



H28年度 要望事項

学校名	No.	箇所名	道路・河川	状況・危険な内容	対策の要望	管轄	点検結果等 (8/31合同点検 (11/30協議会))	H27要望(結果等)	進捗状況 (H30.2.14現在)
土岐津小	1	土岐津小学校南、土岐市役所から西山へ上る交差点		急な下り坂をスピードを出して走る車がある。	スピードバンプなどの設置によりスピードが出せない環境を作って頂きたい。	警・市・学	消えているセンターライン、市役所第二駐車場への右折矢印(停止線無し)を引き直し外側線はそのまま路面に「減速」文字	新規	施工済
	2	県道武並土岐多治見線学校前から津路町バス停	県道武並土岐多治見線	歩道がでこぼこで歩きにくく、民家の近くでは十分な広さが確保されていない。そのため、館林建設・土岐津小グランド間の横断歩道の押しボタン信号設置要望歩道で渡らせたい。	館林建設・土岐津小グランド間の横断歩道の押しボタン信号設置要望	警・県・学	信号設置困難 県道北側側溝歩道に道路反射板設置	新規	施工済
	3	花園保育園下の用水路		降雨時など、水量が増える。流れていく先は地下の配管であり、その入口が大きい。子どもたちが足を滑らせて水路に落ちたら地下の配管に流されることが考えられる。	柵の設置や金網などの設置をして、児童が誤って落ちないようにする。	市・学	スクリーン清掃を定期的に行う	新規	-
	4	市役所南側の道路		スピードを異常に出して走る車。時間規制による一方通行を守らない車などがあり、危険を感じる。	時間規制をもう少し大きく表示して頂く。カラー塗装の充実を図る。	警・市・学	カラー舗装等は対策済み 時間規制の補助標識を大きくする→大きくするとポールの高さ調整が必要になり困難	新規	-
	5	高山339番地内の道路(丸共製陶所南の道)		道幅狭く、歩道もないため、歩行者にとっては危険で歩きにくい場所である。	白線を引いたり、ドライバーに対して徐行の提示をしてほしい。	警・市・学	外側線×(幅員狭い) 時間規制×(学校から遠い) カーブミラー設置(中電等許可とれたら) →不許可 学:通学路の変更を検討	新規	-
	6	上田バス停(東鉄)北側交差点	主要地方道土岐足助線	登校時は南側(福祉の里側)の横断歩道を使用。片方の車が止まっても片方が止まらない。止まったとしても後ろの車が車線変更して無理やり直進をしようとなることがあり、歩行者が危険。	押しボタン信号の設置が望ましい。	警・県・学	押しボタン式信号の設置要望を警察へ提出	新規	-
	8	神明交差点北(OKタイル工場西側)道路	県道武並 土岐多治見線	交通量が多い割に横断歩道もなく、安心して道路を渡ることができない。危険を感じる。	横断歩道の設置をお願いしたい。	警・県・市・学	横断歩道OK(両側の土地所有者の了解必要) 県道沿いの街灯を調整して対応できる可能性あり 市道側に看板と減速対策 横断歩道東側にポストコーン2本	新規	横断歩道・看板設置済 残りH30年度予定
	9	明楽寺川西側の道路(中央橋南交差点につながる道)		交通量が多く、急こう配をスピードを出して通る車が多く、危険で児童が横断できない。	カラー塗装などして、注意をドライバーに促したい。	警・市・学	路面に「減速」文字 (傷んでいる舗装を直してからカラー舗装)	新規	施工済 (カラー舗装は経過観察)
	下石小	1	下石町6区 釜下橋付近 旧道沿い		登校時、4分団、約45名の児童が横断する。交通量も多いが、白線と横断歩道もなく危険である。地域のシルバー見守り隊の援助で、黄色い横断旗が設置されているだけである。	道路に沿って白線と道路横断のための横断歩道の完備を要望する。	警・市・学	待機場がないため横断歩道× 路面に「T」線「通学路」 路肩にカラー舗装	新規
2		釜下橋	下石川	『みのり分団』の集合場所になっているが、側の川沿いに柵やガードレールがないので、転落の危険がある。	ガードレールまたは柵の設置を希望する。	学	個人所有地 (集合場所変更等学校で対応)	新規	-
3		口無歩道橋(しみず歩道橋)	多治見恵那線	交通量の多い道に設置された歩道橋である。老朽化により錆や腐食が目立つ。また床も滑りやすい。	補修または新しく再設置を希望する。	県	5年に1回点検 優先順位あるため順番に塗り替え等を行っていく 歩道橋に出ている草刈りを行う	新規	-
4		若宮市営住宅、陶史台南公園付近	陶史台への道	交通量の多い道であるが、道幅が狭い。白線があるが、部分的に幅が狭く、自動車がすれ違う時には、歩行者の通るスペースがないくらいであり危険である。	白線の幅を広げてほしい。または、ガードレールなどを設置できないか。	市・学	経過観察 ・外側線等は対策済み ・市道側溝の一部にグレーチングを設置	有 (外側線等設置済み)	施工済
5		土岐南消防署裏の橋	下石川	200人以上の児童が登下校で使用する橋であるが、腐食が激しい。崩落の危険がある。	補修ないしは新たに設置し直す必要がある。	市	5年に1回点検 腐食した箇所を補修	新規	施工済
6		立風製陶(株)付近	多治見・恵那線	交通量の多い県道に沿った歩道だが、部分的に幅が狭く、ぎりぎり人通れるくらいである。転落して、車道に入ると危険である。	歩道の幅を広げてほしい。	県	県事業継続中	有 (県事業実施中)	-
妻木小	2	八幡神社鳥居から西側の側道を南へ150mほど		・道路の八幡神社側の法面が、写真のような土砂が崩れ、大雨時に崩落、あるいは倒木の可能性がある。	・通学路の西側に路側帯を示す白線を引く。 ・倒木の可能性がある樹木を伐採する。 ・山側の一部を削り、危険を解除する。	市・学	経過観察 (緊急性がある枯れ木等は対応) 学:悪天候時は見守り	新規 (樹木伐採は対応済み)	-
	3	ヤマ常奥田商店付近からおくだや付近の100m		・西から東への下り坂になっており、道路も2車線から1車線になり、見通しも悪い。 ・坂を下りたところに注意看板があるが、目立たない。	・笠原方面からの車道に減速マークを追加する。 ・注意徐行の看板を目立つように2カ所に増設する。	警・市・学	路面に「減速」文字(追加)	有 (減速マーク設置済)	施工済
	4	みおや陶苑反対側の道路道路約100m	鍛冶ヶ入川	・道幅が狭く、川沿いのガードレールが一部しかない。	・ガードレールが設置できる部分については、設置をする。	市・学	学:河川側を歩かないよう指導 (民地側に外側線有)	有 (外側線設置済み)	-
	5	八幡神社周辺から北へ向かう道路(500m)		・この近辺の路側帯の白線が消えており、一部道路は鶴里方面への抜け道になっているので、危険である。	・歩道を示す白線の施設をお願いいたします。	警・市・学	外側線→済 標識(黄色矢印)	新規	残り標識はH29年度末予定
	6	妻木町61番地付近の三角地帯		・旭下地区の分団の集合場所になっているが、隣の樹木が集合場所を覆っており、危険である。	・茂っている樹木を児童に影響がないように枝打ちしたり、伐採する。	学	学校にて対応	有 (学校にて地権者に相談)	-
	7	妻木川若宮橋から神宮橋の右岸堤防(神宮橋より100mほど)	妻木川	・上記の付近は、堤防道路が一部大変狭くなっており、川がすぐ下を流れているため、危険である。特に川の増水時には危険が増す。	・河川側に転落防止の用の柵を設置する。	学	柵設置困難 通学路変更	有 (多土木要望提出→柵設置困難) (雨天時を中心に通学路の変更を検討)	-
	8	1057番地の間宮門脇邸前付近の辻川側の川べり	辻川	・辻川に沿って道路南側の一部防護柵がなく、道幅が狭いために危険である。	・防護柵のない部分に防護柵を設置する。 ・設置がむずかしい場合は、通学路変更の検討が必要。昨年度も要望していることから難しうであればお知らせ下さい。	学	柵設置困難 通学路変更	有 (多土木要望提出→柵設置困難) (学校にてチェーン設置)	-
	濃南小	2	①②こぶしの里入口付近、		①・道幅が狭い・道路左右の側溝にふたがない・足を踏み外すと危険 ②・街灯がなく暗い・大坂の道幅が狭く、トラックの通行により路面が削れている ・木がうっそうと覆い被さるようになっているため暗く見通しが悪い。特に夕方は暗く危険。	①・道幅拡張(拡張無理なら)側溝のふたの設置 側溝の転落防止 ②・道幅拡張・街灯の設置 ・道路脇の草を刈り込み、児童の避難場所を確保する。	市・学	363号C工区予定箇所 (路面の穴ボコを補修)	有 (363号C工区予定箇所) (道路バトで対応)
4		国道363号との合流地点付近		・国道から進入してくる車が高速で進入してくる場合がある →細野方面からの進入 ・国道363号と接続する付近は、冬場の積雪、凍結がひどく、車両事故が多発 ・国道と接続する付近は雨天時に、周辺部からの水が寄せてくる	・看板標識等で歩行者がいるかもしれないという注意喚起をする ・国道と接続する付近の日常当たりを改善する。冬場の凍結を予防する対策を強化してほしい。 ・国道と接続する付近は雨天時に周辺の水が排水を良くするように側溝などを整備してほしい。	警・市・学	市道40128号線に注意喚起看板(起終点と中間2つ) 現在設置してある看板は撤去 側溝清掃 学:降雪時は送り迎えなどの協力をお願い	新規	施工済 (側溝掃除は都度対応)

新規案件
継続案件
協議案件

H28年度 要望事項

学校名	No.	箇所名	道路・河川	状況・危険な内容	対策の要望	管轄	点検結果等 (8/31合同点検) (11/30協議会)	H27要望(結果等)	進捗状況 (H30.2.14現在)
濃南中	1	国道363号線土岐市南消防署濃南分駐所付近	国道363号 土岐市柿野 1709-153から同 鶴里町細野29- 91	路側帯の幅が狭い上、初夏から初冬にかけては雑草や雑木、ススキなどが生い茂り、道路上にはみ出すため、自転車通学の生徒が自動車と接触しやすく大変危険である。	上記の時期に、3回程度は草刈りをしていただきたい。	県・学	草刈要望	有 (点検時には除草済み交通安全に注意しながら対応 学校及び地域で対応が必要)	-
	2	国道363号と県道69号合流点より北へ約300M		路側帯の幅が狭い上、初夏から初冬にかけては雑草や雑木などが生い茂り、道路上にはみ出すため、自転車通学の生徒が自動車と接触しやすく大変危険である。	上記の時期に、3回程度は草刈りをしていただきたい。	県・学	草刈要望	有	-
	3	こぶしの里から国道363号へつながらる市道	鶴里町柿野 1709-69春日井 園芸センター前	道が細い上に小学校のスクールバスが通行するようになり、道の両側の雑木・雑草が生徒の安全な登校の妨げになっている。また雑草によってふたのない側溝も見えにくく、大変危険である。	草刈り、雑木の伐採とともに、側溝にふたがつくよう工事をお願いしたい。	市・学	363号C工区予定箇所	有 (道路バトで対応 363号C工区予定箇所)	-
	4	国道363号土岐市役所鶴里支所前付近	国道363号 鶴里町柿野120 7-1付近	このあたりから国道にセンターラインがなく、細くなる。さらに、見通しの悪い脇道や、側溝のふたが欠けて不安定になったところもあり、自転車通学者にとって危険が増す。	標識や、こより西に設置されたようなカラーゾーンなど、自動車運転手の注意を促す設備を整えていただきたい。また、側溝のふたを点検し、必要に応じて改修をお願いしたい。	県・学	ガタついている側溝ふたについては、できる範囲で修繕 (自転車は車道という原則)	有 (交差点前後15m付近にカラー舗装の設置検討 信号無視については、 取締強化 側溝ガタつきは随時点検し、破損側溝は改修)	補修については都度対応
駄知小	2	駄知町小川町の歩道橋		歩道橋の上の電話線(?)が低い位置にあるため、小学生が傘を使うと触ることが出来る。	電話線などの位置をもっと高くして、触れないようにしてほしい。	学	学校側から生徒に触れないよう指導。 (光ファイバー線のため、感電の恐れなし。歩道橋地上高3m確保されている。)	有	-
	4	丸山点滅信号の横断歩道前	県道69号線	点滅信号の横断歩道で、歩道のボタンを押してから、横断歩道の渡り始めまで児童が出てしまう。	横断歩道前の待機場所のラインがあると安全である。	学	飛び出し坊や(学校にて設置) 歩道に足マーク	新規	-
肥田小	1	下肥田70016号。弓取り橋を北へ向かい、旧19号にぶつかるまでの通学路		道幅が狭いにもかかわらず、車の交通量が多い。 道路の片側は水路になっており、普段から水量も多くて深い。雨が降ると水量も増え、流れも速くなり危険が増す。 ガードレールもなく、車を避けたり、バランスをくずしたりして水路に落ちる危険性が高い。 昨年度の2月、下校途中の2年生女子一人が水路へ落ちる事案が発生した。	道幅を広げ、ガードレールのある安全な歩道部分を作る。 水路に蓋をする	市・学・農水	ポストコーンを設置し注意喚起	有 (外側線・カラー舗装済み) (学:ソフト対策強化)	施工済
	2	中肥田 市道70016号弓取り橋		道幅が狭く、車の交通量も多い。歩道がないので子どもたちは1列で通行しているが、非常に危険である。 大変古い橋で欄干が低い。低学年の子どもが川を覗きこんで身を乗り出すと、頭やランドセルが重いため、いとも簡単に川に落ちてしまう危険性が高い。	歩道部分が取れるように新しい橋に架け替え幅を広げる。 欄干も高くする。	市	橋梁長寿命化計画にて調査中	有 (市:片側歩道・改築計画 中(時期未定))	-
泉小	1	平和町 東鉄バス平和町停留所付近 交差点	平和町290番地あたり	横断歩道や信号のない交差点で、交通量が多い。	自発光式視線誘導標などによる交差点の明示	市・学	自発光式視線誘導標の補修	新規	施工済
	2	仲森北 泉公民館西 5差路		交通量が多い。おりべ団地方面から下りてくる車のスピードが速い。	カラー舗装の整備 段差舗装など	市	停止線の強調表示	新規	施工済
	3	定林寺 日比野商店より国道21号線まで		道路が狭いうえ交通量が多い。 駐在所東の路肩には柵がなく危険。	カラー舗装の整備 ガードパイプの設置	市・学	カラー舗装、外側線の補修 外側線をはみ出さないよう指導	新規	施工済
	4	定林寺歩道橋通過後、定林寺方向に向かう歩道		歩道が低く、雨が降ると排水溝からの水もあふれ、歩く場所が水浸しになる。そのため歩行時が道路にはみ出してしまふ。	道路歩道の整備	市	歩道の舗装補修	新規	施工済
	5	中窯町 おりべ団地への通学路	市道82076号	交通量が多い。おりべ団地方面から下りてくる車のスピードが速い。 横断歩道のない道路を横切る。 バスが自動車とすれ違う時に、児童が歩行するぎりぎりのところを通過する。	横断歩道の設置 道路歩道の確保 ランブルストリップ、高視区画線、段差舗装	警・市・学	ポストコーンに通学路シール 減速看板 道路に減速マーク 横断歩道× 学:横断歩道でないことを再認識させる	有 (「減速」の文字を施行)	施工済
	6	泉町大富 駅東路切付近三叉路	県道河合多治見線	土岐市駅方面、伊野川橋、踏切方面の三方面からの車が通行するところを、児童が登下校している。	横断待機場所の確保 歩道の再カラー舗装	市・学	経過観察	有 (白線・カラー舗装済み 現状で経過観察)	-
	(H27/4)	泉町大富、市施設管理公社付近JR高架下	市道82235号 市道82283号 大日川	降水量が多いとき、川が氾濫し、道路が冠水する	通学路再検討	学	通学路の変更が必要	有 (通学路の確認を徹底する)	-
泉西小	1	泉西幼稚園東T字路	泉町久尻1411-12	通学路のT字路に、横断歩道でなく緑色で歩道のような表示があり、児童はそこを通る。 その前後の歩道はガードレールで道路と区切られているが、この部分は当然ながら仕切りはなく、泉が丘団地から下ってくるスピードの速い車両との距離が近いため危険である。 坂道から曲がってくる車両が、この部分の歩行者を待つために停止するスペースがない。	T字路のもっと奥のほうに(自動車1台分くらい坂道から離れて)横断歩道を設置する。 坂道に制限速度や通学路であることの標識・表示をもっと増やす。 要望3と合わせて、このあたりの道路を赤でペイントする。	警・市・学	横断歩道基準OK (街灯必要) (横断歩道新設に伴い、歩道形状変更。ガードレール延長(ポストコーンにて対応)、緑線消去、北側側溝(鉄板ふた))	有 (対策済み ポストコーン 減速措置 通学路シール)	残り街灯とポストコーンは平成29年度末予定
	2	泉西小学校正門前～中央道	泉町久尻1413-2	この区間の側溝ふたは、他のふたより大きいサイズが使用されている。その分、ふたとふたの合わせ目にある「穴」も大きいものとなっている。この区間は多数の児童が登下校に使用するが、低学年児童の足がひっかかりやすく、転倒する事案が発生している。	写真4(中央道トンネル内)のように、穴をふさぐもので、穴をふさいでいただきたい。	市	側溝蓋の隙間を塞ぐ	新規	施工済
	3	長養寺南交差点	泉寺下町2丁目25	交差点南側に横断歩道があるが、児童は北側を通るので、横断歩道を利用するためには道路を2回横断せねばならず、交通量の多い登下校時にはかえって危険なことも少なくない。	横断歩道を交差点の北側にも増設。	警・市・学	経過観察 カーブミラー設置済み(横断歩道×)	有 (横断歩道北側にはお寺駐車場の入口があるため設置困難。路側帯の中であれば右側通行可能。車道は左側通行。カーブミラー設置)	-
	4	泉西公民館下交差点	泉が丘町1丁目176	泉が丘団地への坂道に鋭角に交わる側道があり、坂道はスピードを出す車両が多いため側道から来た車両はそちらに気を取られがちになり、交差点のすぐ横にある横断歩道への注意がおろそかになる恐れがある。	鋭角交差点の角は空き地になっているので、側道が直角に交わるように交差点を改良する。 あわせて、横断歩道の位置も調整。 要望1と合わせて、このあたりの道路を赤でペイントする。	警・市・学	路面に「減速」は標示済み 市道81983号線に「右折時横断者注意」看板 (交差点形状を変えると、横断歩道の位置の変更が必要となる)	有 (対策済み ポストコーン 減速措置 通路シール)	H29年度末予定
土岐商	1	県道河合多治見線 駅-永久橋区間	県道河合多治見線	土岐商の生徒が1日約220人、自転車で通行。駅に向かう車など交通量が多い割に車道が狭く、年に数回車と生徒が接触している。 電信柱を避ける際に、大変危険。	道路の拡幅及び自転車通行帯の設置。	県	新土岐津線事業にて拡幅及び自転車通行帯の設置。	有 (拡幅事業を進める)	-
	2	津路町交差点	土岐足助線と武並土岐多治見線の交差点	自転車での通学者と通勤の車が交錯して危険。交差点歩道のが狭く危険。 ガソリンスタンド付近は、道が狭く、交通量も多い。それに加えて、店に出入りする自動車や、駐車してある自動車も事故の原因となる。	外側線の設置 交差点の改良	県・市・学	事業化要望	有 (ガソリンスタンド側の待ち場に外側線(済)。交差点の改良の必要性を認識。)	-
	3	神明橋左岸一津路町交差点	土岐足助線と武並土岐多治見線の交差点	土岐市駅から土岐商までの間を自転車通学する生徒が約220人いる。交通量の多い土岐足助線を通行する際に、走りにくい構造になっており自動車との事故の原因になりやすい。	神明橋左岸一津路町交差点間の歩道(自転車道)の整備 交差点の改良	県・市・学	事業化要望	有 (通学時の自転車と通勤時の車が交錯し危険。自転車通行帯の必要性の認識した。)	-
	4	永久橋北交差点	県道河合多治見線 市道11030号線 市道80157号線	永久橋北交差点南東側の場所に、自転車は10台程度しか待機できない。	歩行者信号のタイミングをそろえてほしい	警・学	パターン変更可能。 その際安全対策必要 多治見警察署より本部へ改良要望書提出 スパン1、2年ほど。	新規	施工済