

駄知町の地域交通検討について

（経緯）

土岐市地域公共交通網形成計画の基本方針 2『交通弱者一人ひとりの参画により、「地域交通」を創ります』に基づく事業として、「予約あいのりタクシーのってこ」に替わる新たな交通手段を、平成 29 年度までモデル地区となる駄知町の地元住民や利用者の方々とともに検討をしてきた。

検討した結果、駄知町内および土岐口の医療施設や商業施設を目的とした定時定路線型のバス路線を求めていることから、その利用状況を調査する為、3 ヶ月間の実証運行を実施した。

検討結果は、当初の想定と大きくかけ離れたものとなり、本格運行は断念することとなった。しかし、これまでの検討過程や試験バスの運行を機に、町内における「公共交通の必要性」について関心が深まり、平成 30 年度から駄知町内会連合会自治会にてバス検討委員会を立ち上げ、地域交通についての検討を進めていくこととなった。

（組織：構成員）

駄知町公共交通検討委員会

- ・全体会（20 名） 町内会連合会、町内会連合会女性部会、白寿会連合会、駄知地区民生児童委員協議会
- ・検討部会（9 名） 町内会連合会、白寿会連合会、駄知地区民生児童委員協議会

（スケジュール）

平成 30 年 4 月	検討部会 1	顔合わせ、今後の進め方
5 月	検討部会 2	行先、ルート、停留所、ダイヤの検討 その 1
6 月	検討部会 3	行先、ルート、停留所、ダイヤの検討 その 2
7 月	全体会－①	ルート、ダイヤ案報告
8 月	検討部会 4	全大会②に向けた意見整理と検討
9 月	全体会－②	ルート、ダイヤ最終案報告
10 月	平成 31 年度試験運行案提示（予算要求）	
11 月～	試験運行バス P R	

平成 31 年度早期 試験運行バス実施

【参考】

駄知町の地域交通の実証運行結果（H29.10～12 実施）

1. 運行期間：平成29年10月2日～12月29日（62日間）
2. 運行概要：平日毎日 一日4.5往復（片道10.7Km）
3. 利用者数

月別

	10月	11月	12月	3ヶ月間合計
合計	402名	361名	338名	1,101名
1日平均	約19名	約18名	約16名	約17名

便別（駄知方面⇒土岐口方面）

	10月	11月	12月	合計	1便平均
第1便（8時40分発）	53名	34名	47名	134名	2.1名
第2便（9時40分発）	86名	89名	67名	242名	3.9名
第3便（11時10分発）	36名	38名	38名	112名	1.8名
第4便（13時30分発）	21名	16名	22名	59名	0.9名

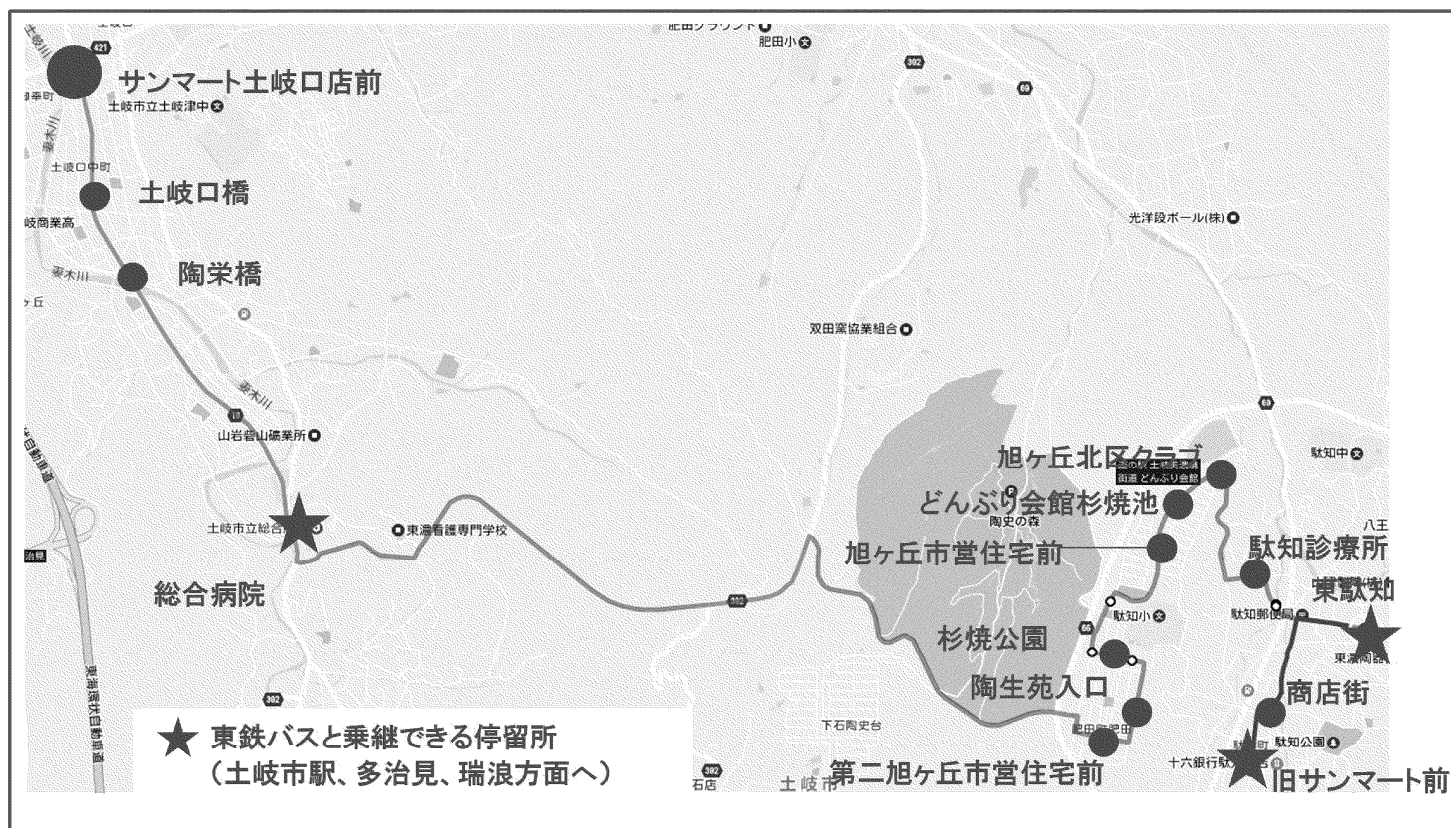
便別（土岐口方面⇒駄知方面）

	10月	11月	12月	合計	1便平均
第1便（9時7分発）	33名	38名	34名	105名	1.6名
第2便（10時35分発）	64名	46名	43名	153名	2.4名
第3便（12時10分発）	60名	75名	55名	190名	3.0名
第4便（14時00分発）	19名	10名	18名	47名	0.7名
第5便（15時00分発）	15名	14名	13名	42名	0.6名

4. 「実証運行バス」と「のってこ駄知線」の比較

	実証運行バス	のってこ駄知線	比 較
運行便数	5 5 8 便	1 8 6 便	3 7 2 便 増
利用者数	1, 1 0 1 名	1 1 4 名	9 8 7 名 増
運行経費	2 0 9 万円	3 7 万円	1 7 2 万円 増
運行収入	2 2 万円	5 万円	1 7 万円 増
土岐市補助金	1 8 7 万円	3 2 万円	1 5 5 万円 増

※のってこ駄知線は、平成29年7月～9月の3ヶ月間の集計



●1乗車=200円

※ただし、駄知町内で乗車および降車する場合、もしくは土岐津町内で乗車および降車する場合は100円

●乗り放題券は、1ヶ月あたり3,000円。(このバス車内で販売しています)