結果	安全対策実施状況	自社路線/ コミュニティバス
1	東濃鉄道(株)	中央町（上り）	土岐市中央町	B	検討中	自社路線と コミュニティバスの併用
2	東濃鉄道(株)	平口（上り）	土岐市妻木町	B	検討中	自社路線と コミュニティバスの併用
3	東濃鉄道(株)	平口（下り）	土岐市妻木町	B	検討中	自社路線と コミュニティバスの併用
4	東濃鉄道(株)	駄知南山（上り）	土岐市駄知町出口	B	検討中	自社路線と コミュニティバスの併用
5	東濃鉄道(株)	駄知南山（下り）	土岐市駄知町出口	B	検討中	自社路線と コミュニティバスの併用
6	東濃鉄道(株)	昭和農園（上り）	土岐市下石町石拾	B	検討中	自社路線
7	東濃鉄道(株)	妻木神宮（下り）	土岐市妻木町明神	B	検討中	自社路線
8	東濃鉄道(株)	堀越（上り）	土岐市駄知町	B	検討中	自社路線と コミュニティバスの併用
9	東濃鉄道(株)	堀越（下り）	土岐市駄知町	B	検討中	自社路線と コミュニティバスの併用
10	東濃鉄道(株)	河合（上り）	土岐市泉町河合	B	検討中	自社路線
11	東濃鉄道(株)	河合（下り）	土岐市泉町河合	B	検討中	自社路線
12	東濃鉄道(株)	栄楽（下り）	土岐市土岐津町土岐口	B	検討中	自社路線
13	東鉄タクシー(株)	雨池上	土岐市駄知町	C	検討中	コミュニティバス
14	東鉄タクシー(株)	雨池下	土岐市駄知町	A	検討中	コミュニティバス
15	東鉄タクシー(株)	駄知支所	土岐市駄知町	A	検討中	コミュニティバス
16	東鉄タクシー(株)	丸山	土岐市駄知町	C	検討中	コミュニティバス
17	東鉄タクシー(株)	どんぶり会館杉焼池	土岐市肥田町肥田	C	検討中	コミュニティバス
18	東鉄タクシー(株)	だちぱん栄町	土岐市駄知町	C	検討中	コミュニティバス
19	東鉄タクシー(株)	駄知中入口	土岐市駄知町	A	検討中	コミュニティバス
20	東鉄タクシー(株)	八王子	土岐市駄知町	C	検討中	コミュニティバス

A 3
B 12
C 5