

### 第32回 土岐市地域公共交通活性化協議会 議事録

日時：令和元8月5日（月）14：00～15：15

場所：セラトピア土岐・2階小ホール

(参加者)

※敬称略

委員	鷺見 直人	磯部 友彦	澤田 眞司
	林 直樹	野田 昭宏	勝 雅義
	小倉 保二	林 万里子	田中 直子
	三輪 やよい	安藤 和江	長谷川 満
	松浦 聖子	清水 麻里（代理）	栗山 徹子（代理）
	川上 雅司（代理）	田口 貴弘	藤村 和浩（代理）
	各務 和彦	安藤 学	渡辺 章弘
	可知 路博	菅内 厚視	丹羽 博英
事務局	水野 健治	鈴木 聡	佐橋 直樹

※梅村春生、中島美子 欠席

#### ■第31回地域公共交通活性化協議会の書面表決結果について（報告）

(事務局)

書面表決結果について報告

- (1) 平成30年度決算の認定について … 全会一致で承認
- (2) 令和元年度事業計画（案）について … 全会一致で承認

#### ■第32回地域公共交通活性化協議会協議事項

##### 【協議事項1】市民バスのダイヤ改正について（案）

(事務局)

資料1-1、資料1-2について説明

変更の対象となる路線は、泉が丘線、伝産会館線、美濃焼団地線、河合線、曾木＝妻木線、土岐南北線、どんぶり会館バーデンパーク線の7路線。変更の主な理由は、実車走行時間とのずれを是正するもの。その他、乗り継ぎ等を考慮して4点ほど個別の理由による改正あり（資料1-2）

改正予定日は令和元年10月1日（火）

〈意見・質問〉

意見1

(委員)

乗り継ぎ等を考慮して、ダイヤの細かな調整をしてもらえるのはありがたいこと。今後についてもこのようなダイヤ改正は柔軟に実施していく予定か。

(事務局)

JR 線や、路線バスとの接続をして公共交通網として一体的に利用していただくことを念頭に置いている。今後についても関連する他機関のダイヤ改正による接続への影響について注視し、細かなダイヤ改正を行っていく予定。

○承認

**【協議事項2】「曾木もみじ線」のルート変更について（案）**

(事務局)

資料2-1～資料2-3について説明

会場周辺で発生する渋滞の影響によるバス到着時間の遅延を少しでも解消するべく、現在西回りで運行しているルートを東回りルートへと変更する（資料2-2、ピンク色のルート⇒緑色のルート）。これにより、渋滞のひどい国道363号線の走行区間がかなり短縮され、ある程度の遅延の解消が望めると予想している。

また、運行実績を分析すると土岐市駅からの利用者が85%以上であることから、途中の停留所は駄知支所1カ所のみとする。

〈意見・質問〉

意見1

(委員)

私は下石地区に住んでいるが、ウエルフェア土岐から高校生の子どもたちが乗車して利用している状況が少なからずある。親が土岐市駅なり、駄知支所なりに送っていかねばならないということになってしまうので、これまであったものが全くなってしまうという点は残念に思う。

(事務局)

ウエルフェア土岐での利用は全体の7パーセント程度、数としては1日平均1～2人程度の利用となるが、土岐市駅を除く停留所では一番多いことも事実である。今回、完全な直行便にするのではなくウエルフェア土岐の代替として、駄知支所を1カ所停留所として設けたが、再度、ウエルフェア土岐についても停車できるようなルート、「土岐市駅発⇒ウエルフェア土岐経由⇒駄知支所経由⇒バーデンパーク SOGI 着」を検討する。運行事業者や道路管理者、公安委員会とも再度協議をし、運行上問題がないかを確認する。皆様へは再度書面にてお諮りさせていただくことになる。

## 意見 2

(委員)

他の観光地では、バスが優先的にマイカーを追い越し運行できる車線を設ける（対抗車線の車を止めてバスを優先して通す）などを実施しているところがある。曾木もみじ祭りについてもそのような対応はできないものか。

(会長)

自身がもみじ祭りの実行委員会の委員でもあるのでお答えさせていただく。今いただいた案については、実際に公安委員会さんとも相談をさせていただいたことがあるが、安全面でやはり問題があるとのことで、実施は難しいという結論になっている。ご理解をいただきたい。

## 意見 3

(委員)

運行事業者だが、運転手の労働時間に法定規則があり、遅延による影響でその時間が伸びることも問題となっている。ルート変更により所要時間がどれほど伸びるかにもよるが、再考に関してはそういった点も配慮いただきたい。

## ○表決見送り

※土岐市駅発⇒ウエルフェア土岐経由⇒駄知支所経由⇒バーデンパーク SOGI 着」を事務局で再度検討。関係各機関と調整し、運行上問題がなければこちらの案で書面にてお諮りする。なんらかの問題があり運行が難しいようであれば、その理由をお示しした上で本日も提案した「土岐市駅発⇒駄知支所経由⇒バーデンパーク SOGI 着」を再度お示しする。

## 【報告事項 1】 駄知どんぶりバスの利用状況について

(事務局)

資料 3 - 1、資料 3 - 2 について説明

6月の利用者数は218人で1日平均約18人、町内のドラッグストア最寄のバス停での利用、旭ヶ丘団地からの利用が一定数見られる。東鉄バスとの乗り継ぎバス停での乗降が少ないことが課題。7月の乗車人数は326名で1日平均約23人。前月比25パーセント増。

自治会を中心とした運営委員の方が中心となり、利用促進のために動いてくださったり、地元企業からのバス車内外への広告申請も増えるなど、地域ぐるみで協力的な姿勢を取っていただいている。市側としても、乗り継ぎ利用を促進するための施策の1つとして

8月よりマイ時刻表作成サービスを開始した。

〈意見・質問〉

意見1

(委員)

運行事業者（東鉄タクシー）だが、運行開始前は正直なところそれほど多くの利用があるとは思っていなかった。やはり地元の方が中心となって運営に携わっていただいていることが、周知等に関しても力が大きいと感じる。ダイヤが若干遅れがちになるなど、細かいことを言えば問題も出てきているが、停車時間の長い停留所で回収できる範囲である。事業者としても、運行に関して意義を感じており、今後できる限りの協力をしていきたい。

以上