

# 事業概要：【持続可能な公共交通サービスの維持とあらゆる世代の外出支援を一体的に支援する土岐市AIデマンド交通事業】

申請者	岐阜県土岐市					初回採択回	令和7年度第1回募集
事業計画期間	R7-R9年度					期間中の総事業費 (カッコ内はR8年度事業費)	100,213千円 (9,757千円)
事業分野	ソフト事業	✓	拠点整備事業		インフラ整備事業	事業分野（大項目）	豊かな生活環境
目的・効果	<ul style="list-style-type: none"> <li>AIデマンド交通システムを導入し、地域住民の移動利便性を向上させることにより公共交通利用者の増加を図る。</li> <li>実証運行の実施により、住民意見や利用データの分析によるシステム改修や運行体制の見直しによる利便性向上に努め、新たな交通手段の定着を図る。</li> </ul>						
事業概要・ 主な経費 ※経費内訳はR8年度事業費	<p><b>【事業概要】</b> AIデマンド交通システムを導入し、令和7年10月から泉北団地・JR土岐市駅周辺エリアで実証運行を開始する。また、令和8年度には運行エリアを新設する公立東濃中部医療センターへ拡大する。予約情報や運行データをシミュレーション分析するほか、地域住民のニーズ把握や多様な主体の参画により、サービス改善を図る。</p>						
	<p>○システム業務委託料：16,379千円 (主な経費)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>システム改修費用 400千円</li> <li>広告宣伝費用：1,750千円</li> <li>システム、コールセンター月額費用：7,060千円</li> <li>実証運行検証費用：4,180千円</li> </ul> <p>○運行事業者に対する委託料：20,837千円 (主な経費)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ドライバー、運行管理者人件費：12,420千円</li> <li>消耗品費、燃料代、修繕費：3,473千円</li> </ul>						
主なKPI ※カッコ内の数値は実施計画における「KPI増加分の累計」の目標値	<ul style="list-style-type: none"> <li>①公共交通利用者数 (+11,237人)</li> <li>②AIデマンド交通の年間利用者数 (+8,748人)</li> <li>③AIデマンド交通のリピート利用率 (+70%)</li> <li>④新規会員登録者数 (+269人)</li> <li>⑤オンライン利用予約率 (+65%)</li> </ul>					URL ※交付金の具体的使途・実施体制・効果検証の結果及び改善方策への反映が記載されているURL	<a href="https://www.city.toki.lg.jp/kurashi/doro/1004727/1011170.html">https://www.city.toki.lg.jp/kurashi/doro/1004727/1011170.html</a>