

# H30年度 土岐市通学路プログラム要望事項

学校名	番号	要望初年度	箇所名	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	管轄				点検結果 (対策内容) (H30.10.18合同点検実施)	対策進捗状況 (H30.12.19時点)	(過去対策結果, 対策等)
							学校	警察	県	市			
土岐津小	1	H29	曾村モーター前 高山交差点	(主)土岐市 停車場細野線	歩行者の信号がないため、小さい子からは信号が見づらい。	歩行者用の信号を付ける。 音の出る信号機を付けてほしい。	○	○	○		①H29年度点検後警察より回答あり。 →東西両方につける必要がある(片側のみ設置は不可)が、西の北側に建柱する場所が無い。 東は南北に信号柱があるが、南の信号柱の下に立ち上がり配管があり、NTTから許可が下りない。結果設置不可。	①不可	(H29～) ・点検後警察より回答 →信号機は東西両方につける必要がある(片側のみ設置は不可)が、西の北側に建柱する場所が無い。 東は南北に信号柱があるが、南の信号柱の下に立ち上がり配管があり、NTTから許可が下りない。結果設置不可。
土岐津小	2	H28	花園保育園下の用水路		降雨時など、水量が増える。流れていく先は地下の配管であり、その入口が大きい。子どもたちが足を滑らせて水路に落ちたら地下の配管に流されることが考えられる。	柵や金網などを設置して、児童が誤って落ちないようにする。 また、大雨による用水からの水のオーバーフローに対して、対応をとっていただきたい。	○			○	①市:柵設置を検討	①未施工(検討中)	(H28～) ・スクリーン清掃を定期的に行う。 (H29～) ・学校による近づかないよう下校時指導対策あり
土岐津小	3	H29	土岐津小学校南、 土岐市役所から西山へ上る途中の崖		ガードレールの切れ目から、下に落ちる可能性があり、危険である。	現在、簡易的にワイヤーが張ってありますが、完全に立ち入ることができないよう柵をお願いします。	○			○	①ガードレール追加	①未施工(H30予定あり)	(H29～) ・H30ガードレール設置予定あり。
土岐津小	4	H28	県道武並土岐多治見線 学校前から津路町バス停	県道武並土岐多治見線	歩道がでこぼこで歩きにくく、民家の近くでは十分な広さが確保されてない。そのため歩行が危険である。	反対側に歩道を建設し、小学校の反対側も歩きやすく安全な歩道にする。	○	○	○		①経過観察	①経過観察	(H28～) ・信号設置困難 ・県道北側側溝歩道に道路反射板設置済。 (H29～) ・信号機設置不可。
土岐津小	5	H28	土岐津小学校南、 土岐市役所から西山へ上る交差点		急な下り坂をスピードを出して走る車がある。	スピードバンプなどの設置によりスピードが出せない環境を作って頂きたい。 スピードを落とすためのカラー塗装とか、道路に浅い溝を掘るなどして、スピードを緩める工夫をしたい。	○			○	①バンプ・溝掘り対策不可	①不可	(H28～) ・消えているセンターライン、市役所第二駐車場への右折矢印(停止線無し)を引き直し、外側線はそのまま、路面に「減速」文字→以上対策済み
土岐津小	6	H28	上田バス停(東鉄) 北側交差点	(主)土岐足助線	登校時は南側(福祉の里側)の横断歩道を使用している。 片方の車が止まっても片方が止まらない。 止まったとしても後ろの車が車線変更して無理やり直進をしようとするがあり、歩行者が危険である。	押しボタン信号の設置が望ましい。	○	○			①信号設置要望 →警察より、同交差点への押しボタン式信号設置は、横断中に側道からの車の進入の可能性があり危険がある。また、南に「土岐口中町2」信号があり、円滑な交通の妨げになる可能性がある。 よって、信号設置はこの交差点を避け、できれば既設信号との距離が遠い北側に設置することが望ましい。→設置要望箇所の検討をしてください。	①検討中	(H28～) ・押しボタン式信号の設置要望を警察へ提出。 (H29～) ・警察より、同交差点への押しボタン式信号設置は、横断中に側道からの車の進入の可能性があり危険がある。また、南に「土岐口中町2」信号があり、円滑な交通の妨げになる可能性がある。よって、信号設置はこの交差点を避け、できれば既設信号との距離が遠い北側に設置することが望ましい。

# H30年度 土岐市通学路プログラム要望事項

学校名	番号	要望初年度	箇所名	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	管轄				点検結果 (対策内容) (H30.10.18合同点検実施)	対策進捗状況 (H30.12.19時点)	(過去対策結果, 対策等)
							学校	警察	県	市			
土岐津小	7	H28	高山339番地内の道路(丸共製陶所南の道)		道幅狭く、歩道もないため、歩行者にとっては危険で歩きにくい場所である。	白線を引いたり、ドライバーに対して徐行の提示をしてほしい。 スピードが出ないように道路に溝を付け、スピードを落とす工夫をしたい。	○	○		○	①ハード対策は不可。経過観察。通学路の変更を検討してください。	①経過観察, 通学路の変更を検討	(H28~) ・外側線×(幅員狭い) ・時間規制×(学校から遠い) ・カーブミラー設置(中電・住民の許可とれたら)→不許可 ・学:通学路の変更を検討
土岐津小	8	H28	市役所南側の道路		スピードを異常に出して走る車、時間規制による一方通行を守らない車などがあり、危険を感じる。	時間規制をもう少し大きく表示して頂く。 カラー塗装の充実を図る。 道路に段差を設けることで低速を促すようにしたい。	○	○		○	①時間規制標識は警察より不可 ②カラー舗装	①不可 ②H31年度予定	(H28~) ・カラー舗装等は対策済み ・時間規制の補助標識を大きくする→大きくするとボールの高さの調整が必要になり困難 (H29~) ・警察より、時間規制は路面標示不可。 ・団地住民への周知は学校報により対策済み。 ・舗装本復旧時にカラー舗装塗り直し予定(H31年度)
土岐津小	9	H28	神明交差点北(OKタイル工場西側)道路	県道武並土岐多治見線	交通量が多い割に横断歩道もなく、安心して道路を渡ることができない。危険を感じる。	横断歩道の設置をお願いしたい。	○	○	○	○	①県:街灯設置 ②市:減速の路面標示	①対策済み ②H30予定	(H28~) 横断歩道, ポストコーン設置済み。 減速対策, 街灯設置は(H30予定)
土岐津小	10	H30	西山地区土岐津町土岐口2255-100付近の側溝		小学1年生が歩行中に片足を側溝に落とすという事故が起きました。 大人なら落ちないが、低学年の児童の靴なら落ちることが考えられる。	空いている側溝の蓋の間に、鉄板などで蓋をして欲しい。	○			○	①穴埋め対策実施	①	新規
下石小	1	H28	釜下橋のたもと		分団の集合場所ということもあって、待っている間に川をのぞきこむことがある。ガードレールが切れているところや、無いところがあるので、心配である。	ガードレールを設置してほしい。	○				①市道側のガードレール延伸orチェーン設置	①未施工	(H28~) 集合場所は個人所有地 集合場所変更等学校で対応
下石小	2	H28	下石町6区 釜下橋付近 旧道沿い		登校時、4分団、約45名の児童が横断する。交通量も多いが、白線や横断歩道もなく危険である。 地域のシルバー見守り隊の援助で、黄色い横断旗が設置されているだけである。	道路に沿って白線と道路横断のための横断歩道の完備を要望する。	○	○		○	①市:白線引き直し, 「T」表示, カラー舗装 ③「通学路」表示	①対策済み ②対策済み	(H28~) 横断歩道の設置は待機場なしのため不可。白線引き直し, 「T」表示, 「通学路」路面標示は未施工。

## H30年度 土岐市通学路プログラム要望事項

学校名	番号	要望初年度	箇所名	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	管轄				点検結果 (対策内容) (H30.10.18合同点検実施)	対策進捗状況 (H30.12.19時点)	(過去対策結果, 対策等)	
							学校	警察	県	市				
下石小	3	H29	楽習舎前サイクリングロード		通学路の真ん中の白線が消えている。自転車とすれ違うとき危ないので、右側通行を徹底したい。	白線を引き直してほしい。		○	○			①経過観察	①経過観察	(H29～) ※警察の見解 道路幅員が広ければ歩行者・自転車を分ける意味でセンターライン引くことは有りだが、この場合、幅員が狭いため(3m)無いほうが良い。自歩道内は自転車左側通行。歩行者右側通行。
下石小	4	H29	土岐総合公園南 (総合公園を過ぎ、青木転写に行く角の道)		側溝のふたに隙間があり、児童の足がはまってしまう可能性あり。大雨が降ると、噴水のように雨水が噴き出す。白線が消えかかっている。カーブの見通しが悪い。	側溝の蓋の調整をしてほしい。白線を書き直してほしい。		○			○	①側溝ふた隙間は現場打ちで対応 ②白線引き直し	①未施工 ②未施工(下水道工事と関連)	-
下石小	5	H30	栄橋からサイクリングロードに向かう道端 栄橋～市街地 妻木川付近		栄橋の工事で、橋に歩道を付けていただいたが、橋を渡り終わると白線の内側を歩くが、その場所が細くて狭い。車道も狭いため、危険である。	路肩をグリーンの色塗装していただきたい。		○	○		○	①グリーン舗装対策(水道課工事と調整あり、H31年度以降の予定)	①H31以降施工予定	新規
下石小	6	H30	サイクリングロード (山神保育園裏付近)		昨年度、がけ崩れがあり、修復工事をしていただいた。通行は、安全になったが、崖側に何も柵がないので、落ちると危険。	ガードレールの設置をしていただきたい。		○			○	①転落防止柵設置	①	新規
下石小	7	H30	下石町裏山地区 お墓付近の木		お墓の大きな木が腐っていて、枝がいつ落ちてくるか分からなくて危険。以前、通学中に大きな枝、大木が落ちてきて、危なかった。	木の伐採をお願いしたい。						①既に伐採済みであった	①伐採済み	新規
下石小	8	H30	ゲンキー裏 川岸	下石川	通学路で、全校の4割の児童が通学している道である。道から下がブロックの崖になっていて、落ちると危ない。	川岸に、ガードレールの設置をしていただきたい。		○			○	①通常の通行には緊急性危険性はないため経過観察とする。	①経過観察	新規

# H30年度 土岐市通学路プログラム要望事項

学校名	番号	要望初年度	箇所名	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	管轄				点検結果 (対策内容) (H30.10.18合同点検実施)	対策進捗状況 (H30.12.19時点)	(過去対策結果, 対策等)	
							学校	警察	県	市				
妻木小	1	H28	ヤマ常奥田商店付近からおくだや付近の100m		昨年度のプログラムで減速等の路面表示を行ってもらった。速度を落とす車がかなりある。	より安全性を高める観点から安全徐行ゾーンのカラーリングをお願いした。				○	警察:カラー舗装は交差点内ではなく、交差点部手前が原則。 ①「減速」路面標示追加 ②「通学路注意」看板設置	①未施工 ②対策済み	(H28~) 路面に「減速」文字 文字看板(通学路注意・幅員狭し)	
妻木小	2	H29	(株)丸正銅板印刷所付近の三叉路		写真①の→方向へ行く車がインコース寄りに進入。写真②の←方向の車との事故や、歩行者との接触が起こる可能性がある。写真①にはカーブミラーがあるため、右折時はよいが、左折時には見通しが悪い。	徐行看板やカーブミラーの調整・注意喚起				○	○	①三叉路交差点に「T」路面標示し、経過観察。効果が現れない場合は「ゼブラ」「ドット線」を検討	①経過観察(T字はH30予定あり)	-
濃南小	1, 2	H27	こぶしの里入口から国道363号への山道 鶴里町柿野		1 ①道幅が狭い。道路左右の側溝に蓋がない。足を踏み外すと危険。 ②立て看板が倒れた状態になっている。車からは注意喚起になっていない。 ③幅、深さ80cmほどもある側溝が、50m程の長さがある。蓋もなく足を踏み外すと危険。 2 ①側溝等整備されていないためか、雨の日の水によって道路が浸食されている。アスファルトも削れているため、道路の幅が狭くなっている。 ②水が流れる側溝のようなものが道路の端にあるが、側溝として整備されていない。土であるため草が生え、段差があることが分かりにくく危険を感じる。	1 ①道幅拡張(拡張無理なら)側溝の蓋の設置、街灯の設置→側溝への転落防止 ②立て看板の設置 ③側溝の蓋の設置 2 ①道路拡張・整備 ②側溝及び側溝の蓋の設置				○	○	1 ①C工区にて対応予定 ② ③C工区にて対応予定 2 ①C工区にて対応予定 ②C工区にて対応予定	1 ①C工区にて対応予定 ② ③C工区にて対応予定 2 ①C工区にて対応予定 ②C工区にて対応予定	(H27~) ・363号C工区予定箇所 ・路面の穴ボコを補修 (H29~) ・草刈、穴ぼこ補修は定期的に対応中
濃南中	1	H27	土岐市役所鶴里支所前付近 柿野1207-1付近	国道363号	このあたりから国道にセンターラインがなくなり、細くなる。さらに、見通しの悪い脇道や、側溝の蓋が欠けて不安定になったところもあり、自転車通学者にとって危険が増す。	標識や、ここより西に設置されたようなカラーゾーンなど、自動車運転手の注意を促す設備を整えていただきたい。また、側溝の蓋を点検し、必要に応じて改修をお願いしたい。				○	○	①ガタついている側溝蓋については、できる範囲で修繕(都度対応) (自転車は車道という原則)	①随時対応中	(H27~) 交差点前後15m付近にカラー舗装の設置検討 信号無視については、取締強化。 側溝ガタつきは随時点検し、破損側溝は改修
濃南中	2	H27	国道363号線土岐市南消防署濃南分駐所付近 土岐市柿野1709-153から同鶴里町細野29-91	国道363号	路側帯の幅が狭い上、初夏から初冬にかけては雑草や雑木、ススキなどが生い茂り、道路上にはみ出すため、自転車通学の生徒が自動車と接触しやすく大変危険である。	上記の時期に、3回程度は草刈りをお願いしたい。				○	○	①草刈要望	①県により草刈対策継続中	(H27~) ・H27点検時には除草済み ・交通安全に注意しながら対応 ・学校及び地域で対応が必要

# H30年度 土岐市通学路プログラム要望事項

学校名	番号	要望初年度	箇所名	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	管轄				点検結果 (対策内容) (H30.10.18合同点検実施)	対策進捗状況 (H30.12.19時点)	(過去対策結果, 対策等)
							学校	警察	県	市			
濃南中	3	H27	国道363号と県道69号合流点より北へ約300m	国道363号 県道69号	路側帯の幅が狭い上、初夏から初冬にかけては雑草や雑木などが生い茂り、道路上にはみ出すため、自転車通学の生徒が自動車と接触しやすく大変危険である。	上記の時期に、3回程度は草刈りをお願いしたい。	○			○	①草刈要望	①県により草刈対策継続中	(H27～) ・H27点検時には除草済み ・交通安全に注意しながら対応 ・学校及び地域で対応が必要
濃南中	4	H27	こぶしの里から国道363号へつながる市道 鶴里町柿野1709-69 春日井園芸センター前		道が細い上に小学校のスクールバスが通行するようになり、道の両側の雑木・雑草が生徒の安全な登校の妨げになっている。また雑草によって蓋のない側溝も見えにくく、大変危険である。	草刈り、雑木の伐採とともに、側溝に蓋が付くよう工事をお願いしたい。	○			○	①C工区にて対応予定	①C工区にて対応予定	(H27～) ・道路パトで対応 ・C工区にて対応予定
駄知小	1	H30	駄知小学校 (通称) 第一階段 駄知小学校東側 土岐市駄知町1858-1		・倒木の恐れあり。 ・写真のように登校階段の途中に枯れている樹木があり、木の枝等が折れ、通学路に落下する恐れがある。	・枯れ木の伐採をしてほしい。 ・枯れ木を切ることで、登下校中の児童の安全を確保する。	○				①行政財産で通学路である。市道ではないので、木は個人地にある地権者に切るよう指導すること。	①	新規
駄知小	2	H30	南山の池		駄知小PTAの「あぶない」という看板は設置してあるが、池はそれなりに広く深さもある。また、草が多く見えにくい、湿地になっていて子どもでは、足を取られる恐れがある。	看板を新しくしてほしい。	○				①PTAに対応を依頼する。	①	新規
肥田小	1	H27	下肥田70016号弓取り橋を北へ向かい、旧19号につかるまでの通学路 土岐市肥田町肥田2500番地周辺		・道幅が狭いにもかかわらず、車の交通量が多い。 ・道路の片側は水路になっており、普段から水量も多くて深い。 ・ガードレールもなく、車を避けて水路に落ちる危険性が高い。 ・雨が降ると水量も増え、流れも速くなり危険が増す。	・昨年度、上記の写真のようにポストコーンを設置してもらったが、間隔が広すぎて転落防止に役立っていない。 ・水路に蓋をするなど、安全確保を要望する。 ・道幅を広げ、ガードレールのある安全な歩道部分をつくるなど、より確実な安全確保を要望する。	○		農水	○	①	①	(H27～) ・ポストコーンを設置し注意喚起対策済み
肥田小	2	H27	市道70016号弓取り橋 土岐市肥田町肥田2500番地周辺	肥田川	・道幅が狭く、車の交通量も多い。 ・歩道がないので子どもたちは1列で通行しているが、非常に危険である。 ・大変古い橋で欄干が低い。低学年の子どもが川を覗きこんで身を乗り出すと、頭やランドセルが重いため、いとも簡単に川に落ちてしまう危険性が高い。	・歩道部分が取れるように新しい橋に架け替え幅を広げる。 ・欄干も高くする。 ・改築を計画中だが時期は未定、との回答なので、早期実現を要望する。				○	①橋梁長寿命化計画にて調査中	①調査中	(H27～) ・片側歩道・改築計画中(時期未定)

# H30年度 土岐市通学路プログラム要望事項

学校名	番号	要望初年度	箇所名	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	管轄				点検結果 (対策内容) (H30.10.18合同点検実施)	対策進捗状況 (H30.12.19時点)	(過去対策結果, 対策等)	
							学校	警察	県	市				
肥田小	3	H29	下肥田から登校する児童が、学校到着直前に上る階段状の裏道 土岐市肥田町肥田2269-1		・両サイドに樹木が生い茂り、腐食している樹木や強風が吹けば折れたり、倒れたりしそうな樹木が見られる。 ・うす暗いため電灯が3か所設置してあるが、あまり明るくない。	・昼夜を問わず電灯の明かりが必要なため、使用寿命の長いLEDの電灯の設置を要望する。 ・腐食している樹木、および今後折れたり、倒れたりしそうな樹木については伐採を要望する。				○	①管財課へ要望	①管財課へ要望済み	(H29～) ・管財課へ要望済み	
肥田小	4	H30	中肥田の起バス停の歩道橋 肥田町中肥田1627付近		・大変古くて、老朽化が目立つ。 ・階段のステップ部分の腐食が目立ち、いくつかの穴が開いている。 ・今後、さらに腐食が進むと、階段を踏み抜いて落下するなどの事故が起こる可能性がある。	・腐食部分の補修工事を要望する。 ・できれば、新しい歩道橋に架け替えを要望する。			○	○	①H31年度補修予定 ②街灯が常時点灯している件は今年度対応予定	①未施工(設計中) ②対応済み	新規	
泉小	1	H29	山の田橋周辺		通学用の舗装が薄くなっている 交通量も多いため、通学帯を明確に示すとともに運転手への注意喚起が必要である	・カラー舗装			○	○	①カラー舗装塗り直し	①未施工	-	
泉小	2	H29	泉小学校東門付近		・通学用の舗装が薄くなっている。 ・交通量も多いため、通学帯を明確に示すことで運転手への注意喚起が必要である。	・カラー舗装			○	○	①白線引き直し ②カラー舗装塗り直し	①未施工 ②未施工	(H29～) ・白線、カラー舗装未施工。	
泉小	3	H30	「定林寺歩道橋」周辺 泉東窯町1丁目		①歩道橋を降りた辺り(西側)の歩道の幅が狭い。 ②「すみやきばし」の歩道が狭い。	①安全帯をカラー舗装し、注意喚起をする。 ②安全帯をカラー舗装(延長)し、注意喚起をする。			○	○	○	①安全帯の幅が10センチと狭く効果薄い。「スクールゾーン」舗装が消えかけており「ゾーン30」の舗装変更を警察により確認する。 ②歩道まで延長するのは歩行者危険のため炭焼橋までカラー舗装を延長する。	①「ゾーン30」申請中 ②未施工	新規
泉小	4	H30	「土居南」バス停周辺 泉町定林寺	県道河合多治見線	①自動車の交通量が多く、スピードも速い。 ②分団集合場所から反対側へ渡るが、横断歩道がない。 ③電柱とカーブのため、自動車から歩行中の児童が確認しにくい。	①安全帯のカラー舗装をする。 ②横断歩道(写真内の青線)などを付けて、注意喚起する。 ③カーブ入口に「減速」「歩行者注意」などの看板設置や道路舗装をする。			○	○	○	①③県:カーブの見通しの悪さは危険であり、カラー舗装や看板等の効果薄い。通学路の変更を検討していただきたい。 ②横断歩道設置には待ち場用地の確保が必要であるが現状ではスペースがなく確保は難しい。	①③不可 ②不可	新規

# H30年度 土岐市通学路プログラム要望事項

学校名	番号	要望初年度	箇所名	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	管轄				点検結果 (対策内容) (H30.10.18合同点検実施)	対策進捗状況 (H30.12.19時点)	(過去対策結果, 対策等)		
							学校	警察	県	市					
泉西小	1	H28	泉西小学校正門前 ～中央道トンネル 泉町久尻1413-2		・この区間の側溝蓋は、他の蓋より大きいサイズが使用されている。その分、蓋と蓋の合わせ目にある「穴」も大きいものとなっている。 ・この区間は多数の児童が登下校に使用するが、低学年児童の足がひかかりやすく、転倒する事案が発生している。なお、蓋と蓋の間が広がっているものがあり、危険である。	・写真4(中央道トンネル内)のように、穴をふさぐもので、穴をふさいでいただきたい。 <b>※すべての穴の閉塞</b>				○	①隙間閉塞対策	①	(H28～) ・隙間を塞ぐ対策を行う		
泉西小	2	H27	長養寺南交差点 泉寺下町2丁目25		・交差点南側に横断歩道があるが、児童は北側を通るので、横断歩道を利用するためには道路を2回横断せねばならず、交通量の多い登下校時にはかえって危険なことも少なくない。	・横断歩道を交差点の北側にも増設してほしい。				○	○	○	①経過観察(横断歩道は設置困難)	①経過観察	(H27～) ・横断歩道北側にはお寺駐車場の入口があるため設置困難。路側帯の中であれば右側通行可能。車道は左側通行。 ・カーブミラー設置済み
泉西小	3	H29	久尻保育園北点滅信号から中央自動車道高架下 泉町久尻961-3から1425-13間	県道84号線	・久尻保育園北点滅信号から中央自動車道高架下間の県道に歩道がないため、県道南付近の児童は、歩道のない細い市道、また個人地を使っている。児童によってはかなり大回りしている状況である。 ・国道19号岩畑交差点を避けるため、通り抜けする車も多く危険である。 ・歩道ができれば、そちらを通学路として使用したい。	・歩道を設置してほしい。				○	○	①県事業化要望	①県事業化要望中	(H30～) ・兼事業化要望中	
泉西小	4	H30	泉西公民館下交差点 泉が丘町1丁目176		・泉が丘団地からの下り坂は、スピードを出す車両が多い。 ・路面に「減速」との表示があるものの、原則しない車両もあり、通学路として横断歩道を利用する児童にとっては渡るタイミングが取りにくい。そして、児童は危険も感じる。	・横断歩道の前後の路面に、カラー舗装をする。 ・あわせて、通学路の標識を設置する。				○	○	○	①カラー舗装は効果薄い。通学路看板を設置する。	①	新規
土岐津中	1	H29	土岐津公民館前の通学路、阿吽坂近く		公民館前駐車場が市役所建て替えのための仮駐車場となるため、生徒の登下校と車の往来が重なり、大変危険である。生徒は公民館駐車場や車道を通り阿吽坂を登って登校するため、車道を必ず通ることになる。	上記箇所に横断歩道の設置を要望する。横断歩道の設置ができない場合は、「減速」「注意」などの看板設置や道路に注意をひく文字などを書いて車が減速を意識できるようにしてほしい。				○		○	①横断歩道設置 ②減速標示(上下2カ所)	①設置不可 ②未施工	-
西陵中	1	H29	下石町山神地区 下石変電所付近	(主)多治見 恵那線	県道多治見恵那線、下石変電所あたりの丁字路。駄知方面から下石方面に向かってこの付近がカーブしていて見通しが悪い。交通量も多く大変危険である。	交差点改良 信号機設置				○	○	①県事業化要望	①県事業化要望中	(H29～) ・兼事業化要望中	

## H30年度 土岐市通学路プログラム要望事項

学校名	番号	要望初年度	箇所名	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	管轄				点検結果 (対策内容) (H30.10.18合同点検実施)	対策進捗状況 (H30.12.19時点)	(過去対策結果, 対策等)		
							学校	警察	県	市					
土岐商	1	H27	県道河合多治見線 駅-永久橋区間	県道河合多治見線	土岐商の生徒が1日約220人、自転車で通行。駅に向かう車など交通量が多い割に車道が狭く、年に数回車と生徒が接触している。電信柱を避ける際に、大変危険。	道路の拡幅及び自転車通行帯の設置				○	①新土岐津線事業にて拡幅及び自転車通行帯の設置	①拡幅事業中	(H27~) 拡幅事業を進める		
土岐商	2	H27	土岐口北町交差点	土岐足助線と武並土岐多治見線の交差点	自転車での通学者と通勤の車が交錯して危険。交差点歩道のが狭く危険。ガソリンスタンド付近は、道が狭く、交通量も多い。それに加えて、店に出入りする自動車や、駐車してある自動車も事故の原因となる。	外側線の設置 交差点の改良				○	○	○	①県事業化要望	①県事業化要望中	(H27~) ガソリンスタンド側の待ち場に外側線(済) 交差点の改良の必要性を認識
土岐商	3	H27	神明橋左岸-土岐口北町交差点	土岐足助線武並土岐多治見線	土岐市駅から土岐商までの間を自転車通学する生徒が約220人いる。交通量の多い土岐足助線を通行する際に、走りにくい構造になっており自動車との事故の原因になりやすい。	神明橋左岸-津路町交差点間の歩道(自転車道)の整備 交差点の改良				○	○	○	①県事業化要望	①県事業化要望中	(H27~) 通学時の自転車と通勤時の車が交錯し危険 自転車通行帯の必要性の認識した