

土岐市国民保護計画（素案） 修正案

編	章	頁	現 行	修 正 案	修 正 理 由
1	4	12	<p>1 地理的特徴</p> <p>(3) 地質</p> <p>地質は、・・・略・・・。</p> <p>ウラン<u>鉱山</u>が市北部に埋蔵しており、・・・略・・・。</p>	<p>1 地理的特徴</p> <p>(3) 地質</p> <p>地質は、・・・略・・・。</p> <p>ウラン<u>鉱</u>が市北部に埋蔵しており、・・・略・・・。</p>	表現の訂正
1	4	13	<p>2 社会的特徴</p> <p>(2) 土地利用</p> <p>市域の・・・略・・・。</p> <p>本市は全域が都市計画区域に<u>含まれている</u>が、線引きはされていない。以下、略</p>	<p>2 社会的特徴</p> <p>(2) 土地利用</p> <p>市域の・・・略・・・。</p> <p>本市は全域が都市計画区域に<u>指定されている</u>が、線引きはされていない。以下、略</p>	表現の訂正
1	4	14	<p>(4) 交通</p> <p>① 道路</p> <p>本市の道路網は、広域的な幹線道路として中央自動車道、東海環状自動車道と一般国道の19号、21号、363号、地域の幹線道路として<u>県主要地方道</u>と一般県道、そして生活道路としての市道から成り立っている。</p> <p>② 鉄道</p> <p>市内北部にはJR中央本線が東西に横断しており、駅としては土岐市駅のみであるが、名古屋駅まで約40分程度と<u>名古屋圏が通勤圏</u>となっている。</p>	<p>(4) 交通</p> <p>① 道路</p> <p>本市の道路網は、広域的な幹線道路として中央自動車道、東海環状自動車道と一般国道の19号、21号、363号、地域の幹線道路として<u>主要地方道</u>と一般県道、そして生活道路としての市道から成り立っている。</p> <p>② 鉄道</p> <p>市内北部にはJR中央本線が東西に横断しており、駅としては土岐市駅のみであるが、名古屋駅まで約40分程度と<u>名古屋圏の通勤圏</u>となっている。</p>	表現の訂正