

# 土岐市都市計画道路の見直し方針 (案)

## — 評価詳細資料 —

令和4年5月

土 岐 市

## ① 将来都市像との整合性

「将来人口」「将来交通量」「将来土地利用」「将来道路密度」の観点から、将来都市像との整合性について評価します。

### 1 将来人口

本市における将来人口は、国立社会保障・人口問題研究所による将来予測では、今後人口は減少し、令和42年には約30,000人になると予想されています。一方、令和2年3月に策定された土岐市人口ビジョンでは、令和42年の人口を46,900人とすることを目標にしていますが、依然として人口は減少するものと予想され、今後はこれらの人口減少に対応したコンパクトなまちづくりが求められています。そのため、都市計画道路においても、都市拠点などを接続する路線の整備を促進する一方、市街化の進展を前提として計画された路線で、DIDが縮小している区域における路線など、今後拡大が見込まれない路線についてはコンパクトシティ形成の観点から見直しが必要となります。そこで、平成2年と平成27年のDIDを比較し、DIDが縮小している区域における路線を「×」とします。

### 2 将来交通量

将来的に交通量が見込めない路線については、交通処理の面から必要性が低く、都市計画道路（幹線道路）としての整備の必要性がないことから見直しが必要となります。また、計画幅員（想定される車線数）と将来交通量との整合がとれていない路線についても見直しが必要です。

将来交通量から見直しが必要な路線は、将来交通量が道路構造令（道路構造令の解説と運用：平成27年6月）における4種4級の道路（区画街路相当）に該当する500台/日未満の道路および、将来交通量が1万台未満の路線のうち、計画車線数が4車線以上もしくは4車線が想定される幅員22m以上の路線も計画と需要の整合がとれていない路線とし「×」とします。

### 3 将来土地利用

道路は土地利用と密接にかかわり、将来の土地利用と整合した都市計画道路の配置が求められます。したがって、上位関連計画等により土地利用の変更・見直し等が位置づけられている区域においては、都市計画道路の見直しが必要となります。

特に、用途地域外に配置している補助幹線道路で、将来用途地域への編入やまちづくり計画等による土地利用の変更が見込まれない路線については、補助幹線道路が地区の発生集中交通量を処理するという機能が不要であると考えられることから見直しが必要となります。

なお、本市の総合計画並びに都市計画マスタープランにおいて、用途地域の大幅な見直し等、計画当時に想定されていた土地利用を大きく変更するような計画はないため、将来の土地利用から見直しが必要な路線はありません。

### 4 将来道路網密度

都市計画道路は、将来人口や将来交通量に基づき、適切に配置することが必要です。道路密度については、都市計画道路だけでなく、国道・県道等の幹線道路としての交通処理機能を有する路線を含めた幹線道路網で検討することが必要です。また、近隣に並行する路線等があるなど、整備を行わなくても一定の道路密度（概ね3.5km/km<sup>2</sup>以上）が確保できる路線については見直しの検討が必要であり、将来の道路密度から整合がとれていないため「×」とします。

以上の検討結果から、4つの項目のうち、1項目以上該当した路線を「×」とします。

表: 将来都市像との整合性の検討結果まとめ

| 路線名         | 区間番号    | ①将来人口 |               | ②将来交通量 |                         | ③将来土地利用 |    | ④将来道路網密度 |                              | 評価 |   |
|-------------|---------|-------|---------------|--------|-------------------------|---------|----|----------|------------------------------|----|---|
|             |         | 整合性   | 備考            | 整合性    | 備考                      | 整合性     | 備考 | 整合性      | 備考                           |    |   |
| 土岐市停車場線     | 3・4・1①  | —     | —             | ×      | 交通量500台/日未満             | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| 土岐市駅北口線     | 3・5・2①  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| 大富高山線       | 3・5・4①  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  |   |
|             | 3・5・4②  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
|             | 3・5・4③  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| 久尻河合線       | 3・5・6①  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
|             | 3・5・6②  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
|             | 3・5・6③  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| 高山下肥田線      | 3・5・7①  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  |   |
| 環状線         | 3・5・8①  | ×     | DID地区縮小区間(一部) | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  | × |
|             | 3・5・8②  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  | — |
|             | 3・5・8③  | ×     | DID地区縮小区間(一部) | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  | × |
|             | 3・5・8④  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  | — |
|             | 3・5・8⑤  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  | — |
|             | 3・5・8⑥  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  | — |
|             | 3・5・8⑦  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| 阿庄石拾線       | 3・5・9①  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  |   |
|             | 3・5・9②  | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  |   |
| 妻木線         | 3・4・12① | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| 三共線         | 3・5・13① | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
|             | 3・5・13② | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| 西之洞線        | 3・7・14① | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  |   |
| 上肥田駄知線      | 3・5・15① | ×     | DID地区縮小区間(一部) | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | ×  |   |
| 駄知北部線       | 3・5・16① | ×     | DID地区縮小区間(一部) | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | ×  |   |
| 妻木笠原線       | 3・4・17① | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| ハイテクロード南北線  | 3・3・18① | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  |   |
|             | 3・3・18② | —     | —             | ×      | 計画4車線に対し、交通量10,000台/日未満 | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |
| 東濃西部都市間連絡道路 | 3・3・20① | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | —        | —                            | —  |   |
|             | 3・3・20② | —     | —             | —      | —                       | —       | —  | ×        | 道路密度3.5km/km <sup>2</sup> 以上 | ×  |   |

## ② 整備優先性

### 1 評価項目

整備優先性については、交通処理機能、都市構造上の位置づけ、空間処理・環境保全機能の3つの評価指標で評価します。

- ①交通処理機能
- ②都市構造上の位置づけ
- ③空間機能・環境保全機能

①交通処理機能については、本市の円滑な交通処理を行う機能の有無を明確にするため、自動車の交通機能など4つの評価指標で評価します。

②都市構造上の位置づけは、本市の将来都市構造を形成する路線としての機能の有無を明確にするため、拠点への接続性や軸の形成、土地利用上の機能など9つの評価指標で評価します。

③空間機能・環境保全機能は、都市の防災性の向上や景観の向上の機能など、2つの評価指標で評価します。

表：道路機能の評価指標一覧

| 分類                   | 評価指標                      | 評点  | 評価内容   |   |
|----------------------|---------------------------|---|--|---|
| ①交通処理機能から見た機能分類      | ①-1<br>自動車交通機能            | 主要幹線道路  | 3  | 都市間交通や通過交通率の比較的長いトリップの交通を大量に処理するため、高水準の規格を備え、高い交通容量を有する路線。            |
|                      |                           | 幹線道路  | 2  | 主要幹線道路及び主要交通発生源等を有機的に結び、都市全体に網状に配置され、都市の骨格及び近隣住区を形成し、比較的高水準の規格を備えた路線。 |
|                      |                           | 補助幹線道路  | 1  | 近隣住区と幹線道路とを結ぶ集散道路であり、近隣住区内での幹線としての機能を有する路線。                           |
|                      | ①-2<br>歩行者・自転車交通機能        | 1   | 通学路に指定されている路線、またはJR土岐駅に連絡している路線。   |   |
|                      | ①-3<br>バスルート形成機能          | 1   | 9つの路線バスと7つのコミュニティバス、駄知どんぶりバスのバスルートを形成する路線。   |   |
| ①-4<br>渋滞緩和道路        | 1                         | 現在、渋滞が頻繁に発生しており、整備によりこれらの緩和が見込まれる路線、または現在渋滞している道路付近にある路線。 |  |   |
| ②都市構造上の位置づけ          | ②-1<br>市街地と連絡する道路         | 1   | 土岐駅もしくは都市計画マスタープランで指定されている都市機能集積地区へ連絡する路線。   |   |
|                      | ②-2<br>都市外拠点と市街地を連絡する道路   | 1   | 本市と隣接している都市に連絡する路線   |   |
|                      | ②-3<br>都市軸を形成する道路         | 1   | 都市計画マスタープランと第6次総合計画で指定されている各拠点を東西南北にかかる路線。   |   |
|                      | ②-4<br>住宅ゾーンの活動中心となる道路    | 1   | 区間の半数以上が住居系用途地域内にある路線。用途地域で判断できない場合は土地利用現況図から判断。   |   |
|                      | ②-5<br>商業ゾーンの活動中心となる道路    | 1   | 区間の半数以上が商業系用途地域内にある路線。用途地域で判断できない場合は土地利用現況図から判断。   |   |
|                      | ②-6<br>商業・企業活動の中心となるような道路 | 1   | 土岐南多治見ICや土岐IC、五斗蔭スマートICへのアクセスを強化し、広域的な交流に配慮した路線、または区間の半数以上が工業系用途地域内にある路線。用途地域で判断できない場合は土地利用現況図から判断。  |   |
|                      | ②-7<br>各拠点間を連絡する道路        | 1   | 各拠点同士を結び付ける路線、または都市計画マスタープランにおける地域交通軸に指定されている路線。   |   |
|                      | ②-8<br>観光・レクリエーションの中心道路   | 1   | 土岐プレミアムアウトレットや道の駅などといった、土岐市内における主要な観光施設(9施設)へ連絡する路線、またはマスタープランにおいて「自然レクリエーション緑地」として指定されている施設へ連絡する路線。 |   |
|                      | ②-9<br>歴史・景観資源のある道路       | 1   | 土岐市景観計画内で、景観計画協働地区(候補地)に指定されている地区内にある路線。   |   |
| ③空間機能、環境保全機能から見た機能分類 | ③-1<br>防災機能道路             | 1   | 指定緊急避難所へのアクセス路線、整備した際に土砂災害や洪水に対する機能強化が見込まれる路線。緊急輸送道路に指定されている路線。                                      |   |
|                      | ③-2<br>都市環境上の空間保全機能を持つ道路  | 1   | 都市計画区域内において、植樹や景観に配慮した整備が必要な路線、または用途地域内の幅員16m以上の路線。  |   |

## 2 整備優先性の評価結果

整備優先性については、区間ごとに前述の15の評価指標を評価し、その評価点の合計が高いものほど整備優先性が高いものであることから、概ね区間数の3分の1となる8点以上を整備優先性「◎」、6～7点を整備優先性「○」、5点以下を整備優先性「×」と評価します。

表：整備優先性の評価結果

| 路線名         | 区間番号     | 交通処理機能から見た機能分類 |      |        |             |           | 都市構造上の位置づけ |            |                  |            |                 |                 |                 |             |                  |              | 空間機能・環境保全機能から見た機能分類 |                   | 評点 | 順位 | 整備優先性 |
|-------------|----------|----------------|------|--------|-------------|-----------|------------|------------|------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------|------------------|--------------|---------------------|-------------------|----|----|-------|
|             |          | 自動車交通機能        |      |        | 歩行者・自転車交通機能 | バスルート形成機能 | 渋滞緩和道路     | 市街地と連絡する道路 | 都市外拠点と市街地を連絡する道路 | 都市軸を形成する道路 | 住宅ゾーンの活動中心となる道路 | 商業ゾーンの活動中心となる道路 | 商業・企業活動の中心となる道路 | 各拠点間を連絡する道路 | 観光・レクリエーションの中心道路 | 歴史・景観資源のある道路 | 防災機能道路              | 都市環境上の空間保全機能を持つ道路 |    |    |       |
|             |          | 主要幹線道路         | 幹線道路 | 補助幹線道路 |             |           |            |            |                  |            |                 |                 |                 |             |                  |              |                     |                   |    |    |       |
| 評点          |          | 3              | 2    | 1      | 1           | 1         | 1          | 1          | 1                | 1          | 1               | 1               | 1               | 1           | 1                | 1            | 1                   | 1                 |    |    |       |
| 土岐市停車場線     | 3・4・1-①  | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | ○          | -                | ○          | -               | ○               | -               | -           | -                | ○            | ○                   | -                 | 9  | 3  | ◎     |
| 土岐市駅北口線     | 3・5・2-①  | -              | -    | ○      | ○           | ○         | -          | ○          | -                | -          | ○               | -               | -               | -           | -                | -            | ○                   | ○                 | 7  | 12 | ○     |
| 大富高山線       | 3・5・4-①  | -              | -    | ○      | -           | -         | -          | -          | -                | ○          | -               | -               | -               | -           | -                | -            | -                   | -                 | 2  | 29 | ×     |
|             | 3・5・4-②  | -              | -    | ○      | ○           | ○         | -          | -          | -                | ○          | ○               | -               | -               | -           | -                | -            | ○                   | -                 | 6  | 20 | ○     |
|             | 3・5・4-③  | -              | -    | ○      | ○           | ○         | -          | -          | -                | ○          | ○               | -               | -               | -           | -                | ○            | -                   | -                 | 6  | 20 | ○     |
| 久尻河合線       | 3・5・6-①  | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | ○          | -                | ○          | -               | ○               | -               | -           | -                | ○            | -                   | -                 | 8  | 7  | ◎     |
|             | 3・5・6-②  | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | ○          | -                | -          | ○               | -               | -               | -           | -                | -            | -                   | ○                 | 7  | 12 | ○     |
|             | 3・5・6-③  | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | ○          | -                | -          | -               | ○               | -               | -           | -                | -            | -                   | ○                 | 7  | 12 | ○     |
| 高山下肥田線      | 3・5・7-①  | ○              | -    | -      | -           | ○         | -          | -          | ○                | -          | -               | -               | ○               | ○           | -                | -            | ○                   | -                 | 8  | 7  | ◎     |
| 環状線         | 3・5・8-①  | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | -          | -                | -          | -               | -               | ○               | ○           | -                | ○            | ○                   | -                 | 8  | 7  | ◎     |
|             | 3・5・8-②  | ○              | -    | -      | ○           | ○         | -          | -          | ○                | ○          | -               | ○               | -               | -           | ○                | ○            | ○                   | -                 | 11 | 1  | ◎     |
|             | 3・5・8-③  | ○              | -    | -      | ○           | ○         | -          | -          | ○                | -          | -               | -               | -               | ○           | ○                | ○            | -                   | 9                 | 3  | ◎  |       |
|             | 3・5・8-④  | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | -          | -                | -          | -               | -               | -               | ○           | -                | -            | -                   | -                 | 5  | 23 | ×     |
|             | 3・5・8-⑤  | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | -          | -                | -          | ○               | -               | -               | ○           | -                | -            | ○                   | -                 | 7  | 12 | ○     |
|             | 3・5・8-⑥  | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | -          | -                | -          | ○               | -               | -               | ○           | -                | -            | ○                   | -                 | 7  | 12 | ○     |
|             | 3・5・8-⑦  | -              | ○    | -      | ○           | -         | -          | -          | -                | -          | ○               | -               | -               | -           | -                | -            | -                   | ○                 | 5  | 23 | ×     |
| 阿庄石拾線       | 3・5・9-①  | ○              | -    | -      | ○           | ○         | -          | ○          | ○                | -          | -               | ○               | -               | -           | ○                | -            | -                   | 10                | 2  | ◎  |       |
|             | 3・5・9-②  | ○              | -    | -      | ○           | ○         | -          | ○          | -                | -          | -               | -               | -               | -           | -                | -            | -                   | 7                 | 12 | ○  |       |
| 妻木線         | 3・4・12-① | -              | ○    | -      | -           | -         | -          | -          | -                | ○          | -               | -               | -               | -           | -                | -            | -                   | 3                 | 27 | ×  |       |
| 三共線         | 3・5・13-① | -              | ○    | -      | -           | ○         | -          | -          | -                | ○          | -               | -               | -               | -           | -                | -            | -                   | 4                 | 25 | ×  |       |
|             | 3・5・13-② | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | -          | -                | ○          | -               | -               | ○               | -           | -                | ○            | -                   | 7                 | 12 | ○  |       |
| 西之洞線        | 3・7・14-① | -              | ○    | -      | -           | -         | -          | -          | -                | -          | -               | ○               | -               | -           | -                | -            | -                   | 3                 | 27 | ×  |       |
| 上肥田駄知線      | 3・5・15-① | -              | ○    | -      | ○           | ○         | -          | -          | -                | ○          | ○               | -               | -               | ○           | -                | ○            | ○                   | -                 | 9  | 3  | ◎     |
| 駄知北部線       | 3・5・16-① | ○              | -    | -      | -           | ○         | -          | -          | ○                | -          | -               | -               | -               | ○           | -                | ○            | -                   | 7                 | 12 | ○  |       |
| 妻木笠原線       | 3・4・17-① | -              | -    | ○      | ○           | -         | -          | ○          | -                | -          | ○               | -               | -               | -           | -                | -            | -                   | 4                 | 25 | ×  |       |
| ハイテクロード南北線  | 3・3・18-① | -              | ○    | -      | -           | -         | ○          | -          | -                | ○          | -               | -               | ○               | -           | ○                | ○            | ○                   | 9                 | 3  | ◎  |       |
|             | 3・3・18-② | -              | ○    | -      | -           | ○         | ○          | -          | -                | ○          | -               | -               | ○               | -           | ○                | -            | ○                   | 8                 | 7  | ◎  |       |
| 東濃西部都市間連絡道路 | 3・3・20-① | ○              | -    | -      | -           | -         | ○          | -          | ○                | ○          | -               | -               | ○               | -           | -                | -            | ○                   | 8                 | 7  | ◎  |       |
|             | 3・3・20-② | ○              | -    | -      | -           | -         | -          | ○          | ○                | -          | -               | ○               | -               | -           | -                | -            | -                   | 6                 | 20 | ○  |       |

### ③ 実現性

実現性の評価については、「用地確保」「工事施工」「地域意向」から評価します。

「用地確保」は、用地確保の困難性を現道の有無及び計画区画内にある移転物件から評価します。移転物件については、区間内に15棟以上かつ(2.0棟/100m)以上を基準に評価します。

「工事施工」は、道路を築造する際の困難性を橋梁や鉄道・道路との立体交差等の大規模構造物の有無で評価します。

「地域意向」は、都市計画に対する反対意見が自治体等の地域を代表する団体から提出されているかで評価します。

評価結果については、3つの項目のうち、いずれにも該当しないものを「◎」、いずれか1項目に該当するものを「○」、2項目以上該当するものを「×」とします。

表:実現性の評価結果

| 路線名         | 区間番号    | 実現性の評価          |           |      | 評価 |
|-------------|---------|-----------------|-----------|------|----|
|             |         | 用地確保            | 工事施工      | 地域意向 |    |
| 土岐市停車場線     | 3・4・1①  | 移転物件多           | 土岐川橋梁整備   | -    | ×  |
| 土岐市駅北口線     | 3・5・2①  | -               | -         | -    | ◎  |
| 大富高山線       | 3・5・4①  | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・5・4②  | 移転物件多           | -         | -    | ○  |
|             | 3・5・4③  | 移転物件多           | 土岐川橋梁整備   | -    | ×  |
| 久尻河合線       | 3・5・6①  | 移転物件多           | -         | -    | ○  |
|             | 3・5・6②  | 一部現道無し<br>移転物件多 | -         | -    | ○  |
|             | 3・5・6③  | 一部現道無し          | -         | -    | ○  |
| 高山下肥田線      | 3・5・7①  | 移転物件多           | -         | -    | ○  |
| 環状線         | 3・5・8①  | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・5・8②  | 一部現道無し          | 妻木川橋梁整備   | -    | ×  |
|             | 3・5・8③  | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・5・8④  | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・5・8⑤  | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・5・8⑥  | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・5・8⑦  | 一部現道無し<br>移転物件多 | -         | -    | ○  |
| 阿庄石拾線       | 3・5・9①  | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・5・9②  | -               | -         | -    | ◎  |
| 妻木線         | 3・4・12① | 現道無し            | -         | -    | ○  |
| 三共線         | 3・5・13① | -               | 土岐川橋梁整備   | -    | ○  |
|             | 3・5・13② | -               | -         | -    | ◎  |
| 西之洞線        | 3・7・14① | -               | -         | -    | ◎  |
| 上肥田駄知線      | 3・5・15① | 一部現道無し<br>移転物件多 | 肥田川橋梁整備   | -    | ×  |
| 駄知北部線       | 3・5・16① | -               | -         | -    | ◎  |
| 妻木笠原線       | 3・4・17① | 一部現道無し          | 妻木川橋梁整備   | -    | ×  |
| ハイテクロード南北線  | 3・3・18① | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・3・18② | 一部現道無し          | -         | -    | ○  |
| 東濃西部都市間連絡道路 | 3・3・20① | -               | -         | -    | ◎  |
|             | 3・3・20② | 現道無し            | 立体交差(環状線) | -    | ×  |

#### ④ 道路ネットワークとしての必要性

道路はネットワークすることで機能が発揮できることから、ネットワークとしての必要性の有無について評価します。評価は、広域的な幹線道路ネットワークとして必要な路線、将来都市像を踏まえた都市構造上必要な路線、前後区間や区間内ですでに整備が進んでおり整備を進めることが妥当な路線のいずれかに該当する路線は「○」、いずれにも該当しない路線を「×」とします。

表：道路ネットワークとしての必要性評価結果

| 路線名         | 区間番号     | 道路ネットワークとしての必要性 |                        |      |                                 |         |                            | 評価 |
|-------------|----------|-----------------|------------------------|------|---------------------------------|---------|----------------------------|----|
|             |          | 広域幹線道路ネットワーク    |                        | 都市構造 |                                 | 区間の整備状況 |                            |    |
| 土岐市停車場線     | 3・4・1-①  | -               | -                      | ○    | 南北の連携を強化する路線                    | ○       | 区間の一部のみが未整備                | ○  |
| 土岐市駅北口線     | 3・5・2-①  | -               | -                      | -    | -                               | -       | -                          | ×  |
| 大富高山線       | 3・5・4-①  | -               | -                      | -    | -                               | -       | -                          | ×  |
|             | 3・5・4-②  | -               | -                      | -    | -                               | -       | -                          | ×  |
|             | 3・5・4-③  | -               | -                      | -    | -                               | -       | -                          | ×  |
| 久尻河合線       | 3・5・6-①  | -               | -                      | ○    | 市内各地域の相互連絡を果たす路線                | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・6-②  | -               | -                      | ○    | 市内各地域の相互連絡を果たす路線                | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・6-③  | -               | -                      | ○    | 市内各地域の相互連絡を果たす路線                | -       | -                          | ○  |
| 高山下肥田線      | 3・5・7-①  | ○               | 本市と瑞浪市をネットワークする路線      | ○    | 都市構造の骨格を形成する主要幹線道路              | ○       | 前後区間ともに整備されており、区間の一部のみが未整備 | ○  |
| 環状線         | 3・5・8-①  | -               | -                      | ○    | 南北の連携を強化する路線                    | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・8-②  | ○               | 本市と瑞浪市、多治見市をネットワークする路線 | ○    | 市内各地区を連絡し、本市の都市構造の骨格を形成する基幹環状道路 | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・8-③  | ○               | 本市と瑞浪市、多治見市をネットワークする路線 | ○    | 市内各地区を連絡し、本市の都市構造の骨格を形成する基幹環状道路 | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・8-④  | -               | -                      | -    | -                               | -       | -                          | ×  |
|             | 3・5・8-⑤  | -               | -                      | ○    | 南北の連携を強化する基幹環状道路                | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・8-⑥  | -               | -                      | ○    | 南北の連携を強化する基幹環状道路                | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・8-⑦  | -               | -                      | -    | -                               | -       | -                          | ×  |
| 阿庄石拾線       | 3・5・9-①  | ○               | 本市と多治見市をネットワークする路線     | ○    | 市内各地区を連絡し、本市の都市構造の骨格を形成する路線     | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・9-②  | ○               | 本市と多治見市をネットワークする路線     | ○    | 市内各地区を連絡し、本市の都市構造の骨格を形成する路線     | -       | -                          | ○  |
| 妻木線         | 3・4・12-① | -               | -                      | ○    | 南北の連携を強化する路線                    | -       | -                          | ○  |
| 三共線         | 3・5・13-① | -               | -                      | ○    | 南北の連携を強化する路線                    | -       | -                          | ○  |
|             | 3・5・13-② | -               | -                      | ○    | 南北の連携を強化する路線                    | -       | -                          | ○  |
| 西之洞線        | 3・7・14-① | -               | -                      | -    | -                               | -       | -                          | ×  |
| 上肥田駄知線      | 3・5・15-① | -               | -                      | ○    | 南北の連携を強化する路線                    | -       | -                          | ○  |
| 駄知北部線       | 3・5・16-① | ○               | 本市と瑞浪市をネットワークする路線      | ○    | 市内各地区を連絡し、本市の都市構造の骨格を形成する路線     | -       | -                          | ○  |
| 妻木笠原線       | 3・4・17-① | ○               | 本市と多治見市をネットワークする路線     | -    | -                               | -       | -                          | ○  |
| ハイテクロード南北線  | 3・3・18-① | -               | -                      | ○    | 市内各地域の相互連絡を果たす路線                | -       | -                          | ○  |
|             | 3・3・18-② | -               | -                      | ○    | 市内各地域の相互連絡を果たす路線                | -       | -                          | ○  |
| 東濃西部都市間連絡道路 | 3・3・20-① | ○               | 本市と多治見市をネットワークする路線     | ○    | 国道19号線を補完する新たな東西軸               | -       | -                          | ○  |
|             | 3・3・20-② | ○               | 本市と多治見市をネットワークする路線     | ○    | 国道19号線を補完する新たな東西軸               | -       | -                          | ○  |

## ⑤ 代替性からの必要性

道路が有する機能の代替性から必要性を評価します。「② 整備優先性の評価結果」において評価された道路機能について、他で代替することができない路線は「○」、近隣にある同等の路線、あるいは現道の部分的な整備や周辺的生活道路の整備等によって機能が確保できる路線は「×」と評価をします。

表：道路機能の代替性からの必要性評価結果

| 路線名         | 区間番号    | 代替性  | 評価 |
|-------------|---------|--|----|
| 土岐市停車場線     | 3・4・1①  | 土岐川を渡り、市内の連絡性を有する機能や第2次緊急輸送道路としての機能等を他に代替できる路線はない。                     | ○  |
| 土岐市駅北口線     | 3・5・2①  | 泉西小学校へ連絡し、かつ地域生活核(泉が丘)と市街地を結ぶ機能等を他に代替できる路線はない。                         | ○  |
| 大富高山線       | 3・5・4①  | 必要な道路機能については現道で代替できる。交通量についても、周辺道路を含めた円滑な交通処理が可能であるため代替できる。            | ×  |
|             | 3・5・4②  | JR中央本線を隔てた地域間を連絡する機能等を他に代替できる路線はない。                                    | ○  |
|             | 3・5・4③  | 土岐川を渡り、かつ駅前生活拠点とを結ぶ機能等を他に代替できる路線はない。                                   | ○  |
| 久尻河合線       | 3・5・6①  | 都市中心拠点を東西に結ぶ幹線道路としての機能等を他に代替できる路線はない。                                  | ○  |
|             | 3・5・6②  | 並行して(一)河合多治見線があり、生活道路の充実で道路機能が確保できる。                                   | ×  |
|             | 3・5・6③  | 並行して(一)河合多治見線があり、生活道路の充実で道路機能が確保できる。                                   | ×  |
| 高山下肥田線      | 3・5・7①  | 瑞浪市と本市を結び、かつ市内の連絡性を有する「地域交通軸」としての機能等を他に代替できる路線はない。                     | ○  |
| 環状線         | 3・5・8①  | 市内の連絡性を有する「地域交通軸」としての機能や、本区域内の市街地相互を環状に結ぶ機能、地域拠点へ連絡する機能等を他に代替できる路線はない。 | ○  |
|             | 3・5・8②  | 瑞浪市ならびに多治見市と本市を結ぶ環状生活幹線道路としての機能や、第2次緊急輸送道路区間としての機能等を他に代替できる路線はない。      | ○  |
|             | 3・5・8③  | 未整備区間においては、並行して(主)多治見恵那線があり、生活道路の充実で道路機能が確保できる。                        | ×  |
|             | 3・5・8④  | 本区域内の市街地相互を環状に結ぶ機能等を他に代替できる路線はない。                                      | ○  |
|             | 3・5・8⑤  | 市内の連絡性を有する「地域交通軸」としての機能や、本区域内の市街地相互を環状に結ぶ機能等を他に代替できる路線はない。             | ○  |
|             | 3・5・8⑥  | 市内の連絡性を有する「地域交通軸」としての機能や、本区域内の市街地相互を環状に結ぶ機能等を他に代替できる路線はない。             | ○  |
|             | 3・5・8⑦  | 本区域内の市街地相互を環状に結ぶ機能については、新たに建設される新規連絡道路、(都)高山下肥田線、(都)三共線②によって代替できる。     | ×  |
| 阿庄石拾線       | 3・5・9①  | 多治見市と本市を結ぶ「都市交通軸」としての機能等を他に代替できる路線はない。                                 | ○  |
|             | 3・5・9②  | 多治見市と本市を結ぶ「都市交通軸」としての機能等を他に代替できる路線はない。                                 | ○  |
| 妻木線         | 3・4・12① | 未整備区間においては、並行して(主)土岐足助線があり、生活道路の充実で道路機能が確保できる。                         | ×  |
| 三共線         | 3・5・13① | 土岐川を渡り、本区域内の市街地相互を環状に結ぶ道路としての機能等を他に代替できる路線はない。                         | ○  |
|             | 3・5・13② | 市内の連絡性を有する「地域交通軸」としての機能や第2次緊急輸送道路としての機能等を他に代替できる路線はない。                 | ○  |
| 西之洞線        | 3・7・14① | 現道である程度機能が確保されているが、西之洞工業団地へのアクセス道路としての機能等を他に代替できる路線はない。                | ○  |
| 上肥田駄知線      | 3・5・15① | 市内の連絡性を有する「地域交通軸」としての機能や、地域拠点へ連絡する機能等を他に代替できる路線はない。                    | ○  |
| 駄知北部線       | 3・5・16① | 瑞浪市と本市東部を結ぶ「都市交通軸」としての機能を他に代替できる路線はない。                                 | ○  |
| 妻木笠原線       | 3・4・17① | 妻木川を渡り、妻木町の生活軸となる機能等を代替できる路線はない。                                       | ○  |
| ハイテクロード南北線  | 3・3・18① | 土岐プレミアムアウトレットへ連絡する機能や、第2次緊急輸送道路としての機能を他に代替できる路線はない。                    | ○  |
|             | 3・3・18② | 土岐南多治見ICへ連絡する機能や、第2次緊急輸送道路としての機能を他に代替できる路線はない。                         | ○  |
| 東濃西部都市間連絡道路 | 3・3・20① | 多治見市と連絡し、国道19号を補完した新たな東西軸を形成する機能等を他に代替できる路線はない。                        | ○  |
|             | 3・3・20② | 多治見市と連絡し、国道19号を補完した新たな東西軸を形成する機能等を他に代替できる路線はない。                        | ○  |