個別施設計画（横断歩道橋）

土岐市では、各施設の特性や維持管理・更新等に係る取組状況等を踏まえつつ、戦略的な維持管理・更新等を推進するために、メンテナンスサイクルの核となる個別施設計画（横断歩道橋）を策定しました。

①対象施設 ： 下記一覧の通り

②計画期間 ： 平成30年度から令和9年度まで

③対策の優先順位の考え方

土岐市では点検結果に基づいた健全性の他、第三者被害の可能性や路線の重要度等を勘案して対策の優先順位を判断しています。

④個別施設の状態等 ： 下記一覧の通り

⑤対策内容と実施時期 ： 下記一覧の通り

⑥対策費用 ： 下記一覧の通り

⑦集約化・撤去 ： 迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和5年度までに候補検討します。

⑧新技術等の活用

厳しい財政状況や技術者の不足といった制約のなかで、今後、橋梁の老朽化対策に適切に対処していくためには、効率的な維持管理を可能とする新技術等の活用により、ライフサイクルコストの縮減や作業の効率化などに取り組む必要があります。そのため、新技術等の活用について、以下のとおり検討を行います。

(1)点検

令和3年度以降に実施する点検業務のうち、近接目視が困難な橋梁においてNETIS等に掲載されている新技術が活用か従来技術との比較検討を行い、ライフサイクルコストの縮減や作業の効率化を図ります。

(2)対策

令和3年度以降に新たに実施する設計業務においてNETIS等に掲載されている新技術が活用か従来技術との比較検討を行い、ライフサイクルコストの縮減や作業の効率化が図ります。

※修繕計画、概算工事費等は、法定点検の結果により見直すことがあります。

橋名	ｷｮｳﾒｲ	路線名	所在	橋長	幅員	架設年次	点検年度（前回）	点検判定（前回）	点検計画										修繕計画										修繕内容	H30以降工事費（百万円）
									H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9		
下石歩道橋	(ｵﾛｼﾎﾄﾞｳｷｮｳ)	21211	下石町	37.2	1.5	不明	R2年度	Ⅱ			1					1								1					塗装塗替	35
仲新道歩道橋	(ﾅｶｼﾝﾄﾞｳﾎﾄﾞｳｷｮｳ)	61651	駄知町	83.4	2.0	1985	R2年度	Ⅲ			1					1								1					塗装塗替	35
駄知横断歩道橋	(ﾀﾞﾁｵｳﾀﾞﾝﾎﾄﾞｳｷｮｳ)	61651	駄知町	64.8	1.8	1978	R2年度	Ⅱ			1					1								1					塗装塗替	35
中山横断歩道橋	(ﾅｶﾔﾏｵｳﾀﾞﾝﾎﾄﾞｳｷｮｳ)	（一）武並土岐多治見線	土岐津町	64.3	2.2	2003	R2年度	Ⅱ			1					1														
土岐口第一歩道橋	(ﾄｷｸﾞﾁﾀﾞｲ1ﾎﾄﾞｳｷｮｳ)	12558	土岐津町	67.1	2.6	2020	R2年度	Ⅰ			1					1														
土岐口第二歩道橋	(ﾄｷｸﾞﾁﾀﾞｲ2ﾎﾄﾞｳｷｮｳ)	12557	土岐津町	63.0	2.6	2020	R2年度	Ⅰ			1					1														