

土 岐 市
道 路 橋 長 寿 命 化 修 繕 計 画

令和6年3月

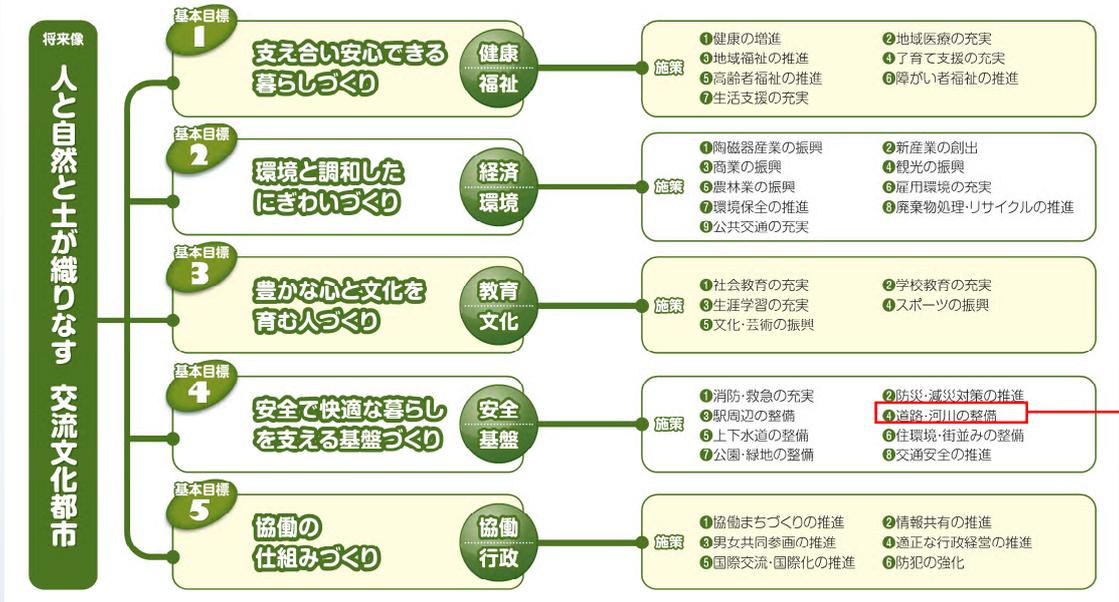
 土岐市 建設水道部 土木課

目 次

§ 1. はじめに-----	1
§ 2. 長寿命化修繕計画策定の背景と目的-----	2
2.1 背景-----	2
2.2 目的-----	3
§ 3. 計画全体の方針-----	4
3.1 計画方針-----	4
3.2 費用の縮減に関する具体的な方針-----	5
§ 4. 長寿命化修繕計画の対象橋梁-----	5
§ 5. 管理している橋梁の状況-----	6
5.1 管理橋梁の概要-----	6
5.2 管理橋梁の代表例-----	7
5.3 管理橋梁の損傷状況-----	8
§ 6. 長寿命化に対する取り組み状況-----	9
6.1 点検-----	9
6.2 修繕工事-----	9
§ 7. 長寿命化修繕計画の計画策定期間および管理手法-----	10
7.1 計画期間-----	10
7.2 管理橋梁の管理手法-----	10
§ 8. 長寿命化修繕計画の対策優先順位の決定手法-----	11
§ 9. 長寿命化修繕計画による効果-----	12
§ 10. 今後5年間の点検・設計・措置の計画-----	13
§ 11. 短期的な数値目標およびそのコスト縮減効果-----	13
§ 12. 問い合わせ先-----	14

§ 1. はじめに

本計画は、「第六次 土岐市総合計画（2016～2025）」を踏まえて策定される橋梁毎の個別計画のうち、「橋梁長寿命化修繕計画」として位置付けられているものです。



基本目標 4 安全で快適な暮らしを支える基盤づくり【安全・基盤】

名称	目的	主管課
土岐市地域防災計画	市の地域並びに住民の生命、身体及び財産を災害から保護するとともに住民一人ひとりの自覚及び努力を促すことによって、被害を最小限に軽減し、もって社会秩序の維持と公共の福祉の確保を図るもの。	総務課
土岐市国民保護計画	武力攻撃事態等に際して、住民の生命、身体及び財産を保護するため、国民保護措置を的確かつ迅速に実施するもの。	総務課
土岐市公園施設維持管理計画	市内における都市公園施設の維持修繕や更新等を行い、住民が安全で安心して利用できるように既存公園を整備すると共に、計画的に維持修繕等を行うことにより、効率的で経済的な整備をするもの。	都市計画課
土岐市都市計画マスタープラン	市町村の都市計画に関する基本的な方針を定めるもの。	都市計画課
緑の基本計画	都市における緑地の適正な保全及び緑化の推進に関する措置で主として都市計画区域内において講じられるものを総合的かつ計画的に実施するため、当該市町村の緑地の保全及び緑化の推進に関する基本計画を定めるもの。	都市計画課
土岐市景観計画	美しく、住み良いまちづくりを目的とし、市民と協働して景観を守り、育てていくために策定するもの。	都市計画課
土岐市耐震改修促進計画	市民の安全・安心を確保し、地震被害の軽減を図るために、総合的な建築物の耐震化施策を計画的かつ効果的に推進していくもの。	都市計画課
橋梁長寿命化修繕計画	将来にわたり管理橋梁を保全し道路ネットワーク機能を維持するにあたり、膨大な費用を要する架替えが一時期に集中しないように、橋梁の長寿命化を図ることで財政負担を軽減及び平準化するもの。	土木課
土岐市公共下水道 基本計画	良好な生活環境を確保するとともに公共用水域の水質を保全するため、計画的な下水道整備を推進し、円滑な下水道事業の実施に資することを目的として、下水道基本計画を策定するもの。	下水道課
土岐市公共下水道 事業計画	事業計画は、長期間にわたる計画を定めても計画内容の実効性が低くなるため、優先度の高い区域から5～7年の間に財政、執行能力等の点で整備可能な区域で策定するもの。	下水道課

「第六次 土岐市総合計画 2016～2025 土岐市」より引用（一部編集）

図1 本計画の位置づけ

§ 2. 長寿命化修繕計画策定の背景と目的

2.1 背景

本市は、周囲を山地で囲まれ市街地に土岐川が流れる地形になっており、道路網を形成するにあたり欠かせない道路橋は、社会・経済活動ならびに安全・安心な生活を送る上で重要な社会基盤であり、本市では整備を進めてきたところです。

本市では、2024年3月末現在で道路橋353箇所（長さ2m以上）^{※1}を管理しております。このうち、建設後50年を経過する道路橋は、2024年3月末時点では全体の55%ですが、20年後には全体の83%となり、道路橋の高齢化が急速に進行する状況にあります。

今後、高齢化した道路橋の増加に伴い、コンクリート片の落下等による第三者被害発生リスクの増大、大規模な補修や架け替えに伴う維持管理費用の増大、補修や架け替え時期の集中に伴う対応の遅れ、損傷の進展に伴う通行規制による社会的損失等が急増すると予想されます。

上記のような状況を踏まえ、限られた財源の中で施設の利用者である市民の皆様や本市に来往される皆様に確かな「安全・安心」を提供しながら、道路橋を「健全に、より長く」使い続けるために、如何に効率的・効果的な維持管理を行うかが、喫緊の課題になっています。

※1. 同じ箇所に架かる橋で、車道と歩道とで架設年・構造型式が異なる橋は区別して、本計画の対象施設数は357としています。

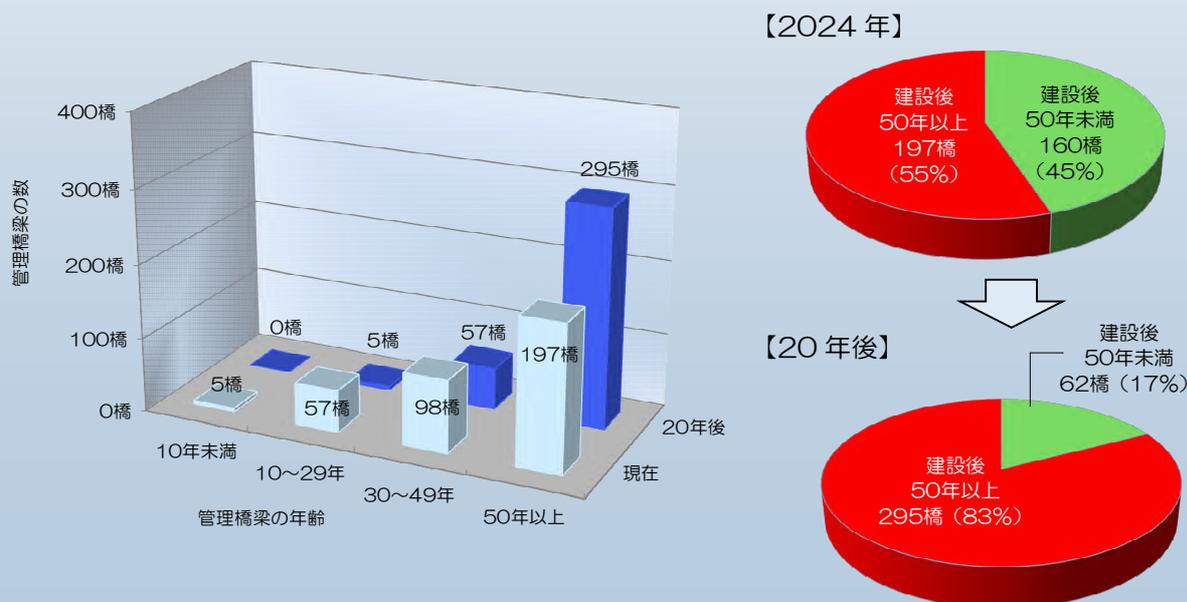


図 道路橋の高齢化の推移

2.2 目的

本市では、前項の背景を踏まえ維持管理手法を従来の事後保全型^{※1}から予防保全型^{※2}（下図）に転換を図っております。

本計画は、予防保全型による維持管理により道路橋の使用期間を建設後 100 年程度に長寿命化するとともに、ライフサイクルコスト（以下、LCC^{※3}という）の縮減をさらに推進し、道路網の安全性・信頼性を確保することを目的として策定を行いました。

今回、道路橋が増えたことおよび新技術の活用方針等について一部見直しを行ったことから、長寿命化修繕計画（個別施設計画）の改定を行いました。

※1. 事後保全型とは、健全性の把握（点検）を行わず、損傷が顕在化した段階になって対策を行う管理手法。

※2. 予防保全型とは、健全性の把握（点検）を行い、損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に対策を行う管理手法。

※3. LCC（Life Cycle Cost：ライフサイクルコスト）とは、対象構造物の竣工～修繕～解体するまでの全期間に要する費用のことを示します。

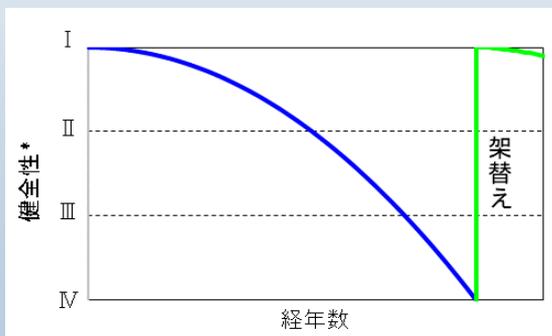


図 事後保全型による維持管理のイメージ

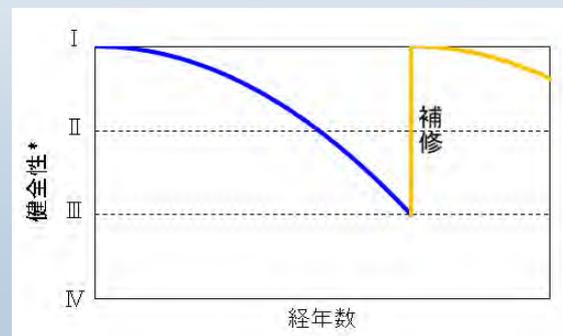


図 予防保全型による維持管理のイメージ

§ 3. 計画全体の方針

3.1 計画方針

(1) 老朽化対策における基本方針

- ①長寿命化修繕計画に基づき、定期点検や修繕対策を計画的に進めることにより管理橋梁の機能維持を図ります。
- ②限られた財源の中で維持管理を行っていくために、「選択と集中」を前提とした管理区分（管理橋梁の重要度に応じて細分化した管理方法）を定め効率的・効果的な補修および計画的な架け替えを行います。
- ③上記に加え、新技術の活用および集約化・撤去の検討も進めていきます。

(2) 新技術の活用方針

限られた財源の中で効率的・効果的な維持管理および老朽化対策を行うために、従来工法のみではなく新工法や新材料等、新技術の活用に取り組みます。

新技術の活用は、定期点検および修繕（設計・工事）の各段階において新技術情報提供システム(NE T I S)や点検支援技術性能カタログ（案）などを参考に検討を行い、維持管理の効率化およびコスト縮減を目指します。

(3) 費用の縮減に関する具体的な方針

1) 管理橋梁の重要度に応じた効率的・効果的な維持管理の推進

限られた財源の中で全ての管理橋梁を同一の水準で管理することは困難であることから、維持管理費縮減の観点より下記のように取り組みます。

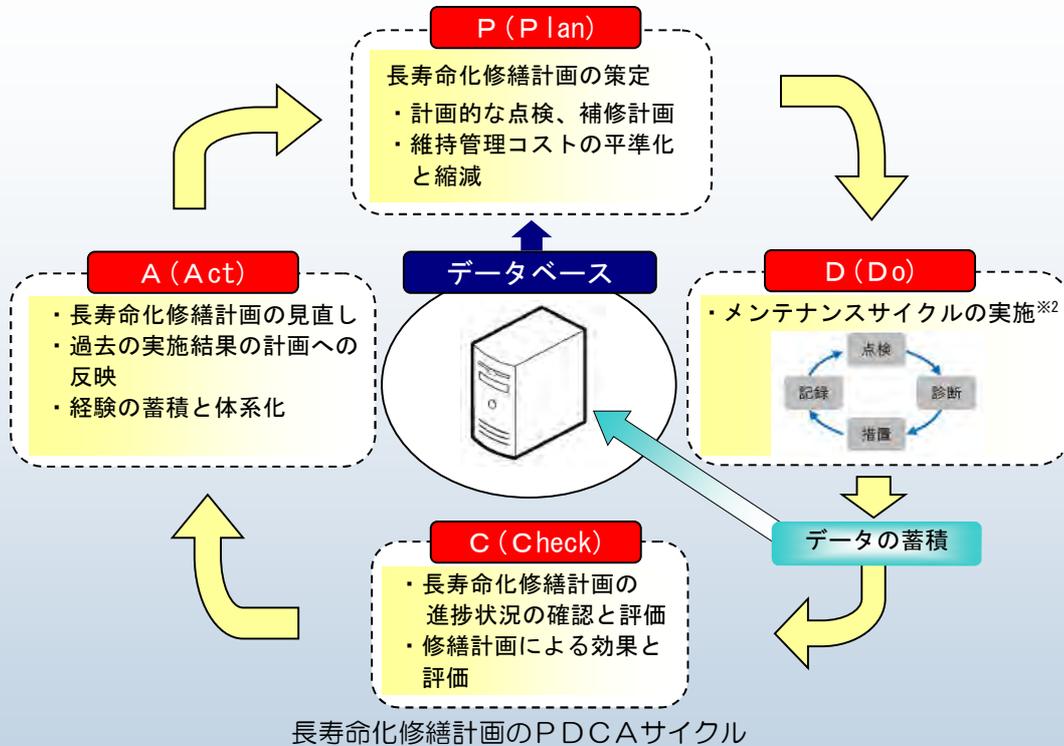
- ①日常点検（パトロール）および5年に1回の定期点検により損傷の早期発見に取り組みます。
- ②点検結果を踏まえ、道路と交差しており第三者被害の可能性がある橋および重要ネットワークを形成する橋等、優先度の高い道路橋から、順次、予防的な措置（補修）を行うことを基本方針として取り組みます。

2) 集約化・撤去に向けた検討の実施

集約化・撤去を検討する道路橋を定め、当面の間は上記と同様の維持管理を行いつつ、並行して関係者との調整を進め方針決定を図ります。

3.2 費用の縮減に関する具体的な方針

計画的な点検と予防的な補修対策の実施により道路橋の長寿命化を図り、維持管理コストの平準化と縮減を実現していくために、下記のPDCAサイクル^{※1}を循環させていきます。



※1. PDCAサイクルとは、Plan(計画)→Do(実行)→Check(評価)→Act(改善)の4段階を繰り返すことにより、計画を継続的に改善する手法。

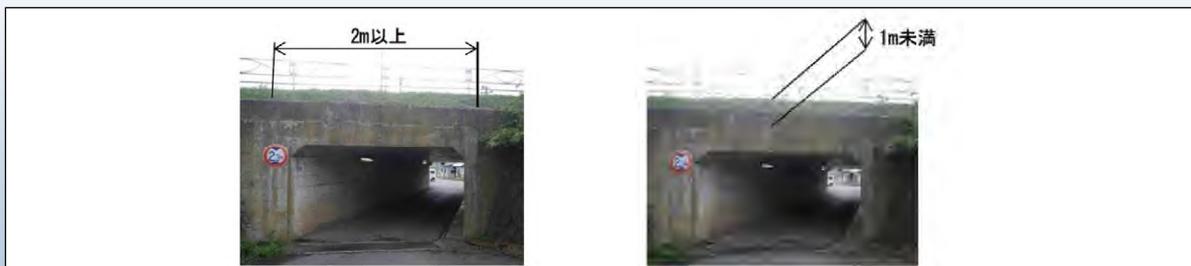
※2. メンテナンスサイクルにおける各項目の内容

- ・点検：5年に1回の定期点検を実施し、管理橋梁の状態を継続的に把握する。
- ・診断：点検結果をもとに道路橋の健全性を評価し、対策の必要性を診断する。
- ・措置：健全性の回復を図るとともに、劣化要因を除去するための対策を実施する。
- ・記録：実施した結果をデータとして継続的に蓄積する。

§ 4. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

長寿命化修繕計画の対象橋梁は、橋長（橋の長さ）2.0m以上の道路橋（土被り1m未満のボックスカルバート（溝橋）を含む）357橋です。

（参考1）本計画で対象としているボックスカルバート（溝橋）について



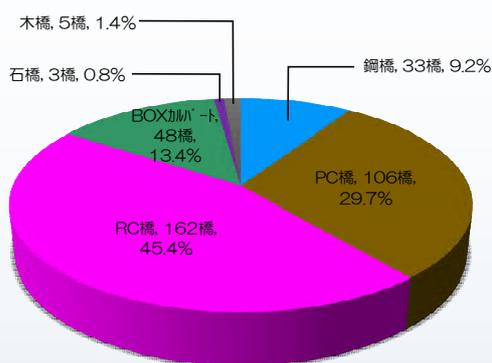
「特定の条件を満足する溝橋の定期点検に関する参考資料 平成31年2月 国土交通省 道路局 国道・技術課」より引用

§ 5. 管理している橋梁の状況

5.1 管理橋梁の概要

① 橋種区分

管理橋梁 357 橋の内、コンクリート製（RC 橋、PC 橋、BOX カルバート）の橋梁が大半を占めています。鋼橋は比較的少なく全体の 10%程度です。



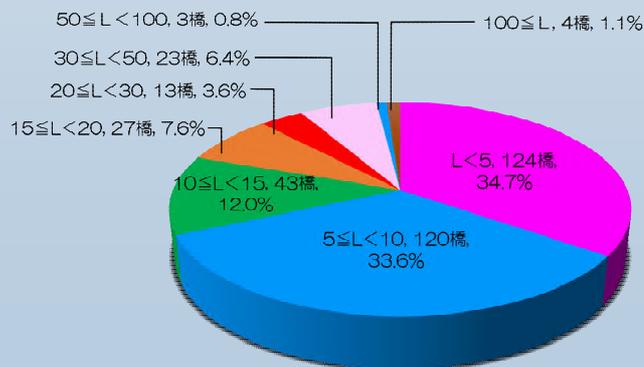
② 交差状況

道路と交差する橋梁が 11 橋あり、その他は全て河川および水路と交差する橋梁です。



③ 橋長区分

管理橋梁 357 橋の内、橋長 15m未滿の規模の小さな橋梁が大半を占めますが、橋長 50m以上の規模の大きな橋梁が 7 橋あります。



5.2 管理橋梁の代表例

本市の代表的な管理橋梁を下記に示します。

PC 橋 (1 太鼓橋)	RC 橋 (10 千歳橋)
	
鋼橋 (331 丸山大橋)	BOX カルバート (9 西山橋)
	
木橋 (191 諏訪橋)	石橋 (243 81927-1 号橋)
	

5.3 管理橋梁の損傷状況

5年に1回の定期点検の結果、2024年3月末現在において優先して補修が必要（健全性Ⅲおよび健全性Ⅳに該当）な管理橋梁は無く、全体的に健全性が高い状態でした。



健全性の区分	状態	備考
I a	【健全】 構造物の機能に支障が生じていない状態。	補修対象外
I b	【経過観察】 構造物の機能に支障が生じていないが、軽微な損傷があり、経過観察が望ましい状態。	
II	【補修開始】 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	補修対象
III	【直ちに補修実施】 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	
IV	【機能低下の恐れ】 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	

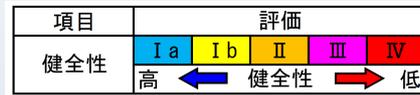


表 健全性の区分ごとの管理橋梁数

構造区分	健全性Ⅰa	健全性Ⅰb	健全性Ⅱ	健全性Ⅲ	健全性Ⅳ	合計
道路橋	33橋	104橋	220橋	0橋	0橋	357橋

管理する橋梁の代表的な損傷状況を下表に示します。

損傷の状況（健全性Ⅱに該当する代表的な橋梁）	
鉄筋露出（33 辻橋）	ひびわれ（200 陶元橋）
	

§ 6. 長寿命化に対する取り組み状況

6.1 点検

管理施設 357 橋について、道路法に基づき 5 年に 1 回の近接目視点検を実施しております。

<最新点検実施状況> 法令点検 1~2 巡目

年度	近接目視による点検
平成 26 年度	5 橋
平成 27 年度	130 橋
平成 28 年度	135 橋
平成 29 年度	79 橋
平成 30 年度	2 橋
令和 元年度	86 橋
令和 2 年度	99 橋
令和 3 年度	97 橋
令和 4 年度	70 橋

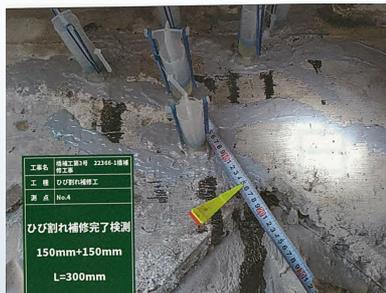
点検実施状況



6.2 修繕工事

平成 27 年度より計画的な補修工事に着手しており、これまで 37 橋の補修を実施しております。なお、本市では補修工事にあわせて耐震補強工事も実施しております。

補修工事実施状況



耐震補強工事実施状況



§ 7. 長寿命化修繕計画の計画策定期間および管理手法

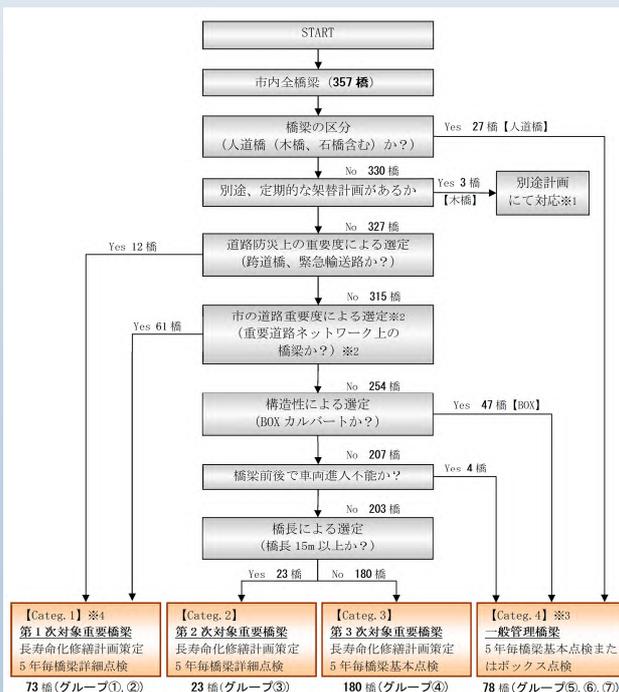
7.1 計画期間

計画策定の期間は、50年間（2024年～2073年）とします。

7.2 管理橋梁の管理手法

本市では、規模の小さな橋梁から規模の大きな橋梁、河川や道路に架かる橋梁など多様な施設を管理しています。これら全てを同一水準で管理することは、財政・人材の観点から対応が困難であるため、下表のようにグルーピングを行いました。このグルーピング結果に基づき、適切な維持管理計画を行っていきます。

Categ	グループ No.	概要	橋梁数	点検区分	長寿命化修繕計画定期調査
1	①	道路防災上重要な橋梁 (跨道橋、緊急輸送路)	12	詳細点検	修繕計画策定 1回/5年橋梁詳細点検
	②	市の重要道路ネットワーク	61	詳細点検	修繕計画策定 1回/5年橋梁詳細点検
2	③	グループ①②⑤を除く橋長 15m 以上の橋梁	23	詳細点検	修繕計画策定 1回/5年橋梁詳細点検
3	④	グループ①②⑤を除く橋長 15m 未満の橋梁	180	簡易点検	修繕計画策定 1回/5年橋梁基本点検
4	⑤	車道橋であるが車両進入が困難な橋梁	4	簡易点検	修繕計画策定 1回/5年橋梁基本点検
	⑥	BOX カルバート	47	簡易点検	修繕計画策定 1回/5年ボックス点検
	⑦	人道橋	27	簡易点検	修繕計画策定 1回/5年橋梁基本点検
別途架替計画	木橋		3	---	---



※1: 辛沢橋-2、82201-2号橋無名橋、水道橋(全て木橋)は、今回長寿命化修繕計画を立案しているが、実際には定期的に架替の計画があるため、当該計画に従い管理する。

※2: 重要道路ネットワークとは、災害による緊急時に重要施設、広域避難所、福祉避難所、緊急輸送道路および緊急輸送道路への連絡(往來)が地域間で可能となるよう土岐市が計画した道路ネットワークである。

※3: 「施設前後で車両の進入が不能な施設」はグループ⑤、「BOXカルバート(大型カルバートは除く)」はグループ⑥、「人道橋」はグループ⑦とする。

※4: 「道路防災上重要な施設」はグループ①、「市の重要道路ネットワークにある施設」はグループ②とする。

§ 8. 長寿命化修繕計画の対策優先順位の決定手法

本計画では、管理手法で設定したグルーピングを踏まえ、優先順位を決定しました。補修等の対策は、優先度の高い橋梁から順次実施していきます。

$$\text{優先度指標 (P)} = \text{総合評価指標 (R)} \times \text{BLi} \times \text{CYi} \quad (\text{Pが小さいほど優先順位が高い})$$

優先度指標
の算出係数

【カテゴリに関する係数】

カテゴリ	係数 (BLi)
Categ. 4	1.0
Categ. 3	0.9
Categ. 2	0.8
Categ. 1 グループ②	0.7
Categ. 1 グループ①	0.6

【適用基準に関する係数】

竣工年	係数 (CYi)
H8年以降	1.0
S55年以降H8年より前	0.9
S31年以降S55年より前	0.8
S31年より前	0.7

- ①路線の重要性や橋梁規模によりカテゴリを設定しているため、優先順位付けはカテゴリに対し係数を設定
 ②対象橋梁のうち、第1次・第2次重要対象橋梁は橋梁規模や重要度から、「耐荷性」「走行安全性」「耐震性」の3性能が重要であるが、第3次重要橋梁は以下の点から「走行安全性」「耐震性」は比較的重要ではないと判断。
 ・橋長が短く交通量も少ない。
 ・橋梁規模が小さいため、落橋した場合においても社会的な影響が小さく、また、復旧は比較的容易である。

総合評価
指標 (R)

①第三者被害の恐れのある橋梁

$$\begin{aligned} \text{総合評価指標} &= \text{走行安全性に関する状態指標} \times \text{補正係数} \\ &+ \text{耐荷性に関する状態指標} \times \text{補正係数} \\ &+ \text{耐震性に関する状態指標} \times \text{補正係数} \\ &+ \text{第三者影響度に関する状態指標} \times \text{補正係数} \end{aligned}$$

要求性能	耐荷性	走行安全性	耐震性	第三者影響度
補正係数	0.2	0.1	0.3	0.4

②第三者被害の恐れのない橋梁

$$\begin{aligned} \text{総合評価指標} &= \text{走行安全性に関する状態指標} \times \text{補正係数} \\ &+ \text{耐荷性に関する状態指標} \times \text{補正係数} \\ &+ \text{耐震性に関する状態指標} \times \text{補正係数} \end{aligned}$$

要求性能	耐荷性	走行安全性	耐震性	第三者影響度
補正係数	0.4	0.2	0.4	—

走行安全性・耐荷性に関する状態指標
BHI = $\sum (Ri \times Pi)$

損傷度判定区分	健全性の指標 (R)
I a	100
I b	75
II	50
III	25
IV	0

評価軸	項目	内容	重み係数	
			部材別 (P)	合計
走行安全性	その他	—	1.0	1.0
		主桁	0.4	1.0
上部工	横桁	0.1		
床版	0.2			
下部工	—	0.2		
耐荷性	支承	—	0.1	
		—	0.1	

- ・重み係数は、各要求性能で合計1.0となるように設定する。
- ・主桁・横桁の評価がない場合 (床版橋)、主桁・横桁の重み係数の合計0.5を床版の重み係数に加算する。
- ・横桁の評価がない場合、横桁の重み係数0.1を主桁の重み係数に加算する。
- ・支承がない橋梁の場合は、支承の重み係数0.1を主桁の重み係数に加算する。

耐震性に関する状態指標
BHI = $\sum (Ri \times Ei \times Mi)$

内容	整備状況		整備指標 (R)
	構成別 (E)	対策別 (M)	
上部工	けた かかり長	満足している	100
		不足している	0
	落橋 防止構造	設置の必要なし	100
		設置済み	適用基準：H8道示以降 適用基準：S55以前
	落下 防止 止め	未設置	50
		未設置	0
	水平力分担構造	設置不要	100
		変位制限構造設置済み	50
		未設置	0
		設置不要 (耐震性能3)	100
下部工	橋脚耐震補強	A/B支承、水平力分担構造設置済	100
		適用基準H8以降or補強済or橋脚無	100
下部工	橋脚耐震補強	未補強	50
		適用基準：S55 前	0

内容	重み係数		合計
	構成別 (E)	対策別 (M)	
上部工	けた かかり長	0.4	1.0
		0.4	
	落橋 防止構造	0.4	
		0.2	
水平力分担構造	1	0.2	
	橋脚耐震補強	1	0.4

第三者影響度に関する状態指標 (跨道橋のみ)
BHI = $\sum (Ri \times Pi)$

損傷度判定区分	健全性の指標 (R)
I a	100
I b	75
II	50
III	25
IV	0

評価軸	項目	内容	重み係数	
			部材別 (P)	合計
第三者 被害対策	上部工	主桁	0.4	1.0
		横桁	0.1	
		床版	0.2	
		下部工	—	

- ・重み係数は、各要求性能で合計1.0となるように設定する。
- ・主桁・横桁の評価がない場合 (床版橋)、主桁・横桁の重み係数の合計0.5を床版の重み係数に加算する。
- ・横桁の評価がない場合、横桁の重み係数0.1を主桁の重み係数に加算する。
- ・支承がない橋梁の場合は、支承の重み係数0.1を主桁の重み係数に加算する。

§9. 長寿命化修繕計画による効果

今回策定した長寿命化修繕計画（予防保全型管理）でのLCC※を従来の管理手法である事後保全型管理による場合のLCCと比較した結果、今後50年（2024～2073年）で約36%の費用縮減が見込まれます。

この結果より、管理橋梁を長寿命化することによりLCCを縮減でき、かつ予算の平準化が図れることを確認しております。

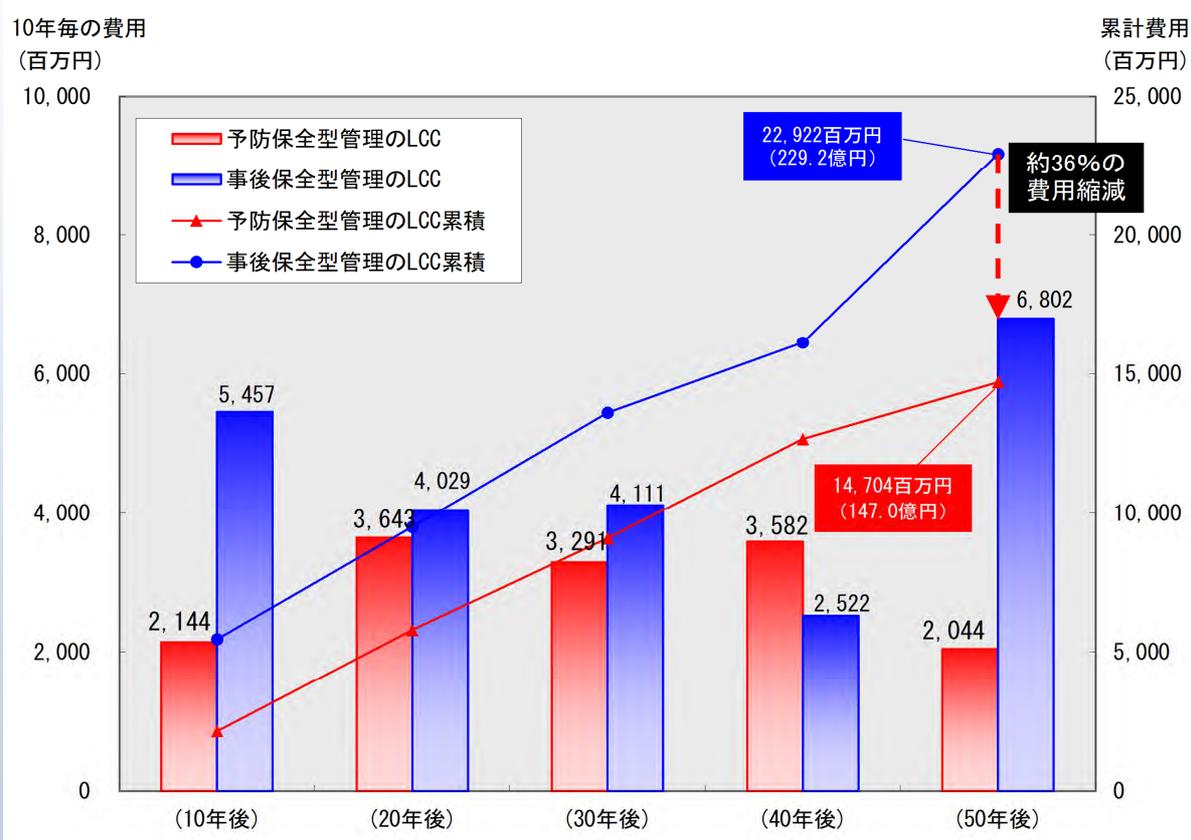


図 10年毎の予防保全型管理と事後保全型管理のLCCの推移

※. LCC (Life Cycle Cost : ライフサイクルコスト) とは、対象構造物の竣工～修繕～解体するまでの全期間に要する費用のことを示します。

§ 10. 今後5年間の点検・設計・措置の計画

今後5年間における点検・設計・措置の実施計画を下表に示します。

(対象橋梁ごとの計画は、別紙2参照)

実施内容		2024年 (R6)	2025年 (R7)	2026年 (R8)	2027年 (R9)	2028年 (R10)
点検		89橋	101橋	97橋	70橋	0橋
設計		4橋	1橋	1橋	2橋	3橋
措置	補修	2橋	3橋	3橋	3橋	2橋
	架替	0橋	0橋	0橋	0橋	0橋
	撤去	0橋	0橋	0橋	0橋	0橋

※2024年～2028年で3巡目の定期点検を実施します。

§ 11. 短期的な数値目標及びそのコスト縮減効果

(1) 集約化・撤去に関する短期的な数値目標

・維持管理コストの縮減を目的とし、利用状況の変化・周辺道路状況・地元調整等を踏まえながら集約化・撤去の候補対象を検討します。令和10年度までに1橋の集約化・撤去を実施し、1200万円程度のコスト縮減を図ることを目標とします。

(2) 新技術等の活用による短期的な数値目標

・点検において、コスト縮減や事業効率化を目的とし、新技術の活用検討を行います。令和10年度までに10橋について新技術を活用し、60万円程度のコスト縮減を図ることを目標とします。

・修繕において、コスト縮減や事業効率化を目的とし、新技術の活用検討を行います。令和10年度までに2橋について新技術を活用し、1000万円程度のコスト縮減を図ることを目標とします。

§ 12. 問い合わせ先

(1) 計画策定担当部署

岐阜県 土岐市 建設水道部 土木課

〒509-5192 岐阜県土岐市土岐津町土岐口 2101

TEL : (0572)54-1111

(2) 意見聴取した学識経験者

名城大学 理工学部 社会基盤デザイン工学科

渡辺 孝一 教授

【改定履歴】

- H20年4月策定
- H21年4月一部改訂
- H26年4月一部改訂
- H31年3月一部改訂
- R6年3月一部改訂

別紙2. 今後5年間の点検・設計・措置の計画一覧表

(1/8)

【凡例】●：点検、△：設計、○：補修（耐震含む）、◎：架替、撤去

連番	管理番号	橋梁名	路線名	架設年	(2024年現在) 橋齢	橋長(m)	全幅(m)	径間数	構造形式		点検結果		対策の内容・時期					
									材料区分	形式	点検年度	最新の判定区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	
1	1	太鼓橋	10003号線	1979	45	46.0	9.9	2	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2021	II			●			
2	2	陶栄橋(1)(上流側)	10004号線	1937	87	42.1	4.3	4	RC	RCT桁橋	2019	II	●					
3	2	陶栄橋(2)(下流側)	10004号線	1978	46	42.1	5.4	4	鋼	鋼I桁橋	2019	II	●					
4	3	追沢橋	10005号線	1974	50	7.3	7.8	1	RC	RC床版橋+PC床版橋	2019	Ib	●					
5	4	10005-1号橋	10005号線	1950	74	5.6	6.5	1	PC	PC床版橋	2019	Ib	●					
6	5	20006-1号橋	20006号線	1978	46	10.1	6.9	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2019	Ib	●					
7	6	中切橋	20006号線	1972	52	19.3	6.9	1	鋼	鋼H形鋼橋	2019	Ib	●					
8	7	若宮橋	30007号線	1985	39	31.5	8.0	2	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2019	II	●					
9	8	井ノ洞橋	50008号線	1992	32	12.8	9.7	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2019	Ib	●					
10	9	西山橋	60011号線	2018	6	5.0	11.3	1	RC	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2022	Ib					●	
11	10	千歳橋	60012号線	1931	93	23.2	7.2	2	RC	RCﾌﾞｰﾝ橋	2019	II	●	○				
12	11	60013-1号橋	60013号線	1929	95	3.5	4.5	1	RC	RC床版橋	2019	II	●				△	
13	12	新雲五橋	70014号線	1983	41	10.3	8.8	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2019	II	●	○				
14	13	桑原橋	70015号線	1976	48	41.1	6.2	2	鋼	鋼H形鋼橋	2019	II	●				△	
15	14	弓取橋	70016号線	1965	59	36.0	7.1	3	RC	RCT桁橋	2019	II	●					△
16	15	三共橋	80018号線	1969	55	109.6	8.3	5	PC	PCｽﾃﾝﾄ桁橋	2019	II	●					
17	16	土岐津橋	80020号線	1931	93	104.1	7.8	9	RC	RCT桁橋	2020	II		●				
18	17	80022-1号橋	80022号線	1965	59	4.1	18.1	1	RC	RC床版橋	2019	Ia	●					
19	18	鈴木橋	10101号線	1922	102	2.3	4.4	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
20	19	本栄橋	10101号線	1963	61	5.6	6.7	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2021	Ib			●			
21	20	栄楽橋	10102号線	1963	61	27.0	6.1	2	鋼	鋼H形鋼橋	2019	II	●					
22	21	古井橋	10102号線	1937	87	40.7	6.3	3	RC	RCﾌﾞｰﾝ式T桁橋	2019	II	●					
23	22	川尻橋	20103号線	1963	61	18.0	4.6	1	PC	PCｽﾃﾝﾄ桁橋	2015	Ia	●					
24	23	白沢橋	20103号線	1970	54	14.6	5.7	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2019	II	●					
25	24	裏山橋	20104号線	1960	64	3.3	6.1	1	RC	RC床版橋	2021	Ib			●			
26	25	20107-1号橋	20107号線	1960	64	2.3	5.2	1	RC	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2020	II		●				
27	26	20107-2号橋	20107号線	1960	64	4.0	2.1	1	RC	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2020	II		●				
28	27	20108-1号橋	20108号線	1960	64	5.4	6.2	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
29	28	栄橋	20109号線	2018	6	42.1	9.5	2	鋼	鋼合成床版橋	2022	Ib					●	
30	29	30111-1号橋	30111号線	1935	89	5.2	6.1	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
31	30	井乃口橋1	30112号線	1935	89	39.6	5.8	4	RC	RCT桁橋	2019	II	●					
32	30	井乃口橋2(歩道橋)	30112号線	1984	40	39.6	2.2	4	鋼	鋼I桁橋	2019	II	●					
33	31	小原橋	30116号線	1977	47	11.3	6.2	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2019	Ib	●					
34	32	ねずの木橋	30116号線	1932	92	4.2	6.0	1	RC	RC床版橋	2020	Ib		●				
35	33	辻橋	30116号線	1932	92	3.7	6.0	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
36	34	須後橋	30117号線	2001	23	8.2	8.3	1	RC	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2020	Ia		●				
37	35	塚本橋	30117号線	1991	33	12.5	9.3	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2020	Ib		●				
38	36	30119-1号橋	30119号線	1936	88	3.8	3.6	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
39	37	山寺橋	30120号線	1936	88	11.1	5.2	1	RC	RC床版橋	2019	II	●△				○	
40	38	田中橋	30121号線	1936	88	12.5	5.1	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2020	II		●				
41	39	40125-1号橋	40125号線	1936	88	3.3	15.5	1	RC	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2020	II		●				
42	40	大向橋	40127号線	1993	31	3.2	9.0	1	RC	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2020	II		●				
43	41	40130-1号橋	40130号線	1993	31	8.5	5.2	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2022	Ib					●	
44	42	50132-1号橋	50132号線	1930	94	2.0	2.9	1	RC	RC床版橋	2022	Ib					●	
45	43	郷之橋	50133号線	1930	94	5.4	7.0	1	RC	RC床版橋	2019	Ia	●					
46	44	50133-1号橋	50133号線	1930	94	2.8	6.2	1	RC	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2020	II		●				
47	45	50133-2号橋	50133号線	1933	91	3.2	6.4	1	RC	BOXｶﾙﾊﾞｰﾄ	2020	II		●				
48	46	西森橋	60136号線	1933	91	8.8	5.3	1	RC	RCT桁橋	2019	II	●△		○			
49	47	永代橋	60137号線	1997	27	15.5	6.9	1	PC	PCﾌﾟﾚﾃﾝ床版橋	2020	Ib		●				
50	48	東竜橋	60137号線	1935	89	17.0	5.1	2	RC	RCT桁橋	2019	Ib	●					

【凡例】●：点検、△：設計、○：補修（耐震含む）、◎：架替、撤去

連番	管理番号	橋梁名	路線名	架設年	(2024年現在) 橋齢	橋長(m)	全幅(m)	径間数	構造形式		点検結果		対策の内容・時期					
									材料区分	形式	点検年度	最新の判定区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	
51	49	日掃橋	60138号線	1931	93	3.8	4.0	1	RC	BOXカルバート	2020	II		●				
52	50	70141-1号橋	70141号線	1931	93	6.0	4.7	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
53	51	70141-2号橋	70141号線	1931	93	6.1	4.8	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
54	52	三條橋	70141号線	1995	29	3.4	3.6	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
55	53	定林寺湖橋	80146号線	1995	29	7.1	5.0	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
56	54	80146-2号橋	80146号線	1973	51	5.9	4.6	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
57	55	80146-3号橋	80146号線	1973	51	3.1	8.0	1	RC	BOXカルバート	2019	II	●					
58	56	80146-4号橋	80146号線	1973	51	2.6	9.0	1	RC	BOXカルバート	2020	II	●					
59	57	井ノ洞橋	80146号線	1973	51	34.8	4.8	1	PC	PC斜材付プレキャスト橋	2020	II		●				
60	58	宮洞橋	80146号線	1978	46	4.7	5.0	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
61	59	80147-1号橋	80147号線	2005	19	6.2	12.0	1	RC	BOXカルバート	2019	II	●					
62	60	80147-2号橋	80147号線	1978	46	6.5	13.7	1	RC	RC床版橋	2020	I a		●				
63	61	炭焼橋	82100号線	2005	19	6.1	5.5	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
64	62	定林寺橋	80148号線	1965	59	16.0	5.3	1	PC	PCホーステン桁橋	2021	II			●			
65	63	大洞第1橋	80148号線	1996	28	4.9	6.2	1	RC	RC床版橋	2020	I b		●				
66	64	大徳小橋	80150号線	1965	59	3.3	10.5	1	RC	BOXカルバート	2019	II	●					
67	65	山の田橋	80150号線	1996	28	11.0	10.5	1	PC	PCプレキャスト床版橋	2019	II	●					
68	66	神栄橋	80152号線	1965	59	6.3	8.1	1	PC	PCプレキャスト床版橋	2020	II		●				
69	67	80153-1号橋	80153号線	1966	58	2.5	11.0	1	RC	BOXカルバート	2019	II	●					
70	68	池ノ上橋	80155号線	1966	58	3.6	6.1	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
71	69	郷橋	80155号線	1968	56	5.5	12.4	1	RC	RC床版橋	2020	I b		●				
72	70	美倉橋	80156号線	1974	50	12.0	5.3	1	鋼	鋼中落式鉄桁橋	2020	II		●○				
73	71	伊野川橋	80157号線	1968	56	20.7	5.0	1	PC	PCホーステン桁橋	2020	II	○	●				
74	72	11002-1号橋	11002号線	1963	61	2.5	4.1	1	RC	BOXカルバート	2019	I a	●					
75	73	大洞橋	11002号線	1963	61	3.1	4.0	1	RC	BOXカルバート	2020	II	●					
76	74	11019-1号橋	11019号線	1963	61	4.3	1.3	1	鋼	鋼I桁橋	2019	II	●					
77	75	御幸小橋	11021号線	1963	61	6.0	7.0	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
78	76	11021-1号橋	11021号線	2004	20	2.8	4.2	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
79	77	富士橋	11030号線	1953	71	13.7	6.2	1	RC	RCT桁橋	2020	II		●				
80	78	永久橋	11030号線	2004	20	130.2	11.5	3	PC	プレキャスト橋	2019	I b	●					
81	79	井戸洞橋	11077号線	1963	61	3.9	4.2	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
82	80	11096-1号橋	11096号線	1963	61	4.2	3.4	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
83	81	11100-1号橋	11100号線	1963	61	3.7	3.4	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
84	82	11103-1号橋	11103号線	1963	61	3.3	3.8	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
85	84	11104-1号橋	11104号線	1963	61	4.7	4.5	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
86	85	辛沢橋	11118号線	1981	43	5.8	4.9	1	RC	RCT桁橋	2020	I b		●				
87	86	明楽寺橋	11118号線	1981	43	9.4	4.9	1	RC	RCT桁橋	2020	I b		●				
88	87	川口橋	11119号線	1981	43	14.0	6.6	1	PC	PCプレキャスト床版橋	2020	II		●				
89	88	辛沢橋-2	11121号線	1989	35	12.0	3.5	1	木	木橋	2022	II				●		
90	89	栄町橋	11169号線	1963	61	7.6	4.8	1	PC	PCプレキャスト床版橋	2020	II		●				
91	90	11172-1号橋	11172号線	1960	64	2.6	4.7	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
92	91	11173-1号橋	11173号線	1960	64	7.8	4.8	1	PC	PCプレキャスト床版橋	2020	II		●				
93	92	21183-1号橋	21183号線	1960	64	7.2	6.8	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
94	93	21185-1号橋	21185号線	1960	64	7.1	6.6	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
95	94	花掛橋	21190号線	1960	64	5.2	4.8	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
96	95	21194-1号橋	21194号線	1960	64	5.4	4.0	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
97	96	21195-1号橋	21195号線	1960	64	5.5	0.9	1	鋼	鋼I桁橋	2019	II	●					
98	97	21196-1号橋	21196号線	1960	64	10.4	5.3	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
99	98	21201-1号橋	21201号線	1933	91	5.6	4.2	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
100	99	21215-1号橋	21215号線	1960	64	4.0	1.8	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					

【凡例】●：点検、△：設計、○：補修（耐震含む）、◎：架替、撤去

連番	管理番号	橋梁名	路線名	架設年	(2024年現在) 橋齢	橋長(m)	全幅(m)	径間数	構造形式		点検結果		対策の内容・時期					
									材料区分	形式	点検年度 直近の	での判定区分 最新の点検	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	
101	100	稲荷橋	21216号線	1933	91	5.4	3.9	1	RC	RC床版橋	2020	I b		●				
102	101	21217-1号橋	21217号線	1960	64	5.5	3.6	1	RC	RC床版橋	2020	I a		●				
103	102	洞田橋	21220号線	1987	37	5.6	4.7	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
104	103	21221-1号橋	21221号線	1960	64	6.0	5.0	1	RC	RC床版橋	2020	I b		●				
105	104	21226-1号橋	21226号線	2000	24	7.1	4.9	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
106	105	21229-1号橋	21229号線	1976	48	5.9	4.5	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
107	106	中央橋(とっくり橋)	21238号線	2000	24	18.6	9.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2019	I b	●					
108	107	宮前橋	21239号線	1976	48	16.0	4.8	1	鋼	鋼H形鋼橋	2021	II			●			
109	108	21252-1号橋	20107号線	1986	38	3.8	6.0	1	RC	BOXカルハート	2020	I a		●				
110	109	貢橋	21256号線	1997	27	18.0	6.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
111	110	釜下橋	21262号線	1986	38	15.6	5.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
112	111	起橋	21269号線	1970	54	20.0	2.0	2	鋼	鋼I桁橋	2019	II	●					
113	112	21270-1号橋	21270号線	1971	53	4.6	2.3	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
114	114	21273-1号橋	21273号線	1971	53	6.6	0.6	3	鋼	鋼I桁橋	2019	I a	●					
115	115	21279-1号橋	21279号線	1971	53	15.7	4.6	1	PC	PCプレテン床版橋	2019	II	●					
116	116	21280-1号橋	21280号線	1979	45	18.3	2.6	1	鋼	鋼I桁橋	2019	II	●					
117	117	日帰橋	21282号線	1965	59	14.6	5.3	1	RC	RCT桁橋	2019	I b	●					
118	118	鳥屋洞橋	21282号線	1997	27	2.0	2.0	1	RC	BOXカルハート	2020	I a		●				
119	119	岩ヶ洞橋	21282号線	1955	69	3.3	5.1	1	RC	RC床版橋	2020	I a		●				
120	120	山神橋	21291号線	1997	27	9.6	6.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	I b		●				
121	121	大平橋	21291号線	1977	47	3.3	4.1	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
122	122	41453-1号橋	41453号線	1996	28	3.7	3.0	1	RC	RC床版橋	2022	I b				●		
123	123	西木戸橋	31298号線	1932	92	4.9	4.0	1	RC	RC床版橋	2022	I a				●		
124	124	辻川橋	31316号線	1977	47	6.2	5.6	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I b				●		
125	125	西山橋	31319号線	1932	92	3.3	3.2	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
126	126	西山上橋	42336号線	1997	27	4.4	3.7	2	RC	RC床版橋	2022	II				●		
127	127	天神橋	31324号線	1969	55	3.3	2.4	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
128	128	神宮橋	31328号線	1997	27	23.5	7.5	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
129	129	三之堰橋	31331号線	1969	55	34.0	6.7	2	PC	PCプレテン床版橋	2019	II	●					
130	130	妻木橋	31347号線	1953	71	20.3	6.1	2	RC	RCT桁橋	2019	I b	●					
131	131	西ヶ沢橋	31348号線	1965	59	4.3	4.0	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
132	132	秋葉橋	31352号線	1987	37	5.3	4.3	1	RC	RC床版橋	2022	I b				●		
133	133	記念橋	31352号線	2002	22	21.0	5.0	2	RC	RCT桁橋	2021	II			●△		○	
134	134	31358-1号橋	31358号線	1935	89	6.1	4.0	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
135	135	本城橋	31360号線	1987	37	6.3	5.0	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
136	136	門田橋	31362号線	1935	89	4.8	6.3	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
137	137	31369-1号橋	31369号線	1955	69	3.8	6.0	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
138	138	31371-1号橋	31371号線	1955	69	3.8	6.0	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
139	139	栄橋	31380号線	1955	69	6.8	4.0	1	RC	RC床版橋	2022	I b				●		
140	140	戸森橋	31380号線	1954	70	8.5	3.7	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II				●		
141	141	松田橋	31382号線	1955	69	5.0	5.8	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
142	142	掛花橋	31382号線	1954	70	7.6	6.1	1	RC	RCT桁橋	2022	II				●		
143	143	31391-1号橋	31391号線	1989	35	6.6	1.5	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
144	144	山王橋	31395号線	1989	35	11.3	5.2	1	RC	RC床版橋	2022	I b				●		
145	145	奥山寺橋	31409号線	1989	35	8.4	3.7	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II				●		
146	146	天坊橋	31409号線	1989	35	8.6	4.2	1	RC	RC床版橋	2022	I b				●		
147	147	細原橋	31410号線	1989	35	6.1	2.0	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
148	148	石休橋	31411号線	1989	35	7.5	4.9	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II				●		
149	149	北の前橋	41420号線	1989	35	10.2	3.4	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I b				●		
150	150	日向橋	41424号線	1989	35	14.0	9.2	1	PC	PCプレテン桁橋	2021	I b			●			

【凡例】●：点検、△：設計、○：補修（耐震含む）、◎：架替、撤去

連番	管理番号	橋梁名	路線名	架設年	(2024年現在) 橋齢	橋長(m)	全幅(m)	径間数	構造形式		点検結果		対策の内容・時期					
									材料区分	形式	点検年度 直近の	での判定区分 最新の点検	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	
151	151	41430-1号橋	41430号線	2002	22	4.4	4.0	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
152	152	41432-1号橋	41432号線	1989	35	10.5	4.3	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II					●	
153	153	高板橋	41433号線	2002	22	15.6	6.7	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	I b	●					
154	154	神田橋	41435号線	2002	22	7.0	5.0	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
155	155	砂田橋	41441号線	1996	28	3.0	3.0	1	RC	BOXカルバート	2020	I a	●					
156	156	41441-1号橋	41441号線	1972	52	2.7	3.8	1	RC	BOXカルバート	2020	II		●				
157	157	堀切中橋	41451号線	1996	28	6.1	5.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I b					●	
158	158	西大通橋	41460号線	1972	52	6.4	4.8	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
159	159	若宮橋	41464号線	1972	52	5.7	4.3	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
160	160	稲荷橋	41466号線	1972	52	6.1	5.6	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
161	161	深田橋	41473号線	1972	52	5.7	3.0	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
162	162	西ヶ洞橋	41478号線	1972	52	4.8	3.0	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
163	163	41491-1号橋	41491号線	1973	51	4.9	3.0	1	鋼	鋼H形鋼橋	2019	I b	●					
164	164	41495-1号橋	41495号線	1973	51	4.7	4.4	1	RC	BOXカルバート	2020	II		●				
165	165	中島橋	51511号線	1973	51	17.8	5.6	1	鋼	鋼H形鋼橋	2019	II	●					
166	166	71825-1号橋	71825号線	1951	73	3.9	7.2	1	RC	RC床版橋+BOXカルバート	2019	II	●					
167	167	上切橋	51518号線	1976	48	13.9	5.0	1	鋼	鋼H形鋼橋	2021	I b			●			
168	168	天恩橋	51520号線	1976	48	2.0	7.2	1	RC	BOXカルバート	2020	II		●				
169	169	馬橋	51520号線	1968	56	10.1	3.8	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II					●	
170	170	町屋橋	51524号線	1977	47	16.6	5.0	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	II		●				
171	171	大橋	51527号線	1971	53	5.3	4.0	1	RC	RC床版橋	2019	II	●△		○			
172	172	51527-1号橋	51527号線	1971	53	5.0	2.4	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
173	173	51528-1号橋	51528号線	1971	53	5.0	3.6	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
174	174	51529-1号橋	51529号線	1976	48	4.7	2.2	1	木	木橋	2019	II	●					
175	175	狭間橋	51530号線	1976	48	10.4	6.5	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II					●	
176	176	51531-1号橋	51531号線	1976	48	7.2	3.3	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
177	177	大草橋	51532号線	1976	48	5.6	2.9	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
178	178	山加橋	51573号線	1976	48	2.8	2.4	1	RC	BOXカルバート	2020	I a		●				
179	180	71849-1号橋	71849号線	1972	52	9.0	4.4	2	RC	RC床版橋	2021	II			●			
180	181	51546-1号橋	51546号線	1988	36	2.3	2.9	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
181	182	野崎橋	61565号線	1988	36	7.7	6.5	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
182	183	一條橋	61657号線	1931	93	2.5	3.9	1	RC	BOXカルバート	2020	II		●				
183	184	二條橋	61573号線	1971	53	4.8	4.6	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
184	185	61595-1号橋	61595号線	1971	53	3.0	1.2	1	鋼	鋼I桁橋	2019	II	●					
185	186	61596-1号橋	61596号線	1971	53	3.5	2.3	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
186	187	61597-1号橋	61597号線	1971	53	4.1	1.2	1	鋼	鋼I桁橋	2019	II	●					
187	188	61611-1号橋	61611号線	1931	93	5.0	3.3	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
188	189	丸山橋	61629号線	1972	52	11.5	4.7	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	II			●			
189	190	71851-1号橋	71851号線	1951	73	4.6	5.8	1	RC	BOXカルバート	2020	I a		●				
190	191	諏訪橋	82207号線	1951	73	5.6	5.6	1	木	木橋	2022	I b					●	
191	192	本郷橋	61639号線	1972	52	18.2	5.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	I b		●				
192	193	神戸橋	61641号線	1951	73	5.8	5.3	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
193	194	白坂橋	61642号線	1997	27	5.2	8.3	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
194	195	61645-1号橋	61645号線	1997	27	4.1	5.4	1	鋼	鋼I桁橋	2019	I a	●					
195	196	角仲橋	61647号線	1990	34	3.9	3.6	1	石	石橋	2021	I b			●			
196	197	あづま橋	61653号線	1997	27	12.1	11.4	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
197	198	小川橋	61654号線	1973	51	8.0	4.8	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	II			●			
198	199	白山橋	61673号線	1990	34	10.0	5.3	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
199	200	陶元橋	61674号線	1985	39	6.4	4.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	II			●			
200	201	松本橋	61691号線	1973	51	11.6	5.2	1	鋼	鋼H形鋼橋	2019	II	●					

【凡例】●：点検、△：設計、○：補修（耐震含む）、◎：架替、撤去

連番	管理番号	橋梁名	路線名	架設年	(2024年現在) 橋齢	橋長(m)	全幅(m)	径間数	構造形式		点検結果		対策の内容・時期					
									材料区分	形式	点検年度 直近の	での判定区分 最新の点検	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	
201	202	天狗橋	61694号線	1971	53	15.9	5.0	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	II		●				
202	203	白雨橋	61697号線	1973	51	5.9	3.9	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
203	204	天狗沢橋	61698号線	1985	39	13.5	5.0	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
204	206	不動橋	61719号線	1951	73	9.5	4.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
205	207	61726-1号橋	61726号線	1951	73	6.5	2.5	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
206	208	立清橋	71735号線	1951	73	2.7	7.8	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
207	209	笠神橋3	71740号線	1951	73	2.8	5.0	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
208	210	笠神橋1	71747号線	1951	73	2.8	7.6	1	RC	BOXカルハート	2020	II		●				
209	211	笠神橋2	71750号線	1951	73	3.0	9.3	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
210	212	笠神橋4	71752号線	1951	73	2.8	11.5	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
211	213	清水橋	71753号線	1930	94	8.3	4.9	1	RC	RCT桁橋	2021	II			●			
212	214	笠神橋5	71757号線	1951	73	3.0	9.6	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
213	215	元町橋2	71759号線	1951	73	2.9	9.3	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
214	216	元町橋1	71762号線	1951	73	3.0	9.6	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
215	217	71767-1号橋	71767号線	1951	73	2.5	1.4	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
216	218	狭間橋	71773号線	1951	73	7.4	7.5	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
217	219	松原橋	71773号線	1951	73	4.4	4.6	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
218	220	71774-1号橋	71774号線	1951	73	7.2	7.5	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
219	221	71776-1号橋	71776号線	1933	91	7.1	3.8	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
220	222	寺前橋	71777号線	1933	91	6.6	5.0	1	RC	RC床版橋	2021	I a			●			
221	223	中肥田橋	71785号線	1951	73	7.8	5.0	1	RC	RCT桁橋	2019	I b	●					
222	224	森前橋	71785号線	1933	91	27.4	5.3	3	RC	RCT桁橋	2019	II	●					
223	225	71799-1号橋	71799号線	2000	24	2.9	5.0	1	RC	BOXカルハート	2020	II		●				
224	226	記念橋	71805号線	1973	51	7.5	2.0	1	鋼	鋼I桁橋	2020	I a		●				
225	227	朴の木橋	71806号線	1973	51	7.1	4.8	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
226	228	阿津満橋	71813号線	2000	24	42.1	8.2	2	PC	PCプレテン床版橋	2020	I b		●				
227	229	石仏橋	71818号線	2017	7	45.4	5.2	2	PC	PCプレテン床版橋	2022	I b					●	
228	230	71823-1号橋	71823号線	1972	52	4.1	1.0	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
229	231	71824-1号橋	71824号線	1972	52	4.4	1.1	1	RC	RC床版橋	2019	II	●					
230	232	釜池橋	71850号線	1972	52	23.5	4.3	1	鋼	鋼H形鋼橋	2019	II	●○					
231	233	天台橋	31409号線	1995	29	7.9	5.2	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
232	234	古井跨道橋	12409号線	2001	23	46.0	7.2	1	PC	PC箱桁	2021	I b			●			
233	235	田の洞橋	82466号線	2002	22	10.6	12.8	1	PC	PCプレテン床版橋	2019	II	●					
234	236	新都市橋	12467号線	2004	20	61.3	18.8	2	鋼	鋼I桁橋	2020	II		●				
235	237	順礼洞橋	12491号線	2003	21	36.0	17.6	1	PC	PCボーステンT桁橋	2021	I b			●			
236	238	上肥田橋	71853号線	1986	38	37.7	5.2	2	PC	PCプレテンT桁橋	2020	I b		●				
237	239	81917-1号橋	81917号線	1977	47	2.9	9.0	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
238	240	81919-1号橋	81919号線	1977	47	4.4	3.4	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
239	241	81919-2号橋	81919号線	1977	47	3.2	2.9	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
240	242	81924-1号橋	81924号線	1977	47	3.1	4.0	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
241	243	81927-1号橋	81927号線	1977	47	2.4	2.0	1	石	石橋	2020	I a		●				
242	244	81927-2号橋	81927号線	2004	20	2.6	9.7	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
243	245	81929-1号橋	81929号線	2004	20	2.2	4.0	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
244	246	81939-1号橋	81939号線	2004	20	3.0	9.0	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
245	247	泉北橋	81959号線	1976	48	20.0	9.8	1	鋼	鋼H形鋼橋	2021	II			●			
246	248	丸石橋	81992号線	2004	20	48.6	7.8	1	鋼	鋼I桁橋	2021	II			●			
247	249	明神橋	81992号線	1965	59	2.5	12.8	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
248	250	81995-1号橋	81995号線	1965	59	4.9	5.8	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
249	251	81996-1号橋	81996号線	1965	59	4.8	5.3	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
250	252	西山橋	81998号線	1965	59	3.4	16.1	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					

【凡例】●：点検、△：設計、○：補修（耐震含む）、◎：架替、撤去

連番	管理番号	橋梁名	路線名	架設年	(2024年現在) 橋齢	橋長 (m)	全幅 (m)	径間数	構造形式		点検結果		対策の内容・時期					
									材料区分	形式	点検年度 直近の	での判定区分 最新の点検	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	
251	253	明治橋	82001号線	1965	59	3.4	9.5	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
252	254	82003-1号橋	82003号線	1965	59	2.0	9.0	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
253	255	下竈橋	82004号線	1965	59	5.6	5.0	1	PC	PCブレン床版橋	2021	I a			●			
254	256	82012-1号橋	82012号線	2002	22	3.7	2.4	1	木	木橋	2020	II		●				
255	257	82017-1号橋	82017号線	1965	59	3.7	3.9	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
256	258	82020-1号橋	82020号線	1965	59	8.8	5.2	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
257	259	82025-1号橋	82025号線	1965	59	2.2	9.5	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
258	260	82027-1号橋	82027号線	1965	59	5.5	6.1	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
259	261	82029-1号橋	82029号線	1998	26	3.0	7.0	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
260	262	日の神子橋	82029号線	1998	26	10.4	5.7	1	PC	PCブレン床版橋	2021	II			●			
261	263	82031-1号橋	82031号線	1997	27	2.8	7.0	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
262	264	梅ノ木橋	82031号線	1997	27	6.2	7.7	1	PC	PCブレン床版橋	2021	II			●			
263	265	82050-1号橋	82050号線	1997	27	5.0	5.5	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
264	266	泉81号橋	82055号線	1998	26	8.0	9.7	1	PC	PCブレン床版橋	2021	I b			●			
265	267	82055-2号橋	82055号線	1967	57	4.5	6.0	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
266	268	仲森橋	82056号線	2001	23	4.7	7.1	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
267	269	泉第80号橋	82057号線	1997	27	10.0	6.8	1	PC	PCブレン床版橋	2021	I b			●			
268	270	82057-2号橋	82057号線	1994	30	4.4	5.6	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
269	271	西森橋	82060号線	1995	29	9.2	6.2	1	PC	PCブレン床版橋	2021	I b			●			
270	272	龍義橋	82061号線	1967	57	29.2	3.5	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
271	273	螢橋	82062号線	2001	23	8.0	4.0	1	PC	PCブレン床版橋	2021	I b			●			
272	274	泉第78号橋	82064号線	1995	29	9.6	6.8	1	PC	PCブレン床版橋	2021	I b			●			
273	275	泉第79号橋	82065号線	1994	30	9.6	5.2	1	PC	PCブレン床版橋	2021	I b			●			
274	276	82089-1号橋	82089号線	1996	28	9.4	3.0	1	PC	PCブレン床版橋	2021	II			●			
275	277	四ツ屋跨道橋	11008号線	2001	23	34.4	7.5	1	PC	PCボーステン桁橋	2021	II			●			
276	279	下石橋	22379号線	1929	95	46.0	6.0	5	RC	RCT桁橋	2020	II		●△	○	○	○	
277	280	記念橋	62383号線	1990	34	23.0	6.1	2	PC	PCブレン床版橋	2021	II			●			
278	280	記念橋（歩道橋）	62383号線	1969	55	23.0	1.6	1	鋼	鋼H形鋼橋	2021	II			●			
279	281	82101-1号橋	82101号線	1965	59	3.1	4.5	1	PC	PC床版橋	2020	II		●				
280	282	82103-1号橋	82103号線	1993	31	4.8	5.6	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
281	283	82109-1号橋	82109号線	1980	44	4.3	2.5	1	RC	RC床版橋	2020	II		●				
282	284	東雲橋	82114号線	1980	44	12.8	5.2	1	鋼	鋼H形鋼橋	2021	I b			●			
283	285	82178-1号橋	82178号線	1973	51	2.3	6.0	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
284	286	日之出橋	82182号線	1966	58	3.5	8.0	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
285	287	瑞雲橋	82117号線	1966	58	11.3	5.0	1	PC	PCブレン床版橋	2021	II			●			
286	288	丸山跨道橋	82364号線	1995	29	42.5	9.0	1	PC	PCボーステン桁橋	2021	II			●			
287	289	境橋	82130号線	1966	58	5.9	5.0	1	RC	RC床版橋	2021	I a			●			
288	290	郷倉橋	82130号線	1966	58	12.8	5.1	1	PC	PCブレン床版橋	2021	II			●			
289	291	大洞橋	82143号線	1965	59	6.8	4.4	1	RC	RC床版橋	2021	I b			●			
290	292	82172-1号橋	82172号線	1966	58	2.6	1.6	1	石	石橋	2020	I b		●				
291	293	82173-1号橋	82173号線	1966	58	4.0	4.0	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
292	294	82173-2号橋	82173号線	1966	58	14.1	3.9	1	鋼	鋼H形鋼橋	2021	I b			●			
293	295	梅ノ木橋	82183号線	1966	58	3.5	6.0	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
294	296	大沼橋	82187号線	1966	58	3.6	6.0	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		
295	297	82192-1号橋	82192号線	1966	58	9.3	5.2	1	PC	PCブレン床版橋	2022	II				●		
296	298	82198-1号橋	82198号線	1965	59	5.8	6.2	1	RC	RC床版橋	2022	I b				●		
297	299	82204-1号橋	82204号線	1987	37	7.8	9.2	1	PC	PCブレン床版橋	2020	I b		●				
298	300	井堀橋	21211号線	1987	37	15.7	3.8	1	PC	PCブレン桁橋	2020	I b		●				
299	301	82208-1号橋	82208号線	1987	37	3.4	17.6	1	RC	BOXカルハート	2019	II	●					
300	302	82209-1号橋	82209号線	1968	56	4.3	7.1	1	RC	RC床版橋	2022	II				●		

【凡例】●：点検、△：設計、○：補修（耐震含む）、◎：架替、撤去

連番	管理番号	橋梁名	路線名	架設年	(2024年現在) 橋齢	橋長 (m)	全幅 (m)	径間数	構造形式		点検結果		対策の内容・時期					
									材料区分	形式	点検年度	最新の判定区分	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)	
301	303	島田橋	82209号線	1968	56	6.9	7.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II					●	
302	304	82210-1号橋	82210号線	1981	43	3.4	9.0	1	RC	BOXカルバート	2019	II	●					
303	305	82216-1号橋	82216号線	1974	50	6.8	8.0	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
304	306	記念橋	82225号線	1971	53	8.9	14.0	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I b					●	
305	307	こいで橋	82226号線	1968	56	7.9	6.4	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II					●	
306	308	昭和橋	82246号線	1988	36	9.4	7.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I a					●	
307	310	明堂橋	82258号線	1981	43	13.4	5.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
308	311	堀井橋	82262号線	1976	48	12.5	5.3	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	II			●			
309	312	倶楽部橋	82266号線	1974	50	12.5	5.1	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	I a		●				
310	313	安京橋	82267号線	1971	53	8.5	6.7	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	II					●	
311	314	旭橋	82271号線	1987	37	9.1	5.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I a					●	
312	315	42303-1号橋	42303号線	1993	31	5.0	1.3	1	鋼	鋼I桁橋	2020	II		●				
313	319	水道橋	62307号線	1992	32	18.6	4.2	1	木	木橋	2022	II					●	
314	320	西洞橋	82315号線	1973	51	52.0	4.9	3	PC	PC斜材付πラーメン橋	2020	II		●				
315	321	寺屋敷橋	82316号線	1981	43	12.7	5.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
316	322	弁戩天橋	82316号線	1993	31	7.1	3.0	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
317	323	平成四年橋	82316号線	1993	31	4.5	3.0	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
318	324	園戸小橋	82316号線	1955	69	6.6	3.0	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I b					●	
319	325	82317-1号橋	82317号線	1955	69	5.4	8.9	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
320	326	境橋	22322号線	1994	30	6.4	9.8	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
321	327	12339-1号橋	12339号線	1960	64	5.2	10.5	1	RC	BOXカルバート	2019	II	●					
322	328	新追込橋	12339号線	1990	34	19.0	10.3	1	PC	PCプレテン桁橋	2021	I b			●			
323	329	鍛冶ヶ入橋	32346号線	1989	35	19.0	7.2	1	PC	PCプレテン桁橋	2021	I b			●			
324	330	はせな橋	32353号線	1986	38	14.7	7.2	1	PC	PCプレテン桁橋	2021	I b			●			
325	331	丸山大橋	82364号線	1993	31	96.0	8.2	2	鋼	鋼上路式トラス橋	2020	II		●				
326	332	裏山橋	22366号線	1960	64	7.9	7.6	1	RC	RCT桁橋	2020	II		●				
327	333	中央橋	22366号線	1986	38	15.1	6.1	2	RC	RCT桁橋	2020	II	●					
328	334	22366-1号橋	22366号線	1986	38	3.5	10.3	1	RC	RC床版橋	2019	I a	●					
329	335	72375-1号橋	72375号線	1992	32	5.4	8.3	1	RC	RC床版橋	2021	II			●			
330	336	西ノ洞橋	72976号線	1992	32	7.7	10.9	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I b			●			
331	337	32380-1号橋	32380号線	1990	34	3.3	7.0	1	RC	BOXカルバート	2020	II		●				
332	338	橋詰橋	22380号線	1986	38	17.7	9.9	1	PC	PCプレテン桁橋	2020	I b		●				
333	339	賤洞橋	82384号線	1993	31	7.0	9.2	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I b					●	
334	340	北山橋	82390号線	1992	32	10.5	7.3	1	PC	PCプレテン桁橋	2020	II	△	●			○	
335	341	新土岐川橋	82395号線	1989	35	159.6	12.8	4	PC	PCボーステン桁橋	2020	II		●				
336	342	定林寺中橋	82396号線	1990	34	15.7	7.2	1	PC	PCプレテン桁橋	2020	I b		●				
337	344	富士平橋	11033号線	2003	21	15.6	3.8	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	I b		●				
338	345	21211-1号橋	21211号線	2001	23	7.4	3.8	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	I a		●				
339	346	21211-2号橋	21211号線	1929	95	2.1	3.7	1	RC	BOXカルバート	2020	II		●				
340	347	平之内橋	61651号線	1988	36	13.6	3.8	1	PC	PCプレテン床版橋	2020	I b		●				
341	348	11081-1号橋	11081号線	1997	27	14.0	5.3	1	PC	PCプレテン床版橋	2021	I a			●			
342	349	42336-1号橋	42326号線	1963	61	3.0	9.2	1	RC	RC床版橋	2022	II					●	
343	352	大洞橋	11005号線	1988	36	10.6	7.0	1	PC	PCプレテン床版橋	2022	I b					●	
344	353	82241-1号橋	82241号線	1988	36	2.4	6.6	1	RC	RC床版橋	2022	I b					●	
345	354	81938-1号橋	81938号線	2004	20	2.5	17.4	1	RC	BOXカルバート	2021	II			●			
346	355	82466-1号橋	82466号線	1963	61	6.1	23.1	1	RC	BOXカルバート	2021	II			●			
347	356	22380-1号橋	22380号線	1972	52	2.5	18.0	1	RC	BOXカルバート	2021	II			●			
348	357	30118-1号橋	30118号線	1960	64	2.8	9.0	1	RC	BOXカルバート	2021	I a			●			
349	358	41496-1号橋	41496号線	1973	51	2.3	4.5	1	RC	BOXカルバート	2021	I a			●			
350	901	19号土岐口跨道橋	12556号線	2019	5	35.0	16.4	1	鋼	鋼I桁橋	2023	I a		●				

【凡例】●：点検、△：設計、○：補修（耐震含む）、◎：架替、撤去

連番	管理番号	橋梁名	路線名	架設年	橋齢 (2024年現在)	橋長 (m)	全幅 (m)	径間数	構造形式		点検結果		対策の内容・時期						
									材料区分	形式	点検年度 直近の	での判定区分 最新の点検	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)	2028 (R10)		
351	903	大富立体南側跨道橋	82274号線	1985	39	15.6	4.6	1	PC	PCﾌﾟﾚﾝ床版橋	2020	II		●					△
352	904	大富立体北側跨道橋	80152号線	1985	39	10.4	7.1	1	RC	RC床版橋	2020	II		●					△
353	905	土岐口跨道橋	12556号線	2019	5	32.0	6.5	1	鋼	鋼I桁橋	2023	I a		●					
354	906	まとい橋	22562号線	1998	26	19.3	8.7	1	PC	PCﾌﾟﾚﾝ床版橋	2019	I a	●						
355	907	シモトウゴウバシ	土岐足助線	1964	60	5.8	6.5	1	RC	RC床版橋	2023	II		●					
356	908	カミトウゴウバシ	土岐足助線	1963	61	6.0	6.0	1	PC	PCﾌﾟﾚﾝ床版橋	2023	I a		●					
357	909	中央橋橋側歩道橋	22366号線	1986	38	17.0	1.9	1	鋼	鋼H形鋼橋	2019	I b		●					