

土岐市地域公共交通計画 新旧対照表

土岐市地域公共交通計画の施策として AI デマンド交通実証実験及び自動運転実証実験を位置付けるため、土岐市地域公共交通計画を改正する。

改正案	現行
<p>P3 (2)近年予定されている大規模事業</p> <p>○東濃鉄道駄知乗車券発売所（旧：土岐営業所）の廃止（令和4年9月末予定） （略）</p> <p>○（仮称）イオンモール土岐の開業（令和4年秋予定） （略）</p> <p>○土岐市立総合病院の閉院と肥田町浅野地区での新病院設置（令和8年2月予定） 令和3年3月に、土岐市、瑞浪市、JA岐阜厚生連の三者による新病院設置に関する覚書が締結され、土岐市立総合病院とJA岐阜厚生連東濃厚生病院を統合し、肥田町浅野地区に新病院を設置することが決まりました。 現在の土岐市立総合病院は閉院となるため、新しいアクセス方法を検討する必要があります。</p>	<p>P3 (2)近年予定されている大規模事業</p> <p>○東濃鉄道駄知乗車券発売所（旧：土岐営業所）の廃止（令和4年9月末予定） （略）</p> <p>○（仮称）イオンモール土岐の開業（令和4年秋予定） （略）</p> <p>○土岐市立総合病院の閉院と肥田町浅野地区での新病院設置（令和7年4月予定） 令和3年3月に、土岐市、瑞浪市、JA岐阜厚生連の三者による新病院設置に関する覚書が締結され、土岐市立総合病院とJA岐阜厚生連東濃厚生病院を統合し、肥田町浅野地区に新病院を設置することが決まりました。 現在の土岐市立総合病院は閉院となるため、新しいアクセス方法を検討する必要があります。</p>

P18

VI. 理念達成のための施策・事業

基本方針	施策	実施主体
①事業者と行政とが担う役割を明確化し、効果的で持続可能な公共交通サービスを維持します	【新】路線バスのモニタリングと路線縮小時の手順取り決め（→地域旅客運送サービス継続事業） 【新】南北軸の強化 【新】東鉄駄知乗車券発売所の廃止対応	交通事業者、市 交通事業者、市 交通事業者、市
②市民との協働により地域に適した交通手段を確保します	【継】駄知地域での交通検討会の開催 【継】その他地域での交通のあり方検討支援 【継】オープンキャンパスにおける通学手段の紹介 【継】バス利用者アンケートの実施による改善活動と改善結果の公表 【新】AI デマンド交通の実証実験	駄知町、市 各地域、市 各高校、市 市 市
③シームレス（つなぎ目の無い）化により利便性を向上させ、利用方法を広く周知します	【新】駅における案内看板設置や待合環境の整備 【新】民間バスへのGTFS導入検討 【新】路線バスと市民バスの共通乗車券の検討 【新】市民向け公共交通利用相談会の定期的な実施 【継】バスふれあいイベントの開催	市、交通事業者 交通事業者、県、市 交通事業者、市 市 市、交通事業者
④新たな施設立地を契機として、周辺交通網の充実を図ります	【新】商業施設と連携した土岐口エリアの総合的な対策 【新】新病院のアクセス対応（自動運転の実証実験）	交通事業者、周辺施設、市 東濃中部病院事務組合、市、瑞浪市、交通事業者、JA岐阜厚生連

P23

【施策 2-3】（略）

【施策 2-4】（略）

【施策 2-5】 AI デマンド交通の実証実験
[市]

近年では AI 技術が発達し、交通分野にも拡がりを見せています。そうした中で AI デマンド交通は、時間や目的地に関して柔軟な移動が可能となるため、住民の移動利便性は向上するものと考えられます。しかし、利用の際には乗り合いの発生や、利用登録・事前予約が必要となるため、このような新たな交通の仕組みが当市で受容されるか否かを実証実験します。

P18

VI. 理念達成のための施策・事業

基本方針	施策	実施主体
①事業者と行政とが担う役割を明確化し、効果的で持続可能な公共交通サービスを維持します	【新】路線バスのモニタリングと路線縮小時の手順取り決め（→地域旅客運送サービス継続事業） 【新】南北軸の強化 【新】東鉄駄知乗車券発売所の廃止対応	交通事業者、市 交通事業者、市 交通事業者、市
②市民との協働により地域に適した交通手段を確保します	【継】駄知地域での交通検討会の開催 【継】その他地域での交通のあり方検討支援 【継】オープンキャンパスにおける通学手段の紹介 【継】バス利用者アンケートの実施による改善活動と改善結果の公表	駄知町、市 各地域、市 各高校、市 市
③シームレス（つなぎ目の無い）化により利便性を向上させ、利用方法を広く周知します	【新】駅における案内看板設置や待合環境の整備 【新】民間バスへのGTFS導入検討 【新】路線バスと市民バスの共通乗車券の検討 【新】市民向け公共交通利用相談会の定期的な実施 【継】バスふれあいイベントの開催	市、交通事業者 交通事業者、県、市 交通事業者、市 市 市、交通事業者
④新たな施設立地を契機として、周辺交通網の充実を図ります	【新】商業施設と連携した土岐口エリアの総合的な対策 【新】新病院のアクセス対応	交通事業者、周辺施設、市 東濃中部病院事務組合、市、瑞浪市、交通事業者、JA岐阜厚生連

P23

【施策 2-3】（略）

【施策 2-4】（略）

<p>P27</p> <p>基本方針 4 (略)</p> <p>【施策 4-1】 (略)</p> <p>【施策 4-2】 新病院のアクセス対応(<u>自動運転の実証実験</u>)</p> <p>[東濃中部病院事務組合、市、瑞浪市、交通事業者、J A 岐阜厚生連]</p> <p>土岐市立総合病院と東濃厚生病院の統合、新病院(<u>公立東濃中部医療センター</u>)の開院に向け、現在、土岐市・瑞浪市で一部事務組合を設置しており、<u>令和 8 年 2 月</u>の新病院の開院に向けた準備が進められています。</p> <p>候補地は、現状ではバス路線から離れた場所であるため、現行の路線を活用してアクセスするためには、ルート変更の必要があります。また、瑞浪市方面からのアクセスも求められますが、東濃厚生病院は瑞浪市内だけでなく、恵那市の南部地域からの利用が一定数あり、こうした地域からのアクセスについても検討する必要があります。</p> <p><u>また、東濃地域自動運転特区として推進している自動運転の実証実験を土岐市駅から新病院間で行います。</u></p>	<p>P27</p> <p>基本方針 4 (略)</p> <p>【施策 4-1】 (略)</p> <p>【施策 4-2】 新病院のアクセス対応</p> <p>[東濃中部病院事務組合、市、瑞浪市、交通事業者、J A 岐阜厚生連]</p> <p>土岐市立総合病院と東濃厚生病院の統合、新病院の開院に向け、現在、土岐市・瑞浪市で一部事務組合を設置しており、令和 7 年 4 月の新病院の開院に向けた準備が進められています。</p> <p>候補地は、現状では駄知線のバス停から離れた場所であるため、現行の路線を活用してアクセスするためには、ルート変更の必要があります。また、瑞浪市方面からのアクセスも求められますが、東濃厚生病院は瑞浪市内だけでなく、恵那市の南部地域からの利用が一定数あり、こうした地域からのアクセスについても検討する必要があります。</p> <p>計画策定時点において、具体的な検討体制の確立はされていませんが、病院事務組合が中心となり、両市の公共交通協議会や、交通事業者、JA 岐阜厚生連ら関係者を交えての検討の場を設け、さまざまな可能性を考慮した協議を重ねていく必要があります。</p>
---	--

P28

ロードマップ

基本方針	施策・事業	中心となる実施主体
1 事業者と行政とが担う役割を明確化し、効果的で持続可能な公共交通サービスを維持します	1 路線バスのモニタリングと路線縮小時の手順取り決め	交通事業者、市
	2 南北軸の強化	交通事業者、市
	3 東鉄駅知乗車券発売所の廃止対応	交通事業者、市
2 市民との協働により地域に適した交通手段を確保します	1 駄知地域での交通検討会の開催	駄知町、市
	2 その他地域での交通のあり方検討支援	各地域、市
	3 オープンキャンパスにおける通学手段の紹介	各高校、市
	4 バス利用者アンケートの実施による改善活動と改善結果の公表	市
	5 AI デマンド交通の実証実験	市
3 シームレス(つなぎ目の無い)化により利便性を向上させ、利用方法を広く周知します	1 駅における案内看板設置や待合環境の整備	市、交通事業者
	2 民間バスへのGTF5 導入検討	交通事業者、県、市
	3 路線バスと市民バスの共通乗車券の検討	交通事業者、市
	4 市民向け公共交通利用相談会の定期的な実施	市
	5 バスふれあいイベントの開催	市、交通事業者
4 新たな施設立地を契機として、周辺交通網の充実を図ります	1 商業施設と連携した土岐エリアの総合的な対策	交通事業者、周辺施設、市
	2 新病院のアクセス対応 (自動運転の実証実験)	東濃中部病院事務組合、市、瑞浪市、交通事業者、JA岐阜厚生連

P29



P28

ロードマップ

基本方針	施策・事業	中心となる実施主体
1 事業者と行政とが担う役割を明確化し、効果的で持続可能な公共交通サービスを維持します	1 路線バスのモニタリングと路線縮小時の手順取り決め	交通事業者、市
	2 南北軸の強化	交通事業者、市
	3 東鉄駅知乗車券発売所の廃止対応	交通事業者、市
2 市民との協働により地域に適した交通手段を確保します	1 駄知地域での交通検討会の開催	駄知町、市
	2 その他地域での交通のあり方検討支援	各地域、市
	3 オープンキャンパスにおける通学手段の紹介	各高校、市
	4 バス利用者アンケートの実施による改善活動と改善結果の公表	市
3 シームレス(つなぎ目の無い)化により利便性を向上させ、利用方法を広く周知します	1 駅における案内看板設置や待合環境の整備	市、交通事業者
	2 民間バスへのGTF5 導入検討	交通事業者、県、市
	3 路線バスと市民バスの共通乗車券の検討	交通事業者、市
	4 市民向け公共交通利用相談会の定期的な実施	市
	5 バスふれあいイベントの開催	市、交通事業者
4 新たな施設立地を契機として、周辺交通網の充実を図ります	1 商業施設と連携した土岐エリアの総合的な対策	交通事業者、周辺施設、市
	2 新病院のアクセス対応	東濃中部病院事務組合、市、瑞浪市、交通事業者、JA岐阜厚生連

P29

