

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
土岐津小 <b>不可</b>	1	H29	曾村モータース前 高山交差点	(主)土岐市 停車場細野線	歩行者用の信号がないため、小さい子からは信号が見づらい。小さい子は車用の信号を見て、横断歩道を渡ることが多いので、危険である。	歩行者用の信号機を付けてほしい。音の出る信号機を付けてほしい。	○	○	○		①H29年度点検後警察より回答あり。 →東西両方につける必要がある(片側のみ設置は不可)が、西の北側に建柱する場所が無い。 東は南北に信号柱があるが、南の信号柱の下に立ち上がり配管があり、NTTから許可が下りない。結果設置不可。	①不可	(H29~) ・点検後警察より回答 →信号機は東西両方につける必要がある(片側のみ設置は不可)が、西の北側に建柱する場所が無い。 東は南北に信号柱があるが、南の信号柱の下に立ち上がり配管があり、NTTから許可が下りない。結果設置不可。
土岐津小	2	H28	花園保育園下の用水路		降雨時など、水量が増えると道路にオーバーフローすることがあり、危険である。流れいく先は地下の配管であり、その入口が大きい。柵や蓋がないため、子どもたちが足を滑らせて水路に落ちたら地下の配管に流されることが考えられる。	柵や金網などを設置して、児童が誤って落ちないようにしてほしい。 また、大雨による用水からの水のオーバーフローに対して、対応をとってほしい。	○		○		①市:フェンス設置	①施工済み	(H28~) ・スクリーン清掃を定期的に行う。 (H29~) ・学校による近づかないよう下校時指導対策あり (H30~) ・フェンス施工済み
土岐津小	3	H29	土岐津小学校南、 土岐市役所から西山へ上る途中の崖		ガードレールの切れ目から、下に落ちる可能性があり、危険である。	現在、簡易的にワイヤーが張ってあるが、完全に立ち入ることができないよう柵を設置してほしい。	○		○		①ガードレール追加	①対策済み	(H29~) ・H30ガードレール設置予定あり。 (H30~) ・ガードレール対策済み
土岐津小	4	H28	県道武並土岐多治見線 学校前から津路町バス停	県道武並土岐多治見線	歩道がでこぼこで歩きにくく、民家の近くでは十分な広さが確保されてない。そのため歩行が危険である。	小学校側に歩道を作ってほしい。安心して歩くことのできる歩道の確保をお願いしたい。 反対側に歩道を設置し、小学校の反対側も歩きやすく安全な歩道にしてほしい。	○	○	○		①県:経過観察	①経過観察	(H28~) ・信号設置困難 ・県道北側側溝歩道に道路反射鏡設置済。 (H29~) ・信号機設置不可。 (H30~) ・経過観察
土岐津小 <b>不可</b>	5	H28	土岐津小学校南、 土岐市役所から西山へ上る交差点		急な下り坂をスピードを出して走る車がある。	スピードハンプなどの設置によりスピードが出せない環境を作って頂きたい。 スピードを落とすためのカラー塗装とか、道路上に浅い溝を掘るなどして、スピードを緩める工夫をしたい。	○		○		①市:バンブ・溝掘り対策不可	①不可	(H28~) ・消えているセンターライン、市役所第二駐車場への右折矢印(停止線無し)を引き直し、外側線はそのまま、路面に「減速」文字→以上対策済み (H30~) ・バンブ、溝掘り対策不可

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
土岐津小	6	H28	上田バス停(東鉄) 北側交差点	(主)土岐足 助線	登校時は南側(福祉の里側)の横断歩道を使用している。 片方の車が止まても片方が止まらない。 止まつたとしても後ろの車が車線変更して無理やり直進をしようることがあり、歩行者が危険である。	押しボタン信号の設置が望ましい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>			①信号設置要望 →警察より、同交差点への押しボタン式信号設置は、横断中に側道からの車の進入の可能性があり危険がある。また、南に「土岐口中町2」信号があり、円滑な交通の妨げになる可能性がある。 よって、信号設置はこの交差点を避け、できれば既設信号との距離が遠い北側に設置することが望ましい。→設置要望箇所の検討をしてください。	①検討中	(H28～) ・押しボタン式信号の設置要望を警察へ提出。 (H29～) ・警察より、同交差点への押しボタン式信号設置は、横断中に側道からの車の進入の可能性があり危険がある。また、南に「土岐口中町2」信号があり、円滑な交通の妨げになる可能性がある。 よって、信号設置はこの交差点を避け、できれば既設信号との距離が遠い北側に設置することが望ましい。⇒設置要望箇所の検討をしてください。
土岐津小	7	H28	高山339番地内の 道路(丸共製陶所 南の道)		道幅狭く、歩道もないため、歩行者にとって危険で歩きにくい場所である。	白線を引いたり、ドライバーに対して徐行の提示をしてほしい。 スピードが出ないように道路に溝を付け、スピードを落とす工夫をしたい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		①市:ハード対策は不可。経過観察。通学路の変更を検討してください。	①経過観察、通学路の変更を検討	(H28～) ・外側線×(幅員狭い) ・時間規制×(学校から遠い) ・カーブミラー設置(中電・住民の許可されたら)→不許可 (H30～) ・経過観察、学校は通学路の変更を検討する事
土岐津小	8	H28	市役所南側の道路		スピードを異常に出して走る車、時間規制による一方通行を守らない車などがあり、危険を感じる。 児童が登校する時間帯に60km近く出して走る車があるように思う。	時間規制をもう少し大きく表示して頂く。 カラー塗装の充実を図る。 道路上に段差を設けることで低速を促すようにしたい。スピードハンプなどの設置によりスピードが出せない環境を作るなど、スピードを緩める工夫をしてほしい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		①警:時間規制標識は警察より不可 ②市:カラー舗装	①不可 ②対策済み	(H28～) ・カラー舗装等は対策済み ・時間規制の補助標識を大きくする→大きくなるとポールの高さの調整が必要になり困難 (H29～) ・警察より、時間規制は路面標示不可。 ・団地住民への周知は学校報により対策済み。 ・舗装本復旧時にカラー舗装塗り直し予定(H31年度) (H30～) ・時間規制標識は不可、カラー舗装はR1年度対応予定
土岐津小	9	H28	神明交差点北(OK タイル工場西側)道 路	県道武並土 岐多治見線	交通量が多い割に横断歩道もなく、安心して道路を渡ることができない。危険を感じる。	横断歩道の設置をお願いしたい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	①県:街灯設置 ②市:減速の路面標示	①対策済み ②下水道工事と関連する	(H28～) 横断歩道、ポストコーン設置済み。 減速対策、街灯設置は(H30予定) (H30～) ・街灯対策済み、路面標示は下水道工事と関連する。

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
土岐津小	10	H30	西山地区 土岐津町土岐口 2255-100付近の側溝		小学1年生が歩行中に片足を側溝に落とすという事故が起こった。 大人なら落ちないが、低学年の児童の靴なら落ちることが考えられる。	空いている側溝の蓋の間に、鉄板などで蓋をしてほしい。	○			○	①市:穴埋め対策	①対策済み	(H30 No10～) ・穴埋め対策済み
土岐津小	11	R1	JAの交差点から東へ入る路地(JAからサイクリングロードにかけて)		水野行政書士宅の植木が道路まで出ているため、車道に子どもたちが出て登校している。とても危険である。	植木の剪定をしていただき、歩道の確保をお願いしたい。歩く場所を確保してほしい。	○			○	①市:道路管理者から地権者に指導する。	①	新規
土岐津小	12	R1	上田点滅信号		分団で登校したり、分団で下校したりする時の歩行者の待機場所が狭く、自動車にカバンをひっかけられる可能性が大いにある。	用水の整備とその周辺の待機場所を作って頂きたい。	○	農水	○		①市:農業用水のため蓋等の整備不可。 ②警:歩行者用信号時間を延長し、経過観察とします。	①対策不可 ②信号時間延長し 経過観察	新規
土岐津小	13	R1	土岐ヶ丘町内 土岐口中町4丁目付近		曲がったすぐの短い区間に道路が交差しており、歩行者と自動車がすれ違うため、事故も多く、大変危険である。	ガードレールや歩行者専用道(遊歩道)、飛び出し注意等の看板を設置してほしい。 道路に通学路や徐行、減速等の表示やカラー舗装をしてほしい。	○	○		○	①市:登校方向市道左側に外側線を引く及びカラー舗装を実施します。 ②市:看板は設置不能。	① ②対策不可	新規
土岐津中	1	H29	土岐津公民館前の通学路、阿吽坂近く		公民館前駐車場が市役所建て替えのための仮駐車場となるため、生徒の登下校と車の往来が重なり、大変危険である。 生徒は公民館駐車場や車道を通り阿吽坂を登って登校するため、車道を必ず通ることになる。	上記箇所に横断歩道の設置を要望する。 横断歩道の設置ができない場合は、「減速」「注意」などの看板設置や道路に注意をひく文字などを書いて車が減速を意識できるようにしてほしい。	○			○	①横断歩道設置 ②減速標示(上下2カ所)	①設置不可 ②R1年度予定	(H30～) ・横断歩道は設置不可。 ・減速表示(上下2カ所)はR1年度予定。

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
下石小	1	H27	立風製陶(株)付近	多治見・恵那線	交通量の多い県道に沿った歩道だが、部分的に幅が狭く、ぎりぎり一人通れるぐらいである。転落して、車道に入ると危険である。	歩道の幅を広げてほしい。	○	○			①県事業要望	①県事業継続中	(H27～) 県事業要望
下石小	2	H28	釜下橋のたもと		分団の集合場所といふこともある、待つている間に川をのぞきこむことがある。ガードレールが切れているところや、無いところがあるので、心配である。	ガードレールを設置してほしい。	○				①市道側のガードレール延伸orチェーン設置	①R1年度予定	(H28～) 集合場所は個人所有地 集合場所変更等学校で対応 (H30～) 市道側ガードレール延伸ORチェーン設置R1年度予定。
下石小	3	H28	下石町6区 釜下橋付近 旧道沿い		登校時、4分団、約45名の児童が横断する。交通量も多いが、白線や横断歩道もなく危険である。 地域のシルバー見守り隊の援助で、黄色い横断旗が設置されているだけである。	道路に沿って白線と道路横断のための横断歩道の完備を要望する。	○	○	○		①市:白線引き直し、カラー舗装 ③「通学路」表示	①対策済み ②対策済み	(H28～) 横断歩道の設置は待機場なしのため不可。白線引き直し、「通学路」路面標示は未施工。 (H30～) ・白線引き直し、カラー舗装、「通学路」表示対策済み。
下石小	4	H29	楽習舎前サイクリングロード		通学路の真ん中の白線が消えている。自転車とすれ違うとき危ないので、右側通行を徹底したい。	白線を引き直してほしい。	○	○			①経過観察	①経過観察	(H29～) ※警察の見解 道路幅員が広ければ歩行者・自転車を分ける意味でセンター・ライン引くことは有りだが、ここの場合、幅員が狭いため(3m)無いほうが良い。自歩道内は自転車左側通行。歩行者右側通行。 (H30～) ・経過観察
下石小	5	H29	土岐総合公園南 (総合公園を過ぎ、青木転写に行く角の道)		側溝のふたに隙間があり、児童の足がはまってしまう可能性あり。 大雨が降ると、噴水のように雨水が噴き出す。 白線が消えかかっている。 カーブの見通しが悪い。	側溝の蓋の調整をしてほしい。 白線を書き直してほしい。	○		○		①側溝ふた隙間は現場打ちで対応 ②白線引き直し	①対策済み ②対策済み	(H30～) ・側溝蓋隙間現場打ち対応はR1年度対応予定、白線引き直しは下水道工事と関連する。

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
下石小	6	H30	栄橋からサイクリングロードに向かう道端 栄橋～市街地 妻木川付近		栄橋の工事で、橋に歩道を付けていただいたが、橋を渡り終わると白線の内側を歩くが、その場所が細くて狭い。 車道も狭いため、危険である。	路肩をグリーンの色塗装していただきたい。	○	○		○	①グリーン舗装対策(水道課工事と調整あり、H31年度以降の予定)	①対策済み	(H30～) ・グリーン舗装対策済み。
下石小	7	H30	サイクリングロード (山神保育園裏付近)		平成29年度にかけ崩れがあり、修復工事をしていただいた。 通行は、安全になったが、崖側に何も柵がないので、落ちると危険である。	ガードレールの設置をしていただきたい。	○			○	①市:転落防止柵設置	①対策済み	(H30～) ・転落防止柵R1設置予定。
下石小	8	H30	下石町裏山地区 お墓付近の木		お墓の大きな木が腐っていて、枝がいつ落ちてくるか分からなくて危険。 以前、通学中に大きな枝、大木が落ちてきて、危なかった。	木の伐採をお願いしたい。					①既に伐採済みであった	①伐採済み	(H30～) ・調査時既に伐採済み。
下石小	9	H30	ゲンキー裏 川岸	下石川	通学路で、全校の4割の児童が通学している道である。 道から下がブロックの崖になっていて、落ちると危ない。	川岸に、ガードレールの設置をしていただきたい。	○		○		①通常の通行には緊急性危険性はないため経過観察とする。	①経過観察	(H30～) ・通常の通行には緊急性、危険性はないため経過観察。
下石小	10	R1	小学校入口前T字路付近		全校児童の90%が横断する緑色の横断ラインが薄くなっている。その近くの路側帯の白線も消えかけている。	緑色の横断ラインを引き直してほしい。 路側帯の白線も、引き直してほしい。	○	○		○	①市:外側線を引き直します。 ②市:減速マークを設置します。 ③警:緑の横断ライン引き直しは不可。	① ② ③対策不可	新規

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
下石小	11	R1	小学校前入口T字路付近		全校児童の90%が登下校で使用する。歩道があり、歩道の縁石はあるが、ガードパイプがない。大津市の事例のように、衝突事故等があつて、自動車が来た場合危険である。	ガードパイプの設置を願う。	○			○	①市:ガードパイプの設置を検討します。		新規
下石小	12	R1	山神ゲンキ→川を渡る橋	下石川	道路の改良工事で歩道も整備され、大変きれいになったが、橋上が雨が降ると、水がたまり、水たまりの中を登下校することになっている。また、冬季は凍結することが予想される。	水がたまらず、抜けるようにしてほしい。	○			○	①市:水が抜けるよう対策します。		新規
下石小	13	R1	県道66号にかかる清水の歩道橋	県道66号	歩道橋の改良工事で、塗装等整備されたが、歩道橋の階段の踊り場付近に雨が降ると水がたまるようになつた。冬季は、凍結して大変危険な状態になる。	水がたまらず、抜けるようにしてほしい。	○	○			①県:踊り場を開孔し樋を設置します。	①	新規
下石小	14	R1	下石町阿庄上 県道66号 アサヒパック倉庫の 出入り口の歩道の 穴	県道66号	歩道の穴が日に日に大きくなっている	アスファルトで補修願いたい					※R1要望取りまとめ時点で既に県により対応済みであった。	対応済み	(R1~) ・調査時点で既に対応済み。
下石小	15	R1	下石町阿庄上 県道66号 クリエイトサービス 出入り口の歩道	県道66号	歩道が斜めになっている 自転車で走行している時、転倒しているのを見かけた。 すぐ横が交通量の多い県道なので、転倒したときのことを考えると恐ろしい。	歩道を平たんにして、通行しやすいようにしてもらいたい。	○	○			①県:個人宅の車庫への乗り入れ口につき対策困難。地元での調整をお願いします。	①対策不可	新規

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
下石小	16	R1	下石町阿庄上 県道66号 立風製陶の工場付 近横断歩道	県道66号	横断歩道がほとんど消えて見えない	横断歩道を再度見えるようにペイントしてもらいたい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		①点検日時点(R1.10.15)において警察により横断歩道再塗装対策済み。	①点検部時点において対策済み	(R1～) ・R1.7.25付け要望(N0.163)にて、県より以下の回答あり。 「当案件は警察案件で警察も把握済みだが、優先順位等により対応時期は未定」
下石小	17	R1	下石町石拾 県道66号 ヤマメ前道路	県道66号	交通量が多く、ガードレールがない。 ヤマメ前の横断歩道を渡る際、止まってくれた車を追い越してくる車がいて危険。	ガードレールの設置 横断歩道注意や学童注意などの看板の設置	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		①県:ガードパイプの設置は歩道の幅が狭く不可のため、ホストコーンの設置を検討します。 ②県:注意看板は教育委員会で対応をお願いします。	① ②	新規
下石小	18	R1	下石町石拾～阿庄 上 県道66号	県道66号	交通量が多く、ガードレールがないところがある。 歩道も狭いところが多い(例:立風製陶前)	ガードレールの設置 歩行者が歩く幅を広くしてほしい	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		①県:交差点部分を中心にガードパイプの設置を検討します(埋設物の確認や歩道幅員の確認を要する)。	①	新規
下石小	19	R1	下石町石拾～阿庄 上 県道66号 西陵団地入口	県道66号 市道30114号	横断歩道がない 車の停止線もない 道路側にガードレールがない	横断歩道、停止線を記す ガードレールの設置	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	①警:横断歩道の設置を検討します。 ②県:ガードパイプの設置を検討します(埋設物の確認や歩道幅員の確認を要する)。	① ②	新規
下石小	20	R1	阿庄(下石)交差点	県道66号	縁石はあるがガードレールがない	ガードレールの設置	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		①県:ガードパイプの設置を検討します(埋設物の確認や歩道幅員の確認を要する)。	①	新規

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
下石小	21	R1	志水屋さんの前の川 西部こども園の対面	ウエルフェアの裏の川	川岸に柵も何もないで、落下する危険性がある	柵の設置	○			○	①市:転落防止柵を設置すると車両の通行ができなくなりますので設置できません。	①対策不可	新規
下石小	22	R1	下石陶史台 山神交差点～陶史台団地		全校児童の約半数が通学路として使用している。路側帯はあるが、歩道ではない。朝の交通量が多く、万一自動車同士の事故があった場合、路側帯に侵入してくる恐れがある	路側帯にガードパイプ 少なくとも、路側帯に緑色舗装をしてもらいたい。(車への注意喚起)	○	○		○	①市:カラー舗装をします。	①	新規
下石小	23	R1	県道66号と市道 21274号との交差点	県道66号 市道21274号	児童の登校時7時30分頃は、出勤車両の通行時間帯と重なり、通行量が極めて多いため、車両に一時停止してもらい、児童が横断している。合わせて、待機場所に車が突っ込んでくる可能性もある。	点滅信号機の設置 車両飛び込み防止策(ガードパイプ)の設置	○	○	○	○	①警:点滅信号機の設置は不可。 ②県:歩道側についてはガードパイプの設置を検討します(埋設物の確認や歩道幅員の確認を要する)。反対側についてはスペースが無いためポストコーンの設置を検討します。	① ②	新規
下石小	24	R1	市道20107号 常福寺付近	市道20107号	道路幅員が狭いにもかかわらず、速度を上げて走行する車両がいる。	速度規制「最高速度30」の表示を願いたい。 路側帯の内側を緑色表示にしてもらいたい	○	○		○	①市:道幅狭く、路側帯設置不能。 ②市:減速表示をします。 ③警:速度規制は不可。	①対策不可 ② ③対策不可	新規
西陵中	1	H29	下石町山神地区 下石変電所付近	(主)多治見 恵那線	県道多治見恵那線、下石変電所あたりの丁字路。駄知方面から下石方面に向かってこの付近がカーブしていて見通しが悪い。交通量も多く大変危険である。	交差点改良 信号機設置	○				①県事業化要望	①県事業化要望中 (H29～) ・兼事業化要望中	

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
西陵中	2	R1	市営西陵グラウンド沿い、(株)丸も森商店資材置き場沿いの西陵中へ向かう道路		狭い道路であるが、登下校に使用する生徒が多い。生活道路として地域住民の自動車の通行量が多いことに加え、近くにある工場に出入りする大型トラックなどの通行量も多い。生徒には端によって歩くよう指導しているが、歩道確保のための白線が消えかけているため、端によるための指標がない。	消えかけた白線を、引き直してほしい。できれば時間帯通行止め(7:00~8:00)をお願いしたい。	○	○		○	①市:白線の引き直しは不可。 ②警:事業所、民家があり通行止めは不可。利用状況を確認の上、他の対策を検討します。	①対策不可 ②	新規
妻木小	1	H28	ヤマ常奥田商店付近からおくだや付近の西側100m		平成27年度のプログラムで減速等の路面表示を行ってもらった。速度を落とす車がかなりある。しかし、登下校時の交通量が多い。道が狭くなっているため、多治見方面からの車両に対してスクールゾーンであることへの注意喚起を促したい。	より安全性を高めるために、児童歩行部分に、徐行ゾーンとしてカラーリングをお願いしたい。	○	○		○	①市:今年度「減速」標示の追加をしましたので経過観察とします。		(H28~) 路面に「減速」文字 文字看板(通学路注意・幅員狭し)(H30~) ・「減速」表示追加は未施工 ・「幅員減少」看板設置済み 警察:カラー舗装は交差点内ではなく、交差点部前が原則。
妻木小	2	H29	(株)丸正鋼板印刷所付近の三叉路		写真①の→方向へ行く車がインコース寄りに進入。写真②の←方向の車との事故や、歩行者との接触が起こる可能性がある。写真①にはカーブミラーがあるため、右折時はよいが、左折時には見通しが悪い。	徐行看板やカーブミラーの調整・注意喚起	○			○	①三叉路交差点に「T」路面標示し、経過観察。効果が現れない場合は「ゼブラ」「ドット線」を検討	①R1年度予定	(H30~) ・三叉路交差点に「T」路面標示し、経過観察。効果が現れない場合は「ゼブラ」「ドット線」を検討について、R1年度予定。
濃南小	1, 2	H27	こぶしの里入口から国道363号への山道 鶴里町柿野		1 ①道幅が狭い。道路左右の側溝に蓋がない。足を踏み外すと危険。 ②立て看板が倒れた状態になっている。車からは注意喚起になっていない。 ③幅、深さ80cmもある側溝が、50m程の長さがある。蓋もなく足を踏み外すと危険。  2 ①側溝等整備されていないためか、雨の日の水によって道路が浸食されている。アスファルトも削れていますため、道路の幅が狭くなっている。 ②水が流れる側溝のようないが道路の端にあるが、側溝として整備されていない。土であるため草が生え、段差があることが分かりにくく	1 ①道幅拡張(拡張無理なら)側溝の蓋の設置、街灯の設置→側溝への転落防止 ②立て看板の設置 ③側溝の蓋の設置  2 ①道路拡張・整備 ②側溝及び側溝の蓋の設置			○		1 ①C工区にて対応予定 ② ③C工区にて対応予定  2 ①C工区にて対応予定 ②C工区にて対応予定	1 ①C工区にて対応予定 ② ③C工区にて対応予定  2 ①C工区にて対応予定 ②C工区にて対応予定	(H27~) ・363号C工区予定箇所 ・路面の穴ボコを補修(H29~) ・草刈、穴ぼこ補修は定期的に対応中

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
濃南小	3	R1	国道363号線 小学校前横断歩道	国道363号	分団登校の小学生と自転車の中学生が利用しており、横断歩道と押しボタン式の信号機あり。特に朝は交通量が多く、直線道路のためか、かなりのスピードを出して走っている。ボタンを押した後、点滅が青から黄色に変わっても、スピードを落とさず通り過ぎる車があり危険である。	停止線前にカラーゾーンを設けるなど、運転手の注意を促す設備を整えていただきたい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		①県:カラー舗装をします。	①	新規
濃南小	4	R1	国道363号 「辻屋」前交差点	国道363号	バス停へ向かうため、小学生は信号のない横断歩道を渡る必要がある。豊田方面からは「とまれ」がある(あっても一旦停止しない車もある)が、鶴里方面からの道路に「◇」が示されているものの減速せず交差点に入る車がある。また、道幅の広い豊田方面から来る車は急に道幅が狭くなり、スピードを出したまま来ることもある。	①豊田方面からの道路には、センターラインがなくなる辺りから「減速」を、また「とまれ」の周囲にはカラーゾーンを設けてほしい。②鶴里方面からの道路には「◇とともに「減速」と示していただきたい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	①市:外側線の引き直しをします。 ②県:国道363号から市道42530号線(鶴里支所方面から豊田市方面)へ左折する巻き込み部分にゼブラゾーンを表示します。	① ②	新規
濃南小	5	R1	国道363 鶴里町細野1234番 地付近 (曾木から来る道との合流点の横断歩道)	国道363号	バス停へ向かう小学生が利用する横断歩道があるが、点滅信号機はない。多くの車がスピードを出して走行する。	横断歩道前にカラーゾーンを設けるなど、運転手の注意を促す設備を整えていただきたい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		①県:歩行者用カーブミラーの設置を検討します。	①	新規
濃南小	6	R1	曾木町上 上地区バス停付近	県道69号	バス停へ行くために児童が横断歩道を渡る際、カーブがあるため高速で車が来ても分かりにくく危険である。	児童が車を確認するための歩行者用ミラーの設置、「スピード落とせ」「飛び出し注意」の看板等を設置していただきたい。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	①県:ミラーについて、既設ミラーの視認性良好です。 ②警・県:通行車両に対しては、学校による児童への指導の強化により対応願います。	①対策不要 ②	新規
濃南中	1	H27	土岐市役所鶴里支 所前付近 柿野1207-1付近	国道363号	このあたりから国道にセンターラインがなくなり、細くなる。さらに、見通しの悪い脇道や、側溝の蓋が欠けて不安定になったところもあり、自転車通学者にとって危険が増す。	標識や、ここより西に設置されたようなカラーゾーンなど、自動車運転手の注意を促す設備を整えていただきたい。また、側溝の蓋を点検し、必要に応じて改修をお願いしたい。	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		①ガタついている側溝蓋については、で きる範囲で修繕(都度対応) (自転車は車道という原則)	①随時対応中	(H27～) 交差点前後15m付近にカラー舗装の設置検討 信号無視については、取締強化。 側溝ガタつきは随時点検し、破損側溝は改修

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
濃南中	2	H27	国道363号線土岐市南消防署濃南分駐所付近 土岐市柿野1709-153から同鶴里町細野29-91	国道363号	路側帯の幅が狭い上、初夏から初冬にかけては雑草や雑木、ススキなどが生い茂り、道路上にはみ出すため、自転車通学の生徒が自動車と接触しやすく大変危険である。	上記の時期に、3回程度は草刈りをお願いしたい。	○	○			①草刈要望	①県により草刈対策継続中	(H27～) ・H27点検時には除草済み ・交通安全に注意しながら対応 ・学校及び地域で対応が必要 ・県により草刈対策継続中
濃南中	3	H27	国道363号と県道69号合流点より北へ約300m	国道363号 県道69号	路側帯の幅が狭い上、初夏から初冬にかけては雑草や雑木などが生い茂り、道路上にはみ出すため、自転車通学の生徒が自動車と接触しやすく大変危険である。	上記の時期に、3回程度は草刈りをお願いしたい。	○	○			①草刈要望	①県により草刈対策継続中	(H27～) ・H27点検時には除草済み ・交通安全に注意しながら対応 ・学校及び地域で対応が必要 ・県により草刈対策継続中
濃南中	4	H27	こぶしの里から国道363号へつながる市道 鶴里町柿野1709-69 春日井園芸センター前		道が細い上に小学校のスクールバスが通行するようになり、道の両側の雑木・雑草が生徒の安全な登校の妨げになっている。昨年の台風以降、道路側へ倒れそうな木がある。大雨が降った後には、折れた木の枝などが道路上に落ちている。また雑草によって蓋のない側溝も見えにくく、大変危険である。	草刈り、雑木の伐採とともに、側溝に蓋が付くよう工事をお願いしたい。	○	○			①C工区にて対応予定	①C工区にて対応予定	(H27～) ・道路バトで対応 ・C工区にて対応予定
濃南中	5	R1	曾木町蘭仙地区 太陽光発電付近		森に囲まれた通学路で、街灯がない。冬期は中学生が16時30分下校となるが、生徒が通る時間帯は真っ暗な中を通ることになる。	街灯の設置をお願いしたい。	○	○			①市:街灯の設置は地元自治会にお願いしております。		新規
駄知小	1	H30	駄知小学校（通称）第一階段 駄知小学校東側 土岐市駄知町 1858-1		・倒木の恐れあり。 ・写真のように登校階段の途中に枯れている樹木があり、木の枝等が折れ、通学路に落下する恐れがある。	・枯れ木の伐採をしてほしい。 ・枯れ木を切ることで、登下校中の児童の安全を確保する。	○				①行政財産で通学路である。市道ではないので、木は個人地にある地権者に切るよう指導すること。	①検討中	(H30～) ・行政財産で通学路である。市道ではないので、木は学校より個人地にある地権者に切るよう指導すること。

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
駄知小	2	H30	南山の池		駄知小PTAの「あぶない」という看板は設置してあるが、池はそれなりに広く深さもある。また、草が多く見えにくいが、湿地になっていて子どもでは、足を取られる恐れがある。	看板を新しくしてほしい。	○				①学:PTAに対応を依頼する。	①検討中	(H30～) ・PTAに対応を依頼すること
駄知小	3	R1	肥田町肥田286-15	杉焼ため池	・階段で池まで下りることができ、入ろうと思えば用水路の排水口へ入ることができる。 ・用水路は、旭が丘中央公園までつながっていると思われる。道路脇の用水路は、部分的に蓋がしていない。ガードレールはあるが、かなり深く幅が広い。入ろうと思えば入ることができる。 ・以前、子どもが中に入って探検をしたことがあった。	・排水口に、入れないように柵をしてほしい。 ・道路脇の用水路に蓋をしてほしい。	○		○		①市:通学路ではありません。		新規
駄知中	1	R1	駄知町鳥屋ヶ洞	県道66号多治見恵那線	交通量が多く、危険。	ガードレールの取り付け。	○	○			①県:県道下り方向についてガードバイブの設置を検討します(埋設物の確認や歩道幅員の確認をする)。	①	新規
肥田小	1	H27	下肥田70016号 弓取り橋を北へ向かい、旧19号にぶつかるまでの通学路 土岐市肥田町肥田2500番地周辺		・道幅が狭いにもかかわらず、車の交通量が多い。 ・道路の片側は水路になっており、普段から水量も多くて深い。 ・ガードレールもなく、車を避けて水路に落ちる危険性が高い。 ・雨が降ると水量も増え、流れも速くなり危険度が増す。	・昨年度、上記の写真のようにポストコーンを設置してもらったが、間隔が広すぎて転落防止に役立っていない。 ・水路に蓋をするなど、安全確保を要望する。 ・道幅を広げ、ガードレールのある安全な歩道部分をつくるなど、より確実な安全確保を要望する。	○	農水	○		①農業用水のため蓋設置不可。 ②拡幅は用地買収を伴うため不可。	①不可。 ②不可。	(H27～) ・ポストコーンを設置し注意喚起対策済み (H30～) ・農業用水のため蓋設置不可。拡幅は用地買収を伴うため不可。
肥田小	2	H27	市道70016号 弓取り橋 土岐市肥田町肥田2500番地周辺	肥田川	・道幅が狭く、車の交通量も多い。 ・歩道がないので子どもたちは1列で通行しているが、非常に危険である。 ・大変古い橋で欄干が低い。低学年の子どもが川を覗きこんで身を乗り出すと、頭やランドセルが重いため、いつも簡単に川に落ちてしまう危険性が高い。	・歩道部分が取れるように新しい橋に架け替え幅を広げる。 ・欄干も高くする。 ・改築を計画中だが時期は未定、との回答なので、早期実現を要望する。			○		①橋梁長寿命化計画にて調査中	①調査中	(H27～) ・片側歩道・改築計画中(時期未定) (H30～) ・橋梁長寿命化計画にて調査中

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
肥田小	3	H29	下肥田から登校する児童が、学校到着直前に上る階段状の裏道 土岐市肥田町肥田2269-1		・両サイドに樹木が生い茂り、腐食している樹木や強風が吹けば折れたり、倒れたりしそうな樹木が見られる。 ・うす暗いため電灯が3か所設置してあるが、あまり明るくない。	・昼夜を問わず電灯の明かりが必要なため、使用寿命の長いLEDの電灯の設置を要望する。 ・腐食している樹木、および今後折れたり、倒れたりしそうな樹木については伐採を要望する。				○	※管財課へ要望済み ①LED電灯設置は現時点で所管不明 ②樹木伐採	①未対応 ②伐採は対応済み(管財課)	(H29～) ・管財課へ要望済み。LED電灯設置は現時点で所管不明。伐採は管財課により対応済み。
肥田小	4	H30	中肥田の起バス停の歩道橋 肥田町中肥田1627付近		・大変古くて、老朽化が目立つ。 ・階段のステップ部分の腐食が目立ち、いくつもの穴が開いている。 ・今後、さらに腐食が進むと、階段を踏み抜いて落下するなどの事故が起こる可能性がある。	・腐食部分の補修工事を要望する。 ・できれば、新しい歩道橋に架け替えを要望する。	○	○			①H31年度補修予定 ②街灯が常時点灯している件は今年度対応予定	①未施工(設計中) ②対応済み	(H30～) ・R1補修予定。街灯が常時点灯している件は対応済み。
肥田小	5	R1	肥田町 浅野元町1丁目 肥田町浅野711番地前の交差点	パロー土岐店裏の市道	・浅野朝日町交差点やパロー土岐店へ抜ける裏道として通行量が多い。 ・白線は引いてあるが、道路幅が狭く、車同士のすれ違いの時は、児童が歩いている白線内に車が入ってくる。 ・カーブミラーは設置してあるが、一旦停止の標識やラインはない。	・児童の登校時間帯(7時～8時)は、車の進入を禁止、又は、一方通行とするなどして、交通量を制限する。 ・一旦停止や徐行の標識を設置する。 ・一旦停止のラインをひく。 ・側溝に蓋をして道路幅を広げる。	○	○	○		①警:時間規制については、生活道路のため規制困難。一時停止ラインの設置は不可。 ②市:既設カーブミラーの角度調節します。 ③市:農業用水のため蓋は設置不可。	①対策不可 ② ③対策不可	新規
肥田小	6	R1	梅ノ木町2丁目から浅野元町1丁目の永松寺まで、パロー土岐店裏の市道には幅の広い側溝が続いているが、側溝に蓋がない。 ・側溝には、蓋だけでなくガードレールなどの柵もなく児童が転落する危険がある。 ・大雨の時など、側溝の水位が増して、児童が転落すると流されてしまう。	パロー土岐店裏の市道	・側溝には蓋をする。又は、転落防止の柵などを設置する。		○	○			①市:農業用水路のため蓋の設置はできません。	①対策不可	新規
肥田小	7	R1	肥田町浅野 梅ノ木町2丁目 パロー土岐店裏の市道交差点	パロー土岐店裏の市道	・浅野朝日町交差点に抜ける裏道として通行量が多い。 ・歩道を示す白線がない。 ・カーブミラーがない。 ・一旦停止の標識やラインがない。 ・側溝に蓋がない。	・歩道を示す白線をひく。 ・一旦停止や徐行の標識を設置する。 ・一旦停止のラインをひく。 ・側溝に蓋をして道路幅を広げる。	○	○	○		①市:巻き込み線を引きます。 ②市:十字表示を引き直します。 ③市:破線を引き直します。 ④市:農業用水のため蓋は設置不可。	① ② ③ ④対策不可	新規

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
肥田小	8	R1	肥田町浅野895番地付近 県道から永松寺方面への市道	県道から永松寺方面への市道	・県道に架かる歩道橋へ向かう通学路だが、歩道を示す白線がない。 ・児童の登校時間帯に、周辺住民の車や浅野朝日町交差点方面に抜ける車などの通行量が多くなっている。 ・一旦停止の標識やラインがない。	・歩道を示す白線をひく。 ・児童の登校時間帯(7時~8時)は、車の進入を禁止、又は、一方通行とするなどして、交通量を制限する。 ・一旦停止や徐行の標識を設置する。 ・一旦停止のラインをひく。	○	○		○	①市:外側線を引きます。 ②警:生活道路のため、交通規制は困難。一時停止ラインの設置は不可。	① ②対策不可	新規
肥田中	1	R1	肥田交番付近	旧道	多くの肥田中生徒と肥田小児童が通る道で、登校時の進行方向を向いて左側にしか、路側帯の白線がない。路側帯がある道路では歩行者は路側帯を通らなければならぬと理解しているが、小学校ではその先の「地下道」直前の横断歩道を通る関係で「(白線のない)右側」を通るように指導されている。法規どおり白線の中(左側)を通る中学生がいる結果、両側を歩行者が通ることとなり、円滑な車の通行に支障がでている。保護者からの指摘・要望・提言もあるが、交通法規を超えて「右側を通ること」を指導しつらい現状である。	小学生が通り、中学生も通るように指導する「右側」にも白線を設けていただきたい。	○	○		○	①警:地下道北側出口東側に横断歩道の設置を検討します(待ち場の条件による)。	①	新規
泉小	1	H29	山の田橋周辺		通学用の舗装が薄くなっている 交通量も多いため、通学帯を明確に示すとともに運転手への注意喚起が必要である	・カラー舗装	○			○	①カラー舗装塗り直し	①R1年度予定	(H30~) ・カラー舗装塗り直しR1年度予定。
泉小	2	H29	泉小学校東門付近		・通学用の舗装が薄くなっている。 ・交通量も多いため、通学帯を明確に示すことで運転手への注意喚起が必要である。	・カラー舗装	○			○	①白線引き直し ②カラー舗装塗り直し	①R1年度予定 ②R1年度予定	(H29~) ・白線、カラー舗装未施工。 (H30~) ・白線、カラー舗装R1年度予定。

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
泉小	3	H30	「定林寺歩道橋」周辺 泉東窯町1丁目		①歩道橋を降りた辺り(西側)の歩道の幅が狭い。 ②「すみやきばし」の歩道が狭い。	①安全帯をカラー舗装し、注意喚起をする。 ②安全帯をカラー舗装(延長)し、注意喚起をする。	○	○	○	○	①安全帯の幅が10センチと狭く効果薄い。「スクールゾーン」舗装が消えかけており「ゾーン30」の舗装変更を警察により確認する。 ②歩道まで延長するのは歩行者危険のため炭焼橋までカラー舗装を延長する。	①「ゾーン30」申請中 ②R1年度予定	(H30～) ・安全帯の幅が10センチと狭く効果薄い。「スクールゾーン」舗装が消えかけており「ゾーン30」の舗装変更を警察により確認する。⇒「ゾーン30」申請中。 ・歩道まで延長するのは歩行者危険のため炭焼橋までカラー舗装を延長する。⇒R1年度予定。
泉小	4	H30	「土居南」バス停周辺 泉町定林寺	県道河合多治見線	①自動車の交通量が多く、スピードも速い。 ②分団集合場所から反対側へ渡るが、横断歩道がない。 ③電柱とカーブのため、自動車から歩行中の児童が確認しにくい。	①安全帯のカラー舗装をする。 ②横断歩道(写真内の青線)などを付けて、注意喚起する。 ③カーブ入口に「減速」「歩行者注意」などの看板設置や道路舗装をする。	○	○	○	○	①③県:カーブの見通しの悪さは危険であり、カラー舗装や看板等の効果薄い。通学路の変更を検討していただきたい。 ②横断歩道設置には待ち場用地の確保が必要であるが現状ではスペースがなく確保は難しい。	①③不可 ②不可	(H30～) ・カーブの見通しの悪さは危険であり、カラー舗装や看板等の効果薄い。通学路の変更を検討していただきたい。⇒不可。 ・横断歩道設置には待ち場用地の確保が必要であるが現状ではスペースがなく確保は難しい。⇒不可。
泉小	5	R1	白山神社からおりべの丘団地へ向かう道路の両側白線		・通学路の舗装が薄くなっている。交通量も多いため通学帯を明確に示すことで、運転手への注意喚起が必要である。	カラー舗装	○	○	○	○	①市:外側線及びカラー舗装を実施します。	①	新規
泉小	6	R1	おりべの丘団地から中央道下を通る坂道		・自動車の交通量が多く、スピードも速い。	ハンプの設置	○	○	○	○	①市:ハンプの設置は不可。	①対策不可	新規
泉小	7	R1	泉中窯町3丁目と泉2丁目を隔てる道路(大富窯クラブ北道路)		・通学路であるが、通学用の舗装がなく危険である。通学帯を明確に示すことで、運転手への注意喚起を促す必要がある。	カラー舗装	○	○	○	○	①市:通学路表示をします。	①	新規

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
泉小	8	R1	泉町定林寺187(ラム一土岐店横の道路)		・横断歩道のない道路を横断する必要がある。道路も狭く危険	横断歩道の設置	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	①警・県:道路の見通しが悪く設置不可。付近の他の場所においても待ち場がなく設置不可。	①対策不可。	新規
泉小	9	R1	泉大島町3-3-1と泉大島町3-4の間の用水路		・雨天時は水かさが増え、流れも急になり、小動物(フナなど)が存在し児童が入り込んで危険な状態になる。	看板等の設置、または用水路にふたをする。	<input type="radio"/>			<input type="radio"/>	転落防護策を設置します。		新規
泉小	10	R1	東門前道路		・道路の舗装工事により、横断部分のカラーが消えてしまう。	横断歩道の設置	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	①警:横断歩道設置の検討をします。	①	新規
泉小	11	R1	泉町大富1853番地		・横断歩道がなく、児童が横断する際に危険である。	横断歩道の設置	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	①警:横断歩道の設置を検討します。	①	新規
泉小	12	R1	泉町大富1853番地		・いずれの方角からの進入においても車両通行の停止線がないが、児童が通学するため、車両の慎重な通行を促したい。	交差点への停止線の設置	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	①警:南北の道路への停止線の単独設置は不可であり、また、東西の道路が優先道路であるため設置不要。 ②市:東西の道路にセンタークランクを設置します(優先道路であることを強調)。	① ②	新規

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
泉西小	1	H28	泉西小学校正門前 ～中央道トンネル 泉町久尻1413-2		・この区間の側溝蓋は、他の蓋より大きいサイズが使用されている。その分、蓋と蓋の合わせ目にある「穴」も大きいものとなっている。 ・この区間は多数の児童が登下校に使用するが、低学年児童の足がひっかかりやすく、転倒する事案が発生している。なお、蓋と蓋の間が広がっているものがあり、危険である。	・写真4(中央道トンネル内)のように、穴をふさぐもので、穴をふさいでいただきたい。 ※すべての穴の閉塞				○	①隙間閉塞対策	①R1年度予定	(H28～) ・隙間を塞ぐ対策を行う。 (H30～) ・隙間閉塞対策R1年度予定。
泉西小	2	H27	長養寺南交差点 泉寺下町2丁目25		・交差点南側に横断歩道があるが、児童は北側を通るので、横断歩道を利用するためには道路を2回横断せねばならず、交通量の多い登下校時にはかえって危険なことも少なくない。	・横断歩道を交差点の北側にも増設してほしい。	○	○		○	①経過観察(横断歩道は設置困難)	①経過観察	(H27～) ・横断歩道北側にはお寺駐車場の入口があるため設置困難。⇒経過観察。 ・路側帯の中であれば右側通行可能。車道は左側通行。 ・カーブミラー設置済み
泉西小	3	H29	久尻保育園北点滅信号から中央自動車道高架下間の県道に歩道がないため、県道南付近の児童は、歩道のない細い市道、また個人地を使っている。児童によってはかなり大回りしている状況である。 ・国道19号岩畑交差点を避けるため、通り抜けする車も多く危険である。 ・歩道ができれば、そちらを通学路として使用したい。	県道84号線	・久尻保育園北点滅信号から中央自動車道高架下間の県道に歩道がないため、県道南付近の児童は、歩道のない細い市道、また個人地を使っている。児童によってはかなり大回りしている状況である。 ・国道19号岩畑交差点を避けるため、通り抜けする車も多く危険である。 ・歩道ができれば、そちらを通学路として使用したい。	・歩道を設置してほしい。	○		○		①県事業要望	①県事業継続中	(H29～) ・兼事業化要望
泉西小	4	H30	泉西公民館下交差点 泉が丘町1丁目176		・泉が丘団地からの下り坂は、スピードを出す車両が多い。 ・路面に「減速」との表示があるものの、原則しない車両もあり、通学路として横断歩道を利用する児童にとっては渡るタイミングが取りにくい。そして、児童は危険を感じる。	・横断歩道の前後の路面に、カラー舗装をする。 ・あわせて、通学路の標識を設置する。	○	○		○	①カラー舗装は効果薄い。通学路看板を設置する。	①R1年度予定	
泉西小	5	R1	泉が丘町1丁目から 3丁目・4丁目の道路		急な斜面であり、走行する自動車などは、スピードが上がる。しかし、ガードレールやガードパイプが設置されておらず、歩行者が危険を感じることがある。 歩道にかけて、駐車している自動車もあり、歩行の妨げになることもある。	ガードレールあるいは、ガードパイプを道路の両側に設置してほしい。 斜面を下る車両について、運転者が減速や横断歩道をより強く意識するような手立て(標識やカラー舗装など)を講じてほしい。	○	○		○	①市:ガードパイプの設置は不可。 ②市:減速マークを表示します。	①対策不可 ②	新規

# 令和元年度 土岐市通学路プログラム要望事項

※網掛けについては今年度要望ではありません。

学校名	番号	要望初年度	住所・場所	道路・河川名称	状況・危険な内容	対策の要望	関係機関				点検結果 (対策又は検討内容) (R1.10.11及び R1.10.15合同点検実施)	対策進捗状況 (R1.12.25時点)	(過去対策結果、対策等)
							学校	警察	県	市			
泉西小	6	R1	泉西小の東門より南東に下る道路(泉町久尻1403番地6から18付近の道路の片側)		急な斜面でガードパイプが設置されている。しかし、その向こう側が谷のようになっており、児童が転落する危険性がある。ガードパイプは、その形状や高さで、児童の転落を防止することについて不安がある。	転落防止用のフェンスを設置するか、高さのあるガードパイプやガードレールを設置する。	○			○	①市:構造上設置は困難です。		新規
土岐商	1	H27	県道河合多治見線 駅-永久橋区間	県道河合多治見線	土岐商の生徒が1日約220人、自転車で通行。駅に向かう車など交通量が多い割に車道が狭く、年に数回車と生徒が接触している。電信柱を避ける際に、大変危険。	道路の拡幅及び自転車通行帯の設置			○		①新土岐津線事業にて拡幅及び自転車通行帯の設置	①拡幅事業中	(H27～) 拡幅事業を進める
土岐商	2	H27	土岐口北町交差点	土岐足助線と 武並土岐多治見線の交差点	自転車での通学者と通勤の車が交錯して危険。交差点歩道のが狭く危険。ガソリンスタンド付近は、道が狭く、交通量も多い。それに加えて、店に出入りする自動車や、駐車してある自動車も事故の原因となる。	外側線の設置 交差点の改良	○	○	○		①県事業化要望	①県事業化要望中	(H27～) ガソリンスタンド側の待ち場に外側線(済)。 交差点の改良の必要性を認識。 ・県事業化要望中。
土岐商	3	H27	神明橋左岸-土岐口北町交差点	土岐足助線 武並土岐多治見線	土岐市駅から土岐商までの間を自転車通学する生徒が約220人いる。交通量の多い土岐足助線のを通行する際に、走りにくい構造になってしまい自動車との事故の原因になりやすい。	神明橋左岸-津路町交差点間の歩道 (自転車道)の整備 交差点の改良	○	○	○		①県事業化要望	①県事業化要望中	(H27～) 通学時の自転車と通勤時の車が交錯し危険。 自転車通行帯の必要性の認識した。 ・県事業化要望中。